

又是一年春风至。
过去的2013年,再次在全市交通建设史上书写华彩的一页。这一年,全市交通运输系统干部职工凝心聚力,开拓进取,奋勇争先,在全市“三大主体”工作中勇挑大梁,再谱新篇。
2013年,我市交通运输固定资产投资完成350.4亿元,同比增长33.3%;完成40多个路桥项目,全市公路工程项目合格率达到100%,干线公路优良率达到93%以上,农村公路达到90%以上……在交通运输部、人社部、全国总工会联合组织的全国汽车维修工总决赛中,我市获得第三名的好成绩。市交通委连续15年保持省级文明单位称号,争创国家级文明单位正在积极推进,2013年市交通委获得市级以上荣誉40余项。
一组组令人振奋的数字,一个个闪亮的荣誉,如跳动的激越音符,唱响了郑州交通的“好声音”。

新起点实现新跨越 新形象铸就新辉煌

王姚红 秦丽娟 闫从明 文 王凤雅 图

上篇

砥砺奋进谋跨越
绘就交通新形象

交通运输投资再创新高

从2011年开始,我市交通运输建设持续发力,屡创新高。
2013年,我市交通运输固定资产投资完成350.4亿元,同比增长33.3%;其中:国家项目100亿元;省管项目16.2亿元;市管项目234.2亿元,同比增长60.3%,为年度目标任务的304.5%,创历史新高。在投资强度大与资金筹措难的形势面前,积极拓宽融资渠道,完成融资85亿元,保障了项目建设有力推进。
多项工程进度持续加快。

S314、S323、S321改建工程等9个省市重点项目在去年一季度全部开工。目前,我市16个新增环城高速出入口互通式立交已完工2座,在建的11座累计完成投资16.67亿元,已完成79.9%,航海东路与京港澳高速、郑新路与西南绕城高速建成投入使用,文化路与连霍高速互通式立交主体建成。

10条市域快速通道有5条、129.1公里建成通车;5条、222.7公里正加快建设,累计完成投资80.9亿元,已完成75.1%。郑新快速通道与西南绕城高速互通式立交、中原路西延快速通道郑州至上街段、郑少高速公路航海路连接线、G107线东西四环段利用大修工程、S223线中牟贺岗至三官庙改建工程、跨南北水调干渠桥梁、与地铁1号线接驳公交场站等25个项目建成或主体完工。

干线公路建设完成投资48亿元,开工建设177公里,完成建设212公里,分别为年度目标的160%、173%、142%,实现了工程质量“零缺陷”、施工纠纷“零投诉”的目标;完成新建改建新型城镇化县域路网548公里,为年度目标的109.6%。客运北站完成投资1.14亿元,为年度目标的570%,计划2014年10月完成建设。2013年我市公路工程项目合格率达到100%;干线公路优良率达到93%以上,农村公路达到90%以上。

为加快项目推进,市交通委不断完善推进机制,建立了委领导分包项目机制,坚持一个项目、一个领导、一套班子、一抓到底;建立了项目进度通报机制,明确节点目标,落实工作责任,实行每月对项目及完成目标任务情况进行通报;建立了督查推进机制,专门成立督查督办工作领导小组,按照项目推进和投资计划目标,加强对项目建设的跟踪督查和考核,确保项目建设顺利推进;建立了资金保障机制,积极争取国家和省资金支持,争取融资政策和信贷支持,发挥县市区积极性,多渠道筹措建设资金。

运输保障能力持续提升

2013年我市完成公路客运量3.44亿人次,客运周转量188亿公里;同比分别增长8.02%、8.05%;完成公路货运量2.62亿吨,货运周转量467.5亿吨公里,同比增长11.19%、12.89%;加强节能减排工作,2013年淘汰黄标车3279台,为市政府下达目标任务值的103.9%;圆满完成了春运、十一黄金周、部队战备训练演习等重大运输保障任务,我市道路运输业继续在全市综合运输体系中发挥主导作用。

积极转变运输发展方式,加大客货运线网布局和结构调整力度,

积极推进城乡客运一体化发展,开展甩挂运输试点,引导传统道路运输业向现代物流业转型发展,目前全市道路运输经营业户达7.5万余户、从业人员17.3万人,拥有客货营运车辆13.8万辆,长途客运班线580余条,日均客运班次1.2万个,农村客运线路220余条,日均客运班次8500余个,乡镇通班率100%,建制村通班率97%,城乡一体化公共交通运输服务网络进一步完善。

