



建言献策吐真言 凝心聚力促发展

张自福委员代表民革郑州市委员会在《整合黄河沿岸文化资源，全力打造郑州旅游名片》的发言中提到，市委市政府把发展文化旅游产业作为转变经济增长方式的一项重要任务来抓，为发展沿黄文化旅游产业，打造我市旅游业的升级版提供了可能，创造了机遇。建议：成立郑州市文化旅游产业发展领导小组，制定专项法规，进一步发挥政府主导作用；充分挖掘整合黄河文化资源，加强宣传力度，打造文化旅游知名品牌，以打造黄河滨河公园为抓手，促进郑州华夏文明传承创新区建设；完善道路交通等基础设施和旅游要素配置，全方位提升服务质量；把握市场需求，加强区域合作，逐步完善旅游客源市场，注重开发双休日、“黄金周”、寒暑假、带薪假期等不同时段的文化旅游产品，并积极开展跨地域、跨景区的合作，发挥生态优势，使游客在优美的自然环境中品味文化。

张洛通委员代表民盟郑州市委员会在《关于加强我市交通管理，推进“畅通郑州”建设的意见与建议》的发言中建议：提高交通管理和服务水平，充分利用各种通讯手段，让管理者和出行者在第一时间获得路况信息，并制定动态的缓解交通拥堵方案；大力倡导绿色出行，在主城区逐步

建设公共自行车服务体系，大力倡导发展校车、单位班车；大力发展城市公共交通，继续加大对公交场站的建设力度和车辆投入，加大对出租车的帮扶和监管力度；加强交通基础设施建设，提高我市城区的道路网络层次，加强静态交通体系建设，增加停车位，打通快速出城咽喉通道，把郑州机场高速纳入市区道路，实行免费通行；完善城市规划，建议省级大型医院迁出中心城区，加大剩余部分中心城区市场外迁的力度，并适度有序的进行主城区都市村庄扩建改造；加强对机动车、电动车和行人的管理，有效抑制车辆增速，加强对非机动车和行人的管理；提高交通参与者的文明交通素质。

张强委员代表民进郑州市委员会在《让新型城镇化添彩美丽郑州》的发言中提出，要将生态文明理念植根于新型城镇化的建设思路与发展模式。建议：城镇规划要完善功能，突出特色，避免“各自为政，遍地开花”的无序城镇扩张；将城市生态工程建设列入城乡统筹规划，纳入城市基本公共投入，把城市生态工程建设与城市交通、住房、设施、道路、桥梁等进行统筹规划；加大对小城镇生态建设的投资、建设和管理力度，充分保护物种多样性、传统农业耕作方式、自然地形风貌、历史

社区特色、文化遗产遗址等。

王远委员代表致公党郑州总支部在《关于我市加快开展雾霾污染防治的建议》的发言中，分析了郑州市本地PM2.5污染来源，并建议：严格控制煤炭消费总量，加快燃煤锅炉拆除改造工作，逐步扩大城市无燃煤区域；有效遏制机动车污染，加快全市出租、公交车等车辆清洁能源改造进程；全面防治扬尘污染；深化工业及重点行业污染治理；持续提升大气污染防治能力，加强环境空气质量监测能力建设，加强大气污染源监控能力建设，加强大气污染防治预警应急能力建设，全面提升大气污染防治科技研发能力；完善大气污染防治机制，提升公众环保意识，营造全民参与环保的氛围。

李磊委员代表市政协社会和法制委员会在《关于推进我市养老服务体系发展的对策建议》的发言中提出：尽快成立郑州市养老服务指导中心和县(市、区)居家养老服务中心，对全市养老服务机构和居家养老服务单位进行行业管理和行业指导；广泛开展居家养老服务，出台实施“郑州市政府购买居家养老服务的办法”，并建立居家养老服务信息平台；切实加强县(市、区)公办保障性养老机构建设；建立健全养老护理人员培训、管理、使用机制；

重点解决特殊困难老年人养老问题。

翟俊霞委员代表市政协城市建设委员会在《关于加强郑州市市政道路设施管理养护工作的建议》的发言中提到，“重建设、轻管养；重大修、轻养护”的城建传统思想观念，导致市政道路维护投入机制不规范。建议：加大日常养护维修经费投入，参考住建部标准，在全面调查研究基础上，根据我市市政设施实际保有量和设施现状，制定符合我市实际的市政养护维修工作标准，并根据该标准，测算需完成的养护维修作业量、作业成本和经费需求总量，核定新的投入标准并由市财政作为年度包干经费足额拨付；加大养护维修机械设备和科技投入；提高市政养护维修人员配置水平，参照住建部《城市建设各行业编制定员试行标准》规定的标准，适当为市政设施养护单位增加一定数量的人员；优化道路大修工作环境，道路大修工作应根据不同情况进行细化和分类，提前编制下一年度道路大修计划，经市政府一次性审批后，按计划分步实施；提升中心城区道路设计标准，应按照“立足长远、远近结合”的原则，适度提高道路设计和规划标准，以延长道路大修周期。

郑州报业集团全媒体记者 覃岩峰

【议案精选】

建设节水型新都市

领衔代表：吴宏伟

现状：随着全球人口的不断增多和环境的恶化，水资源短缺的问题日益严重，郑州市水资源总量多年的平均值为13.23亿立方米，人均资源占有量仅为178立方米，是全省人均资源占有量的1/2，是全国人均水资源占有量的1/10。近期，郑州局部地区遭遇的罕见旱情给市民敲响了警钟，保护和有效的利用紧缺的水资源，建设节水型新都市是郑州市民义不容辞的责任。

