



编者按

前不久,新郑市“两会”刚刚结束,全市上下迅速投入到贯彻落实“两会”精神的热潮中。该市《政府工作报告》中指出,今年,该市将更大力度推进新型城镇化建设,更高层次增强产业竞争力,更有效率提升网格化管理水平,更实举措保障和改善民生。各单位将如何全面贯彻落实“两会”精神,如何实干2014?从本期起,本报推出《实干2014》专栏,采访部分乡镇(街道、管委会)、局委主要负责人,报道各单位在新一年的新思路、新举措。敬请关注。

抢抓机遇乘势起 科学谋划谱新篇

——访新郑市观音寺镇党委书记陈定

本报记者 陈扬 通讯员 赵红炎

记者:新郑市“两会”刚刚闭幕,但富民强市的改革进程永不落幕。“两会”上,一些新思路、新目标、新举措不断涌现,作为观音寺镇,如何抢抓机遇,2014年如何谋篇布局?

陈定:今年,我们将按照“土地流转保收入、民生保障促和谐、招商引资广就业、先进文化树新风、网格管理促提升”的工作思路,全力抓好王行庄煤矿、永康新城社区建设、S323南移改线、南水北调生态廊道建设等重点工程。并以“都市型现代农业示范区”、“郑州市农田水利示范乡镇”建设为抓手,着力推进土地流转。把土壤肥沃、生态环境优良等优势,转化为现实生产力,转化为群众利益,进而把观音寺镇建设成为美丽、和谐、生态、宜居的田园风情小镇。

记者:在具体工作落实中,观音寺镇将如何做?

陈定:主要是着力做好以下七个方面的工作。第一,推进新型城镇化建设,努力提升城乡一体化水平。在继续做好永康新城社区建设前提下,积极谋划其他社区建设,做好前期规划、土地调整、整体设计等工作,算好“六本账”,坚持产业集聚区与新型社区同步规划、协调推进,实现产区互动、融合发展。

第二,推进基础设施建设,提升城镇承载力。加大供水、供电、医疗、教育、通信等基础设施项目建设力度,从根本上改善群众居住生活条件。同时以道路建设为重点,进一步完善镇村交通网络,拉大镇区框架,加大与周边乡镇融合力度。

第三,推进现代农业增量,促进农业效益提高。按照“招龙头,促流转,建基地,保增收”的原则,全力推进现代农业建设。创新农业经营体制,力争农民专业合作社达到36家;鼓励和引导

社会资金发展生态农业、观光农业、无公害蔬菜、有机食品等,促进农产品精深加工,提高农业附加值;大力推进农村土地经营权流转,优化配置土地资源,努力使观音寺镇成为有机食品的供应地、和谐宜居的新市镇、新郑的“后花园”。

第四,推进产业转型升级,积极培育循环经济。抓住煤炭资源优势,积极承接煤炭循环经济园区建设。积极借助郑州航空港经济综合实验区的辐射与带动,努力引进与航空港区相互关联、互为补充的商贸物流、高端制造业等无污染、可为群众提供就业岗位的行业,建设航空港区重要的产业配套基地。

第五,推进文化生态建设,彰显文明历史底蕴。以南水北调绿化带建设为依托,充分发掘唐户遗址、沂水古寨、子产墓等深厚的历史文化资源,形成与南水北调主干渠景观带的有机结合,使之成为黄帝故里景区、具茨山森林公园等旅游景点的有效承接,打造一条生态景观鲜明的休闲观光带。

第六,推进民生改善,提高群众幸福指数。坚持“全覆盖、保基本、多层次、可持续”方针,全面建设覆盖城乡的社会保障体系。强化医疗卫生保障,强化劳动就业保障,始终把教育放在优先发展地位。

第七,推进网格化管理,创新社会服务机制。加强网格机构管理,加快形成源头治理、动态管理、应急处置相结合的社会管理机制,提高网格运行效率。充分发挥便民服务中心及网格办作用,为群众提供“综合性、一站式、窗口化”的便民服务。同时,创新流动人口、特殊人群等重点领域、重点对象服务管理,提升基本公共服务能力。

生态建设绘新景 生态产业迈新步

——访新郑市林业局局长戴金平

本报记者 尹春灵

记者:近期,新郑市召开了“两会”,目标催人奋进,也对林业方面提出了一些要求和希望,林业局将如何贯彻、落实这些精神?

