

郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

权威决定影响 品质引领未来

今天白天到夜里 阴天有大雪 风力 偏东风3级 湿度 最高2℃ 最低0℃ 降水概率 80% 新闻热线:6765555

2014年2月

16日
星期日

农历甲午年正月十七

中共郑州市委机关报
中原报业传媒集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第12774号

今日4版

http://www.zynews.com

国务院再取消下放64项审批权

生产经营领域占半数以上 受益面进一步扩大

据新华社北京2月15日电 近日,国务院印发《国务院关于取消和下放一批行政审批项目的决定》,再次取消和下放64项行政审批事项和18个子项。此外,国务院建议取消和下放6项依据有关法律设立的行政审批项目,将依照法定程序提请全国人大常委会修订有关法律。这是本届中央政府第五批取消和下放行政审批等事项,简政放权继续迈出坚实步伐。

本次取消和下放的行政审批事项共涉及24个部门,其中涉及项目较多的有工业和信息化部、国土资源部、民航

局等部门。本次取消和下放行政审批事项有两个特点:一是突出生产经营领域这个重点。把企业主体设立、生产许可、经营范围、资本和资产处置等与企业发展息息相关的审批事项作为取消和下放的重点,占这次取消和下放总量的1/2多。其他涉及社会组织、事业单位开展业务活动的和涉及个人各类从业资格

的占近1/2。二是受益面进一步扩大。比如,取消基础电信和跨地区增值电信业务经营许可备案核准,取消国内通用航空企业承担境外通用航空业务审批、取消保险公估从业人员资格核准,将交

通运输部的省际普通货物水路运输许可下放至省级人民政府交通运输主管部门等,这些事项,社会关注度高,申报量和审批量大,取消和下放后受益面广。

《决定》要求,各地区、各部门要抓紧做好取消和下放管理层次行政审批项目的落实和衔接工作,并切实加强事中事后监管。要继续大力推进行政审批制度改革,使简政放权成为持续的改革行动。要健全监督制约机制,加强对行政审批权运行的监督,不断提高政府管理科学化规范化水平。

(相关报道见4版)

航空港发展今年全面提速

将实施五大工程八大园区建设

本报讯(记者 成燕 通讯员 李自强 李钦上)2013年是郑州航空港实验区建设元年,在全国经济增速放缓大背景下,该实验区多项指标持续“逆风飞扬”:完成工业总产值1740亿元,增长42.6%;地区生产总值285亿元,增长33%;固定资产投资200亿元,增长73%;进出口总额357亿美元,增长27.9%;财政总收入35.2亿元,增长116%。今年是实验区建设“提速年”,以“五大工程”和“八大园区”建设为抓手,将着力推动“大建设、大发展、大跨越”。这是记者从该实验区昨日召开的2014年度工作会议得到的消息。

货邮运输量增速全国第一

据介绍,2013年,新郑国际机场完成旅客吞吐量1314万人次,同比增长12.6%;货邮运输量25.6万吨,同比增长69.1%,增速位居全国大型机场第一位,总量稳居中部地区首位。2013年新开航线53条,航线总数达143条;其中新开国际货运航线14条,国际货运航线达19条,位居中西部地区第一位,全货航线23条;UPS、FedEx、南航等货运航空公司均已入驻,基本形成通达全国主要城市和欧美亚的航线网络。

2013年,郑州海关快件监管中心、“卡车航班”先后开通运行,我市获得通

往13个国际城市的航空快件总包直封权,获批肉类进口口岸;目前已完成对世界全货运航空巨头卢森堡货运航空收购,并将新郑国际机场作为其全球第二大枢纽机场。

该实验区去年新开工朝虹电子、中外运中部区域物流网络枢纽等产业项目11个,总投资171亿元;新签约落地菜鸟骨干网、友嘉精密机械产业园等项目48个,总投资1516亿元;目前正在洽谈项目79个,谋划与跟踪项目46个。

年产手机9645万部

以富士康为“头雁”,该实验区细化服务,深化合作,打造“雁阵”效应。截至2013年底,富士康科技园累计完成厂房、宿舍投资约290亿元,富士康累计完成投资约13.6亿美元;建成厂房200万平方米,宿舍527.6万平方米;综保区布局手机生产线115条(含维修线15条),员工总数最高超过30万人。2013年手机生产量达9645万部,其中内销手机1652万部。

今年主要指标成倍增长

今年是郑州航空港实验区“大建设、大发展、大跨越”提速之年,该实验区主要工作目标是:地区生产总值同比增长30%以上;规模以上工业增加值同比增长

30%,固定资产投资同比增长100%,公共财政预算收入同比增长35%,进出口总额同比增长20%,实际利用外资同比增长20%,民生投入增长30%以上,人均可支配收入实际增长10%以上。相比省、市今年各项工作任务,该实验区增幅都在两倍以上,在全市各县(市区)和开发区中排名第一。