“公交都市”建设加快推进

我市“公交都市”示范城市创建实施方案通过交通运输部评审,“公交都市”建设加快推进。

快速公交建设,投资8.9亿元、长44公里的三环快速公交系统计划2014年初开工建设,2014年4月底建成;陇海路快速公交系统前期工作已启动;年内完成二环快速公交系统延伸工程22公里。

常规公交建设,去年新开常规公交线路23条,优化线路30条,完成公交枢纽站、首末站建设5个,改扩建公交港湾18处,在365公里“两环十七放射”生态廊道上新建公交港湾151座;建成与地铁1号线接驳的7个公交场站,对与地铁1号线接驳的163条公交线路进行调整优化。

低碳公交建设,投资5.2亿元,新增新型清洁能源公交车600台,我市绿色环保公交车达2799辆,占公交车总数的48.7%。

智能公交建设,城市公交综合信息服务系统试点工程、出租车服务管理信息系统试点工程加快推进,以客流为导向的智能交通调度体系不断完善,全方位、多手段、一体化的出行信息服务体系正在形成。

地铁1号线一期工程于2013年12月28日试运营,开通以来,日均客运量近17万人次,日最大客运量29.8万人次。全年,我市城市公共交通完成客运量13亿人次,城市公共交通在保障城市经济社会发展、满足居民出行和促进节能减排等方面发挥了重要作用。

行业规范管理持续加强

加强基层基础基本功建设。对全系统64个基层站所进行了调查摸底,争取各级政府在经济、设施等方面给予支持,基层工作环境条件得到改善;指导各单位对现有管理制度进行了修改补充;全系统组织各类培训160期,1.8万余人次。

加强政风行风作风建设。以机关效能提升、发展环境改善和工作作风改进为着眼,采取实地察看、召开座谈会、个别谈话、明察暗访等形式,认真查找规范管理、履职能力、依法行政、制度建设、廉洁自律等方面存在的问题;向全市近5万家企事业单位、2700名人大代表、政协委员和市民群众发征求意见卡1.2万份;开展民主评议政风行风活动,收集各类意见建议200余条,从规范执法和服务入手改进工作,行业风气明显好转。

加强道路运输市场整治。对全市7千余辆重型货车、1万余辆出租汽车、385家客货客运站场、2118家运输企业进行排查,查处违规营运车辆2900余台、非法营运车辆

1110余台,督促整改和停业处罚企业200余家;开展打击黑出租车综合整治行动,累计查处黑出租1303辆,道路运输市场秩序明显好转。

加强超限超载治理工作。坚持政府主导、部门联动、源头治理,保持治超高压态势,对7000台非法改装车辆进行拆解,对400余名超限超载驾驶员做记6分处理,对15.23万余台车辆进行了检测,治理超限车辆1.37万余台,累计卸货9.9万余吨,超限超载率始终控制在4%以下。

加强企业规范管理工作。指导交通运输企业深化内部改革,强化技能培训,健全完善内部监督管理机制,企业发展活力不断增强。

加强安全生产工作。以“平安交通”创建活动为主线,以交通运输“九个平安”建设为重点,狠抓安全生产两个主体责任落实,强力推进安全生产标准化建设,深入开展隐患排查治理活动,行业安全生产形势持续稳定。

同时,交通信息化建设加快推进。以“五大工程”为重点,着力推进各项建设。一是出租汽车服务管理信息系统试点工程已完成招标工作,计划2014年上半年完成设备安装。二是城市公共交通智能化应用示范工程可研报告交通运输部已批复,初步设计省交通运输厅已批复,系统建设已完成招标准备。三是郑州交通运输信息资源整合与服务工程已完成前期工作,工可已报省交通运输厅。四是公路水路安全畅通和应急处置系统地市级分中心工程已完成初步设计意见征询工作。五是科技手段治理车辆超限超载工程正在组织实施联网系统建设。

在全系统开展的“扬正气、树形象”活动,持续强化了正气就是生产力、形象就是生命线意识。通过广泛开展文明创建活动,充分发挥先进典型的示范引领和带动作用,广大干部职工的责任意识、形象意识、窗口意识、服务意识、创先争优意识显著增强。

市交通委负责人在一线察看工程建设



▲ 郑州公交欢迎您



▲ 出租车行业管理更加规范



▲ 交运集团客服人员

