



去年12月,中欧物流通道建设国际交流会在郑举办,代表和专家学者会聚一堂,共商丝绸之路经济带发展大计。

当冬日暖阳普照绿城大地,又一个加快发展的春天正向我们阔步走来。

人勤春来早。2014年已向人们徐徐开启美丽画卷,聆听着马年新春的激昂鼓点,我们意气风发,信心百倍,激情满怀。在“开放+创新”双轮驱动下,郑州正飞驰在希望的田野上,前程似锦,活力无限。

双轮驱动 活力发展

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 成燕文 许大桥 李焱 宋晔 唐强 图

开放让郑州融入世界

隆冬时节,郑州机场海关进出口货仓区依然非常繁忙。尽管已到中午吃饭时间,不少搬运工人仍在紧张装卸货物。“截至去年年底,郑州机场新开通航线15条,国内外全货运航线达到23条,可通航76个城市,同时郑州还开通了往北京、天津、上海等7个城市的卡车航班。可以想见,郑州机场未来将会越来越繁忙。”该关工作人员深有感触地说。

不光进出口货物呈现持续攀升,郑州口岸建设速度也进一步加快。2013年,作为中部地区唯一的快件中心,郑州海关快件监管中心在郑州机场正式开通,郑州机场作为国家一类航空口岸的功能进一步提升。河南电子口岸平台综合服务中心项目已实现主体工程封顶,计划于2014年年底前正式投用。届时,可实现海关、税务等16个口岸单位“一站式服务”。此外,国家质检总局已同意在我市设立内陆第一个进口肉类食品指定入境口岸,先行完成小



随着郑州开放度逐渐提高,郑州机场海关进出口货仓区日益繁忙。

批量肉类及三文鱼等鲜活水产品进口。在药品口岸建设方面,省政府与国家相关部门签订共建食品药品安全保障体系合作协议。

作为河南开放的最惠高地,郑州新郑综合保税区功能得到拓展和提升。该保税区已围网2.73平方公里,新拓展了检测维修、保税物流、展览展示等功能。入驻保税区的企业除富士康外,还有中国技术进出口公司、上海物联国际物流公司、厦门优传供应链公司等多家公司。

目前,郑州至欧洲国际货运班列已初步实现常态化、定期化运行。我市正在整合郑州出口加工区A区、B区,河南保税物流中心及郑州国际陆港保税功能区域,筹备申报设立经开综合保税区。2013年已完成可行性报告编制,出口加工区B区开发建设工作全面启动。



2013年,以郑州航空港建设为重点,我市全面启动大招商活动,狠抓“三力”型项目谋划引进。

大招商夯实大产业

刚刚过去的2013年,是近年来郑州招商引资工作最紧张、最繁忙的一年,可以用风雨兼程、马不停蹄来形容。之所以这么忙,是因为郑州航空港建设号角声声,催人奋进。这一年,以郑州航空港建设为重点,我市全面启动大招商活动,狠抓“三力”型项目谋划引进。

2013年5月18日,第八届中国博会在如意湖畔拉开帷幕。“郑州航空港经济综合实验区推介暨电子信息产业集群发展合作交流洽谈会”上,3000多名境内外客商被郑州航空港深深吸引,纷纷把热切目光投向这片沃土。在河南省项目签约仪式上,微欧、渣打银行、西

门子、UPS、三星、恒大等多家知名企业达成投资意向,我市34个签约项目总投资额达1079.8亿元,占全省投资总额近1/4。

流火7月,以工业、服务业七大主导产业和航空领域“三力”项目为重点,我市面向长三角、珠三角和港澳台、环渤海、欧美、日韩五大区域,采取小分队走访、驻地接洽、高层互动、市情推介、集中签约等多种形式,全面启动大招商活动。市商务局、市工信委负责人分别作为各招商区域责任人;县(市)区、开发区采取“二分之一工作法”,由一名党政“一把手”专职负责大招商活动,形成市、县、乡领导全面参与的组织领导格局,促进已签约项目尽快开工建设,在谈和谋划项目尽快签约落地。

通过51个招商小分队三个月艰苦努力,全市共走访企业1053家,其中世界500强企业92家,中国500强企业146家;来郑回访企业307家,达成意向项目223个;签约项目152个,签约总额2119亿元。

最新统计数据显示,2013年,我市共签约符合主导产业的项目286个,签约额达4227亿元。伴随比克新能源新材料产业园、台湾友嘉精密机械产业园、菜鸟骨干网、京东商城等多个重点项目相继签约落地,郑州现代产业体系结构将进一步优化。