全面实施“五大工程”

今年,以“枢纽工程、城市基础设施配套工程、商务区与合村并城工程、生态工程、社会服务配套工程”五项工程建设为抓手,该实验区将掀起建设新高潮。

推进“枢纽工程”建设。争取今年新开发国际地区航线6条,航空货邮吞吐量达到35万吨。同时力争郑州至机场城际铁路年底主体工程基本完工;力争在京港澳高速增设双湖大道、新港十一路、志洋路三个出入口,在郑民高速增设雁鸣路、规划S223两个出入口。

推进城市基础设施配套工程。该实验区计划新建、续建道路项目49个,总里程165公里,总投资68亿元。完成第一水厂二期扩建工程、南区调水工程,开工建设第二水厂;启动南区第三污水处理厂前期准备;新建3座110千伏、2座220千伏变电站。

(下转四版)

从招商新词看郑州产业转型升级

核心提示

“金融城”在经济领域是个新词,却是省会郑州近年来反复提到的一个“新词”、“热词”,这在一定程度上凸现了郑州产业发展新方向。2013年,我市金融业献上了一份优异成绩:增加值增速高于全市GDP增速16.6个百分点,占全市GDP比重达到7.9%,比年初提高1.65个百分点。而作为金融集聚核心功能区的郑东新区,在全市起到了“排头兵”的作用,该区金融业增加值占全市近1/5。我市金融业能否持续领跑?郑东新区正在如火如荼建设的“郑州金融城”给出了肯定答案。

“金融城”:提升郑州财富话语权

本报记者 宋建巧 黄永东

2012年,国务院《关于大力实施促进中部地区崛起战略的若干意见》指出,支持我市加快金融改革和金融创新,随后,省委省政府对我市提出了“三大一中”的战略定位。2013年,市委作出了“双核驱动、六城支撑”的战略部署,提出通过建设郑州金融城,加快金融集聚核心功能区的发展。此后,“郑州金融城”作为一个招商新词,正式向海内外金融业界推出。

建设金融城,郑州有底气。2013年12月26日,郑州商品交易所正式迁入入驻CBD期货大厦。作为以农产品期货为主、中西部地区唯一的期货交易所,这里发出的“郑州价格”与芝加哥、伦敦粮食期货价格一起,24小时交替主导着世界粮食市场的涨跌。

而在一个月前,在郑东新区世博大厦,渣打银行(中国)有限公司郑州分行正式开业,加上之前落户东区的东亚银行商鼎路支行,我市已拥有3家外资银行。

这些高端金融业态的集聚,大小188家金融机构的入驻,为“郑州金融城”建设增加了重重的筹码。

建设金融城,郑州目标明确。郑东新区负责人多次强调:“我们必须坚持以金融业引领现代服务业发展,充分发挥东区的先发优势,积极对接航空港经济综合实验区,全力打造中西部金融城。”

郑东新区管委会金融服务局有关人士认为,比起传统意义上的金

融中心,金融城概念外延更大,它不仅包括金融产业的发展,还包括整个城市生态的良性循环,以及金融机构从业人员工作、生活一系列硬件、软件条件的提供和完善。

为给辖区企业提供高效便捷的金融服务,郑东新区积极搭建融资服务平台,加强供需沟通,去年新增政府性贷款和新增资本市场融资134.08亿元,占市政府下达目标任务的178.77%。推动13家企业列入市重点上市后备企业资源库,圆满完成市政府目标任务。在香港主板上市的中国和谐汽车控股有限公司,成为今年全市唯一一家实现境外上市的企业。

营造金融氛围,优化软环境,成为郑东新区除加快推进龙湖金融中心项目之外,在下一步打造“郑州金融城”的重要内容。该区计划成立一个专门的领导小组服务金融业发展,同时还成立金融城建设专家咨询委员会,为金融城建设提供决策参考。

为促进金融产业集聚,完善金融要素市场,该区还将积极搭建产业发展平台,做好中国黄金集团河南贵金属交易所筹建报批、中国证券区域股权交易中心组建工作,还谋划组建钢铁、农资、酒类等大宗现货市场。

为营造一个宜居宜业的“金融城”,该区还将推动相关部门做好金融城内公交线路优化、商业业态提升及住房、医疗、教育服务等配套功能提升工作,扩容扩建供电、通信等

设施,改善金融环境。建立金融人才信息库,搭建金融人才服务平台,为金融人才创造落户、医疗保障、住房、子女就业等方面的便利条件。

郑州商品交易所的“郑州价格”已经扬名海内外。而随着郑州金融城建设不断向前推进,向连接世界金融网络的重要节点目标迈进,来自世界范围的资金流和信息流,必将给全省乃至中原地区的发展注入强劲动力。