建议：首先加大节约用水的宣传教育，广泛宣传节水理念；按照以水定供、以需定供的原则，调整产业结构和工业布局，严格禁止已淘汰的高耗水工艺和设备重新进入生产领域，制定设备用水标准和限额；合理利用雨水资源，多修建雨水集蓄设施，减少雨水地表径流速度；加快城市污水处理回用；积极鼓励节水器具和节水新技术的推广应用，在新建住宅小区中安置中水收集、中水处理装置，鼓励市民采取中水清洁、冲厕等；分质供水，将原水或沉淀水用做工业用水，生活用水及部分高品质工业用水由城市供水系统供应，将污水处理后作为市政用水等。

废弃矿山环境整治不可忽视

领衔代表：张遂旺

现状：近年来，全市有计划地进行矿山资源整合，对禁采区内的开山采石企业实施关闭，但是关闭后的露天矿山对生态环境、自然景观的破坏尚未得到解决，部分废弃露天矿山还存在着滑坡、崩塌等地质灾害的隐患，对建设“美丽郑州”和人民群众生命财产安全危害极大。

建议：市政府要进一步加强对组织领导，成立由国土、公安、安监、环保、工商等部门组成的矿山环境整治领导小组，出台相应的责任监督与利益保护措施；完善责、权、利分配机制，坚持“谁开发谁治理、谁破坏谁治理、谁投资谁收益”的原则，充分调动各部门、企业参与废弃露天矿山环境治理的责任感和积极性；加大资金投入，从土地出让金和采矿权价款中安排专项经费重点用于废弃露天矿山环境治理；积极探索以地补绿措施，对治理后可作为建设用地的国有矿山废弃地，实施土地使用权有偿转让，收益专项用于矿山治理，将原矿山废弃地复垦为耕地，按市场价有偿调剂使用指标。

让城市道路交通更安全

领衔代表：张志强

现状：近年来，电动自行车以环保、节能、方便的特点，成为一种市民出行常用的交通工具。但是，由于电动自行车身份界定“模糊”，介于机动车与非机动车之间，尤其是车辆上路后的行驶，缺少完备的、有针对性的交通管理规范。正因为缺少有效的执法手段，也导致电动自行车行驶中乱占人行道、抢占机动车道、无视交通信号灯、逆向行驶、横穿马路等交通违法行为屡见不鲜，致使交通事故频发，影响城市道路畅通，成为交通安全的一大隐患。

建议：尽快制定出台我市《电动自行车交通管理暂行办法》，将电动自行车的管理纳入法制轨道；对电动车驾驶员进行必要的交通法律知识的培训，使其掌握基本的交通规则，在非机动车道或规定车道上行驶；由交管部门对电动自行车实行登记、检测制度，对符合标准的电动车核发非机动车牌照，对不达标车不予核发牌照，禁止上路行驶；对治理交通违规不能只是突击检查，要建立长效机制，严厉查处无牌无证上路行驶，严查电动车占道行驶、逆向行驶、不按规让行、闯红灯等交通违法行为。

郑州报业集团全媒体记者 张倩 王红

【提案精选】

加大公共场所禁烟力度

吸烟有害健康已成为共识。我市也出台了公共场所禁烟条例，禁止在商场、会议室、影剧院、医院、长途汽车站和火车站的候车室等公共场所吸烟，但出租车、网吧、歌舞厅等公共场所内吸烟现象仍屡禁不止。加大禁烟力度是控制和减少烟草危害的重要途径，对保护公众身体健康具有十分重要的作用。

马喆委员建议：修改《郑州市公共场所禁烟条例》，扩大禁烟范围，禁烟场所界定尽可能与《烟草控制框架公约》保持一致，直至全面实行禁烟；加大社会宣传力度，形成良好的社会氛围；加大重罚力度，明确禁烟场所经营者、管理者负有提供安全、健康、舒适环境，保障消费者、工作人员的健康免受危害的义务，明确其劝阻和报告的责任；建立义务监督员制度，鼓励社会力量参与禁烟，推动全社会知法守法。

促进“老字号”持续发展

“老张记”、“合记烩面”、“萧记烩面”、“方中山胡辣汤”等“老字号”唤醒了很多人的文化记忆。但与此同时，我市还有很大一部分老品牌，受技艺无人传承等因素的制约，正渐渐被人们遗忘。保护和振兴“老字号”，传承传统文化技艺刻不容缓。

陈书策委员建议：设立专项资金，建立协调保护机制，优化“老字号”发展环境；加强知识产权保护，引导、支持“老字号”企业进行商标注册、专利申请，保护品牌的完整性，并依法严厉打击侵权行为；完善“老字号”人才发展机制，鼓励“老字号”企业开展人才培训和技艺交流，促进品牌技艺传承；鼓励支持“老字号”创新经营方式和技术工艺，运用企业连锁等现代流通和经营模式，拓展“老字号”营销网络，增强其市场竞争力。

郑州报业集团全媒体记者 武建玲



精彩发言，会心微笑。



分团审议，热烈讨论。



相互交流，积极献策。



全神贯注，阅读报告。

两会表情

郑州报业集团旗下的郑州日报、郑州晚报、中原网、中原手机报、中原地铁报、郑州晚报社区报以及“五报一网”的官博、微信和微博的全媒体记者活跃在两会会场内外，用镜头记录着这春天的盛会。

郑州报业集团全媒体记者 许大桥 李焱 丁友明 摄



两会报道，新鲜“出炉”。



两会关注民生

移动引领4G