戴金平:我们将始终坚持以建设美丽新郑、生态新郑为主线,以综合执法为手段,加强资源管理力度,大力实施林业生态建设和公益林建设,严厉打击各类涉林违法行为;以维护生态安全为重点,扎实做好森林两防工作,全力开拓我市林业生态建设新局面。

记者:在加强林业生态建设方面,林业局有什么打算?

戴金平:在加强林业生态建设方面,计划总造林4万亩,大力建设一渠三园十一路。一渠,即南水北调干渠绿化;三园,即古枣树森林公园保护、具茨山国家级森林公园提升改造、黄河湿地公园建设;十一路,即G107连接线、大学路南延、庆安大道、S102、新港大道、中华路北延、郑尧高速、绕城高速、京港澳高速、京广铁路、京广铁路客运专线等道路两侧绿化。

记者:为让森林健康成长,我们将如何做好森林“两防”工作?

戴金平:在加强森林病虫害防控工作上,继续推进无公害防治,确保全市无公害防治率达到90%以上,积极采取人工、生物、化学等防治措施,不断提高全市森林病虫害防控水平,抓好突发性和危险性林业有害生物防治工作,确保

不发生大面积灾害。在加强森林防火工作上,积极采取有效措施,切实加强森林防火工作,加强防火队伍建设,确保森林资源安全。

记者:为能更好地贯彻“两会”精神,在今后的工作中,林业局将采取哪些措施使上述目标得以实现?

戴金平:围绕上述目标的实现,我们要突出“四抓”:一是抓队伍,作风转变到位。今后,我局将以制度建设和作风建设为突破口,多策并举,多管齐下,强化思想政治教育和业务培训,定期对执法人员进行法律知识培训,推行责任追究、竞争激励、优胜劣汰三种机制。二是抓机制,制度完善到位。针对工作中存在的问题以及一些薄弱环节,结合工作要求增减一些符合实际的相关制度和条款,进一步推行岗位管理,把岗位职责、工作目标与制度规定有机地结合起来,真正实现用制度约束人、用机制管理人的目标。三是抓管理,督查督导到位。督查组定期对林业重点工程推进、各科室业务开展情况进行督查促阵,把季度、半年和年终工作考核测评,作为一项重要内容进行检查、评价,根据检查、考评结果,对相关科室负责人及干部职工进行奖惩。四是抓成效,奖惩激励到位。将进一步建立完善奖惩激励机制,通过鼓励先进、鞭策后进,推动全局各项工作健康、有序开展。

新郑市第15家 “儿童之家”揭牌

本报讯(记者 尹春灵)近日,新郑市薛店镇常刘社区“阳光童乐苑”揭牌,这标志着该市第15家“儿童之家”正式成立。该社区领导戴宇峰、戴宇林出席揭牌仪式。

据悉,2013年,郑州市妇联和新郑市妇联联合在新郑市社区(村)、学校建立了8所“儿童之家”,常刘社区“阳光童乐苑”是其中之一。为了更好地搭建关爱平台,自2008年新郑市妇联和郑州市妇联开始在新郑市筹建“儿童之家”,迄今为止,已建立15所儿童之家,覆盖八千乡、城关乡、龙湖镇等,每所“儿童之家”都配备了电脑、图书、投影仪、亲情电话等,极大地改善了儿童的学习和活动场所条件,成为孩子们情感沟通、丰富课余生活的温馨之家。

收听收看全国未成年人思想道德建设工作电视电话会议

本报讯(记者 边艳 高凯)2月18日,新郑市组织收听收看全国未成年人思想道德建设工作电视电话会议。

会议要求,各级各部门要广泛开展爱学习、爱劳动、爱祖国活动,增强孩子们的社会责任感、创新精神和实践能力,要努力提供好的文化产品和服务,严厉打击网上传播淫秽色情,开展少儿出版市场专项治理,营造未成年人健康成长的社会文化环境,要完善学校、家庭、社会“三结合”教育网络,形成党政各部门、社会各方面携手育人的良好局面。