新闻解释:

“金融城”相比较各地争相建设的“金融中心”而言,概念外延更大。单纯金融机构和金融业务的集聚形成的是金融中心,而金融城,不仅包括金融产业的发展,还包括整个城市生态的良性循环,以及金融机构从业人员工作、生活一系列硬件、软件条件的提供和完善。我市提出的“郑州金融城”,目标是在加快金融业相关业态集聚的同时,注重金融业发展的配套软硬件建设,围绕郑东新区金融集聚核心功能区,打造一座辐射大中原、连接海内外,让金融从业者感到宜居宜业、交通便利、生活配套设施完备的现代化金融城区,进而促使郑州成为国际金融网络上的一个重要节点。

市十三届人大常委会第65次主任会议召开

本报讯(记者 李娜)昨日下午,市十三届人大常委会第六十五次主任会议召开。

市人大常委会主任白红战主持会议。

会议听取了市委组织部常务副部长李喜安关于市十四届人大一次会议各项名单(草案)的说明及有关人事任免案的汇报。

会议听取了市人大常委会副秘书长、办公厅主任李金鹏关于市十四届人大一次会议筹备工作情况、召开时间的决定(草案)、建议议程(草案)、建议日程(草案)的汇报。

会议听取了市人大常委会副主任任国合关于市十四届人民代表大会代表的代表资格审查报告、会议选举和表决办法(草案)、代表提出议案和审议处理规定(草案)的汇报。

会议听取了市人大常委会秘书长范强关于《郑州市人民代表大会常务委员会工作报告(草案)》的起草说明,关于设立郑州市人大常委会郑州航空港经济综合实验区(郑州新郑综合保税区)工作委员会和郑州市人大常委会郑东新区人大工作委员会的决定(草案)的说明。

会议听取了市人大常委会法制委主任委员刘金柱关于《郑州市人大法制委员会工作报告(草案)》起草和修改情况的说明。

会议还听取了市人大常委会副秘书长、办公厅主任李金鹏关于市十三届人大常委会第四十二次会议议程、日程和出席、列席人员安排意见(草案)的汇报。

市人大常委会副主任雷志、刘全心、贾记鑫、王平、李元法、周长松、赵武安,秘书长范强出席会议。

市人大常委会党组成员王广旭、王贵欣,常委会副秘书长及各委室负责人,办公厅副主任,纪检组长及办公厅有关处室列席会议。

市政协召开十二届五十四次主席会议

本报讯(记者 武建玲)昨日下午,市政协主席李秀奇主持召开市政协十二届五十四次主席会议,研究市政协十二届三十一次常委会议和市政协十三届一次会议有关事宜。市委常委、组织部长高建慧,市委常委、统战部长王跃华参加会议。

会议听取了市委组织部关于有关人事情况的说明和市委统战部关于十三届政协委员推荐提名和建议名单的说明,协商了政协郑州市第十三届委员会参加单位、委员名额、人选名单及界别设置等有关事项,审议通过了市政协十二届三十一次常委会议议程(草案)、日程,审议通过了关于召开市政协十三届一次会议的决定(草案)和市政协十三届一次会议议程(草案)、日程(草案)等有关文件草案。

市政协副主席陈西川、党普选、朱专兴、张冬平、李新有、张民服、崔凡、李玉辉,秘书长吴晓君出席会议。

新春首场大型招聘会薪酬普涨一成

逾900家企业供岗5万余个 7.6万人入场



昨日,省市新春首场大型综合招聘会举行,吸引7.6万人进场求职。 本报记者 李焱 实习生 李阳摄

55万毕业生求职 千余场招聘会搭桥

本报讯(记者 王红)记者从省人力资源和社会保障厅获悉,今年我省进入求职市场的毕业生总数为55.3万人。

据省人力资源和社会保障厅统计显示,今年全省大中专院校应届毕业生约48.3万人,加上去年已经毕业但目前仍未就业的7万往届毕业生,这意味着今年我省进入求职市场的毕业生总数为55.3万人。为了给庞大的求职大军更多就业机会,今年省、市、县(区)三级人力资源和社会保障部门全年计划安排1600场

招聘会,其中,仅省人才交流中心拟安排200场。

省人才交流中心职业指导专家建议,毕业生应当先就业、后择业。职场中,大企业和中小型企业带给毕业生的成长各有优势。相对来说,毕业生进入大型企业就业,可以得到系统性的就业培训和锻炼;而中小型企业则能使新人得到全方位的锻炼。究竟选择大企业还是中小企业,要根据自己的实际,更重要的是,选择和自己兴趣相匹配的岗位才是做好工作的前提。