开放的郑州吸引了全国各地客商前来推介。

创新发展永无止境

世界上大凡中心城市、特大都市,都是创新型城市,不仅是各种生产要素聚集辐射之地,更是各种创新人才荟萃高地和创新力涌动的源泉。

依靠科技创新,郑州正在转变经济发展方式的大道上披荆斩棘。

2013年末,位于高新区的郑州机械研究所新型钎焊材料与技术国家重点实验室顺利通过科技部验收。这是该所继中铁隧道盾构及掘进技术国家重点实验室之后,第二家通过验收的国家重点实验室。

伴随多个国家重点实验室的落地,郑州科技创新体系正不断完善。来自市科技局的统计数据显示,2013年,我市新增市级研发中心(重点实验室)335

家,省级研发中心42家,目前,全市市级以上研发中心达1677家,其中省级493家、国家级29家。新建院士工作站10家,全州市级院士工作站达51家,省级院士工作站达58家。全市科技企业孵化器达35家,在孵企业达3000家,总面积达95万平方米。

一个个闪耀着“智慧之光”的科技创新成果层出不穷。2013年,全市共产生科技成果405项;受理科技进步奖参评项目391项,同比增长30%,经组织专家评审,全市共评选科技进步奖100项,其中郑州机械研究所完成的“面向超硬工具的绿色钎料及应用”等5个项目获特等奖,郑州日产汽车有限公司完成的“汽车发动机悬置支架及其安装方法”等15个项目获一等奖。此外,我市196项科技成果获得省科技进步奖,11个项目获得一等奖,占全省的2/3,取得历史性突破。

回首2013年,我市在城市建设、高端装备制造、新能源汽车、新材料、新一代信息技术、生物工程与制药、农业新品种选育及主食产业等领域实施7个重大科技专项;在LED照明、现代农业、高技术服务业等领域实施5个重大科技工程。通过重大科技专项(工程)的实施,带动项目承担单位直接投入60亿元,申报专利1700项,获得授权专利1000项,完成新产品、新技术开发1200项,实现新增销售收入210亿元。



去年12月中旬,台达电子、三宝集团等12家台湾企业代表分别与郑州台湾软件园签署入园协议。

美好蓝图徐徐展开

伴随新春的鼓点翩然而至,一场新的征程即将开启,一幅全新画卷再次展开。

2014年,我市将重点实施“开放招商六大提升专案”,大力开展产业链定向招商和产业集群招商,以开放招商促进产业升级、推动平台建设、提升城市功能。

据市开放办相关负责人介绍,以“8+1”开放平台建设为重点,我市将持续推进内陆开放高地建设;推进郑州综合保税区功能提升,进一步拓展综合保税其他功能和业务;推进郑州药品进口口岸建设,加快口岸申报和省、市食品药品监督检验中心项目建设;推进食品冷链进口口岸建设,积极申请增加食品进口资质,拓展进口肉类、水产品、红酒、肉制品等口岸功能;推进汽车整车进口口岸建设,确定项目选址,编制可行性研究报告;加快电子口岸建设,加

强与区港联动,E贸易和郑欧班列的需求对接,做好电子口岸申报工作;推进跨境E贸易电子商务服务试点建设,争取国际邮包直封权;积极引进国外领事机构及国际组织。我市还将积极谋划申报郑州自由贸易园区,在郑州各口岸、海关特殊监管区域间进一步实现经济要素的快速流动,为设立郑州自由贸易区创造条件。

对现有世界500强企业,我市将建立市级领导专家联系制度,实施“一对一”跟踪服务,大力吸引其上下游企业和配套关联项目入驻郑州。对未在我市投资世界500强企业,将建立市领导定期走访制度,每年主动登门拜访一批新的500强企业,促进其来郑布局。

以美国、德国、法国、日本、韩国为重点区域,以航空制造、生物医药、现代物流、电子商务等新兴产业为重点,我

市将加强与美国商会、中国欧盟商会等商会的联系对接,每年力争引进一批外资项目。同时谋划启动我市涉外社区、涉外医院、涉外学校等基础设施建设,进一步完善外企高管在郑生活配套设施,全方位构建国际营商环境。

此外,我市还将着力引进关键技术,与海外智力,将引资、引技与引智相结合,注重产学研整体引进,使政府、企业、高校、科研机构在人才培养、技术创新、新产品研发等方面高效互动,增强企业自主创新能力。2014年,我市将实施高新技术产业园区建设计划,加快国家技术转移郑州中心等载体平台建设,力争培育1000家科技型企业,力争新材料、新能源汽车、生物医药等关键技术领域取得重大突破;争创新能源汽车示范推广城市,加快实施研发中心建设行动计划。



郑州建成中部开放高地,高层次人才纷至沓来。



第八届中国博会上,我市收获颇丰,34个签约项目总投资总额达1079.8亿元。