基层风采

住建局

专项治理建筑领域用工

本报讯(记者 赵地 通讯员 姚婷)近日,记者从新郑市住房和城乡建设局获悉,2014年,该局将开展全市建筑领域用工专项治理活动,加强建筑劳务用工管理。

据悉,该局将加强对工程建设全过程监督,严格执行项目资本金制度、农民工工资保证金制度,加强建筑劳务用工管理,严厉打击各类侵害农民工权益现象;引导企业加强内部管理,严格落实农民工实名制,依法与农民工签订合同,加强农民工工资支付管理,堵塞管理漏洞,防范各类以讨薪名义破坏社会稳定的行为。同时,该局还将加强新郑市在建工程项目、市政建设项目、热力燃气的安全监督管理,大力开展安全隐患排查,广泛开展安全宣传教育,杜绝安全事故发生。

供电公司

“三化”服务获赞誉

本报讯(记者 文郁 高凯 通讯员 刘君红 刘桂平)“你们的服务真是太及时了!”面对新郑市供电公司的上门服务,该市金龙防水涂料厂负责人连声道谢。近日,新郑市供电公司为该厂增容315千伏安变压器一台,切实解决了该厂年后扩大生产规模面临的用电问题。

春节长假过后,企业陆续复工复产或扩大规模,一些新项目、新工程也纷纷开工上马。为保障客户及时可靠供电,新郑市供电公司提早安排,组织员工开展深入调查,主动与相关部门对接了解工程项目进展动态,按照“马上就办、办就办好”的原则,深入推进“三化”供电服务。对重点工程、重要项目实行“零距离”跟进,组织专业技术人员提前介入,及时做好电网规划和供电方案的调整工作,做到电网跟进动态化;开辟业扩报装“绿色通道”,对新落户企业和扩大规模企业实行现场办公,做到项目跟进及时化;组织精干力量深入企业了解生产用电情况和用电难题,帮助开展安全用电诊断服务,做到服务跟进亲情化,通过多项举措保障流程提速、供电提质、服务提效,全力为企业发展保驾护航。

公共资源交易中心

生态廊道重点项目 顺利开评标

本报讯(记者 赵地 高凯 通讯员 曹静 张勇)2月17日,新郑市中华北路北延生态廊道建设工程开评标活动在该市公共资源交易中心顺利举行。

据了解,中华北路北延生态廊道建设项目是郑州市及新郑市生态廊道建设的重点项目之一,该工程共有21个施工标段,投资额约1.45亿元,共有52家投标单位参与投标。该市交易中心针对该项目资金规模大、投标单位多、评审办法新等特点,精心准备,周密安排,并邀请市纪检监察、检察、财政、审计、公证等行政监管部门对整个开评标过程进行监督及公证,充分保证了整个开评标活动的阳光、透明。

为最大限度地贯彻新郑市建设工程招标投标活动的“公开、公平、公正、高效”原则,该中心制定了《新郑市建设工程施工招标投标经审核合理低价随机抽取法》,并于2014年1月1日实施运行。此次中华北路北延生态廊道建设项目就是该办法自实施以来的首次实践运用,取得了良好的社会效果。

地税局

个体工商户将按季纳税

本报讯(记者 尹春灵 高凯 通讯员 白会凯)近日,记者从新郑市地税局了解到,为方便个体工商户申报纳税,从1月1日起,地税部门对实行定期定额征收的个体工商户,营业税、城建税、个人所得税的申报纳税期限由一个月调整为一个月。

据该局工作人员介绍,新的个体工商户简并征期申报纳税方式执行以后,由于一次性缴纳税款成倍增长,税额变大,部分税户可能出现阶段性的不适应,但简并征期的做法以方便纳税人、服务纳税人为出发点,无论从长远或从长远看来都是简政利民之举,期望广大纳税人与地税部门积极配合,做好新政策的推广执行。