本报讯(记者 王红 孙志刚 张倩 实习生 宋文雅 薛佳)企业岗位需求大,求职者热情高,节后我省人才市场首现“开门红”。昨日,省、市人才交流中心分别在郑州国际会展中心、郑州市人才市场启动新春首场大型综合招聘会,首日,900多家企业供岗5万余个,吸引了7.6万人入场求职。

求职大军跳槽者唱“主角”

与以往新年首场招聘会上高校毕业生“扎堆”求职不同,本次人才交流会上,唱“主角”的却是有了一定工作经验的跳槽者。

“想在新年有个新开始。”今年26岁的张晨晨学的是生物专业,毕业后当了近两年教师。“我积累了一定的工作经历,更清楚自己想要什么,希望能换一份人力资源管理方向的工作岗位,给自己未来更多发展空间。”

统计显示,昨日推出的招聘岗位中,只有一部分专门面向应届高校毕业生,多数岗位要求有一定工作经验。企业招聘需求主要为销售、市场推广;中高层技术、管理人才;大专、中专院校具有动手能力的毕业生以及技工人才。与之相对应的是,年后“跳槽者”占到了昨日求职总数近一半。

据主办方介绍,首场招聘会高校毕业生求职人数较往年略有下降,一方面,是因为今年春节省内高校寒假假期普遍没有结束,大量学生尚未返校;另一方面,是因为全省针对应届高校毕业生就业帮扶行动在2013年“十一”后就已经启动,各应为应届毕业生提供更多的就业渠道。

薪酬普遍上调10%~15%

采购管培生月薪3000~4000元、生产经理月薪8000~10000元;机械加工工程师月薪4000~6000元;理财顾问月薪2200~8000元……在昨日的招聘会上,除了必须的“五险一金”外,很多企业都对招聘岗位薪酬进行了“明码标价”。

“总体来说,今年企业新招聘岗位薪酬比去年同期上涨了10%~15%。”郑州凯发工贸有限公司招聘负责人赵云说,“本科生对工作起薪的心理价位普遍在2000~2500元,低于2000元以下的岗位很难招到人。”现场采访中,半数以上的招聘企业都表示今年上调了工资薪酬,新招聘职位的待遇也比去年同期略高。

省人才交流中心市场部部长卢宇说:“从目前掌握的报名信息中可以看出,本科生起薪在2000元,比去年同期增加了200元,有10%的提升,普工增幅达到15%,管理技术类岗位也有小幅的提升。”

据悉,省、市综合招聘会为期两天,求职者还可以通过河南省人才交流中心、郑州市人才交流中心官方网站进行网上求职。

元宵节郑州地铁运客超20万人次

本报讯(记者 黄永东)记者从市轨道公司运营分公司获悉,元宵节与情人节重叠的2月14日,郑州地铁迎来客流高峰,当日,全线客流量达205587人次,仅次于元旦居第二位。

元宵节当天的客流最大高峰出现在16时至21时。从分小时进站客流统计看,16时至17时达20793人,17时至18时达22950人,18时至19时达21153人,19时至20时达19999人。此后单小时进站人数下降到1万人以内。

客流最多的车站依然是二七广场站,全天达28865人次,其次是紫荆山站,达17473人次。

另悉,市民乘地铁时遗失的物品,会放在西流湖站和体育中心站,市民可通过郑州地铁服务热线55166166查询。

元宵后汽车站再迎客流高峰

本报讯(记者 黄永东 通讯员 李春香)元宵节过后第一天,市内汽车站迎来返程客流高峰。

据悉,昨日汽车中心站到达和发出的班次基本相同,约900班,平均每车核载50人左右。但到达郑州的车辆基本都是满员,而从郑州往外发送的班次上客率平均只有80%。粗略计算,昨天从该站到达郑州的乘客约4.5万人,而离开郑州的乘客约3.3万人。

据车站工作人员介绍,每年春节过后都有两波客运高峰,一次在初七至初九前后,一次在元宵节过后。今年由于雨雪天气影响,元宵节后这次高峰更明显一些。从汽车中心站的每日发送旅客量来看,正月初七至初九雨雪时节,该站每天只有七八千人,从初十到正月十四,每天有两万多人,而昨日一天就超过了3万人。

据车站统计,在腊月二十五至二十八前后,中心站每天发送旅客5万人上下,相比现在的3.3万人,数量要高出很多。主要原因是一部分上班族在正月初六至正月十四之间已陆续返程,目前返程的主要是务工人员。

昨日从汽车中心站外出的3.3万人中,主要客流方向集中在省会周边重点城市以及省外江浙、内蒙古等务工客流较集中的地方。而到达郑州的人群中,除了大部分是务工客流外,还有一部分学生客流。