七日谈

「用工荒」中的抉择

石山

春节过后,大批外出打工者又一次踏上了征程,北上的、南下的,为着新生活、新希望努力打拼,与此形成鲜明对比的是,节后持续蔓延的“用工荒”。

近几年来,春节过后的“用工荒”渐成一种常态,如果你就此理解为是对打工者的福音,那是你对劳动力市场的一种误解。专家指出,所谓“用工荒”其实是个伪命题,从劳动力总体供给来看并不缺,缺的是高端的管理及技术人员和低端的服务人员及一线工人。这些情况造成一边是企业着急招不到合适的工人,一边是大批打工者徘徊在求职的路上。一边是“就业难”,一边是“用工荒”,成为一对矛盾的“中国式并存”。

“用工荒”形成的诸多因素中,劳动力成分的构成是其中重要原因。随着80、90后新生代打工族逐渐崛起,他们并不认可父辈的生活观念,与老一辈农民工相比,他们的耐受力比较差,对工作要求也相对较高,不仅工作薪酬要高,还更看重归属感和自我价值的实现。企业以低廉的报酬和卑微的社会地位对待打工者已经逐渐行不通。在某种意义上,当前的“用工荒”,实质是无数低端岗位工作者,在被城市的高生活成本所“逼”,而又无能为力,所以只好选择用脚投票的无奈之举。

在这场变革中,每一方面都在寻求着改变之道,对企业来说,过去以廉价劳动力实现的低人力成本的优势正在逐渐丧失,企业只有转型升级,转换发展方式、调整产业结构,摆脱“劳动力密集型”模式,由传统向现代、由低端向高端转型才能实现更大的发展。“用工荒”倒逼企业转型升级,而企业的转型升级则对劳动力提出了更高的要求,作为个人,想要赢得更多的就业机会,在找准自身定位的同时,也需要和市场一同成长,不断提高自身技能素质,毕竟单纯靠“有膀子力气”的时代已经过去了。

而作为相关部门,也有值得思考与总结的地方。从提高企业对打工者的吸引力,到建立科学合理的用工制度,再到从教育制度上着手,不光培养普通教育人才,同时培养专业技术人才等等,这都需要坚持不懈的研究和探索。



家庭是最好的学校,父母是最好的老师。家风正,则社风正。2月22日,新郑市外国语小学五三班学生向记者展示他们的家风家训。该校负责人介绍,组织这样的活动,主要是让同学们以自身的良好言行影响家风,积极传递向上向善的社会正能量。

本报记者 李伟彬 摄

交通路网日渐完善

本报讯(记者 沈磊)大地春回,余寒渐消。2月22日,中华路北延工程开工建设,记者见到各种施工机械正陆续进场,2014年交通建设大会战即将展开。

据了解,2014年,新郑市将继续坚持交通先行,高标准建设城区至郑州和航空港经济综合实验区至郑州和航空港经济综合实验区的先导,通过加快完善交通路网结构,加快“三化”协调发展进程。

在融入大郑州,承接郑州产业辐射方面,将协助做好G107辅道南延及南四环立交桥工程,完成中华路北延至郑州界建设,构建贯穿郭店、龙湖等北部乡镇干道网,提

升城区直达郑州通行能力。其中中华路北延新建工程作为新郑的中轴线道路,南北贯穿新郑全境,建成后将是该市的一条重要物流通道。

在融入郑州航空港经济综合实验区方面,将建设包括S102、莲花路拓宽、新老G107连接线及中兴路至铁西路、新村大道至新港大道东延工程,形成贯穿孟庄、薛店、和庄、八千等东部乡镇干道网,建立城区至航空港实验区的快速通道。

其中新老G107连接线工程作为郑州市实施航空港、公路港、铁路港及信息港四港联运的重要工程项目,计划2014建成通车,将对畅通郑州南部交通具有重要意义。同时,该市还将持续完善镇区

以及镇域间路网结构,规划完善南部、西部镇域路网,启动S323南移、郑韩路西延至郑州大学路南延段工程,完成S323中段改造、西城大桥和G107绕线段建设工程,实现梨河、观音寺、辛店、城关、新村等乡镇与城区的紧密衔接。其中大学路南延新建工程,将是位于新郑西部的南北向交通大动脉,计划于2014年完工,项目建成后,将实现区域性中心城市带动战略,整合区域资源和经济优势,实现郑州市30分钟经济圈起到巨大促进作用。

目前,全市道路建设已呈现“北进东联、照顾西南”的发展趋势,“九纵十横”的城乡路网体系基本形成。