



郑州全媒体北京新闻中心

郑州日报 郑州晚报 郑州电台 郑州电视台
中原网 中原手机报 郑州19楼网站
郑州报业集团官方微博、微信、微视

全媒体记者

张新彬 陈锋 潘燕 李娜 张乔普 裴蕾 辛晓青
廖谦 王战龙 李丽君 赵柳影 石闯 马健 董黎
张锡磊 李明德 李恒 陶莎 李萌 张海见 蒋凯香
曲鹏飞 马如潇 王辉强 刘翔 徐谨 米娜 许万春

新丝绸之路经济带 河南地位无可取代

在丝绸之路经济带上 河南区位优势不可替代

夕阳下的荒漠中，骆驼用它那绵软的脚步在砾石上缓缓踱了出去，在时间和空间的隧道中留下一道纤细而渺远的道路，后人给它起了一个诗意的名字“丝绸之路”。

2013年下半年，国家主席习近平在出访中亚和东南亚时，先后提出了建设新丝绸之路经济带和海上丝绸之路(简称“一带一路”)战略构想，党的十八届三中全会和中央经济工作会议明确提出推进“一带一路”建设，形成全方位开放新格局。

“丝绸之路就是古代的物流通道，放在现在来说，不管是铁路、航空，都是个物流过程。”全国政协委员，河南大学校长娄源功说，丝绸之路带给普通百姓最为直观的感受，就是一片繁忙的国际物流大通

道的景象。

所谓新丝绸之路经济带，即沿古丝绸之路走向，依托公路、铁路、航空、管道等现代交通运输通道，通过人流物流信息流的输送形成的沿线各国经济活动联系密切的带状区域。

河南地处欧亚大陆桥东端要素汇集点，是丝绸之路经济带向东延伸的腹地和端点，也是国家最新规划的两横三纵城镇密集区和经济发展轴的黄金交汇点，是长三角、京津冀和山东呈扇形覆盖整个北中国沿海发达地区输产品的汇集点。

“如果把丝绸之路经济带建设纳入到中国经济在全球范围内的战略布局之中考虑，河南的区位优势决定了其在承接东西部地区方面不可替代的突出作用。”娄源功说。

今年两会，新丝绸之路经济带无疑是代表委员关注的焦点之一。作为地处欧亚大陆桥东端要素汇集点，新丝绸之路经济带向东延伸的腹地和端点的郑州更是迎来了腾飞的机遇。

郑州是新丝绸之路和陆路交通的出发点

按照古丝绸之路，毋庸置疑，洛阳是其中的一个端点，“河南作为一个整体，郑州作为丝绸之路经济带的端点之一更具优势。”娄源功认为，郑欧列车的开通运行，郑州航空港经济综合实验区的确立，对建设大物流通道提供了基础的条件。

原有的京珠高速、陇海高速、京珠铁路、陇海铁路，加上现在的中欧列车，大航空物流的开通，具备了“三路互转”的先决条件，公路转铁路，铁路转公路、转航空，郑州可以延伸辐射周边地区。

例如，航空作为一个端点，既可以吸纳周边又可辐射外周边。“在郑州建物流中心、物流园区更具备条件。两公里的跑道连接了整个世界，几万公里的铁路连接的是大陆。”娄源功说，如果说，过去是一条铁路改变了郑州的命运，那么现在航空港经济综合实验区和丝绸之路经济带将会给郑州的发展插上腾飞的翅膀。

“新丝绸之路的出发点，陆路交通的出发点，就是郑州。”全国人大代表、河南省人大常委会副主任张大卫认为。尤其是成功运行的郑欧

班列，它从我国内陆腹地出发，顺着欧亚大陆桥，抵达欧洲，到达德国出海口，连接成一条非常重要的运输大动脉。这正是习近平总书记提出的构建新丝绸之路经济带构想在河南的一个具体体现。

现在在中国铁路一级口岸就两个，一个是哈尔滨，一个是郑州。“铁路口岸和航空港联合发挥作用，加上河南交通、区位优势，以及和海上港口联合，郑州物流中心的地位、国际航空物流中心地位、陆路物流地位，都会陆续凸现出来。”张大卫说。

郑州和连云港： 从单行道驶向双向8车道

作为兄弟城市，连云港是海上丝绸之路和陆上丝绸之路的节点城市，连云港港口也是距离郑州最近的港口之一，两地合作关系源远流长。

“以前，郑州和连云港的关系是单行道，现在成了双向行驶的8车道。”《连云港日报》首席记者周莹，主要负责工业领域，熟悉两地经济往来，她做了一个简单的比喻。

“郑州是丝绸之路经济带上一个重要的节点城市。”全国人大代表、连云港港口集团有限公司董事长白力群说，河南已经不是人们想象中的一个大农业大省，现在也是工业大省，两地素来合作紧密。

据了解，连云港港口，是全国知名企业宇通客车出口客车的主要港口之一。而连云港和

郑州的货物往来，大部分也是通过铁路运输的，低价值的大吨位的大批量货物，铁路是两地联系最为强有力的纽带之一。

白力群说，和郑州的合作无论是感情、货量、经济以及运输的便捷性上讲，两地都是“最佳拍档”，双方合作的瓶颈在于郑州铁路是个限制口，如何加深合作，关键就是和郑州铁路局的协调。

目前，只有合作没有竞争，因为连云港的港口，现在主要承担的过境运输，郑新欧铁路承担的主要是本地的货物往外运输，从货物流通渠道来讲，本身就不是从连云港该走的货。

白力群说，下一步有想法，借助郑州陆港的建立，在郑州进行实质性投资，建立场站，便于集散郑州乃至郑州周边的货源。

“北京不适合居住”说法无根据

——访全国人大代表钟南山

此次全国两会，雾霾再次成为媒体关注的焦点，有人提出，因为雾霾严重，导致北京已经不适合居住，建议“迁都”。

全国人大代表、中国工程院院士钟南山认为，下这样的结论为时尚早，北京已不适合人居住的说法没有根据。从成因、危害程度上看众说纷纭，航空，都是个物流过程。钟南山说，目前只有少数研究提供了可信论据。

“以减少汽车的方法治理雾霾并不是最根本的方法。”钟南山说，限号、摇号或者限购都是消极的办法。但不可否认，中国的汽车存在着问题，比如不达标的黄标车，汽油不合格以及汽车排放减排工作迟滞。

他认为，城市摊大饼的模式是个错误的发展方向，并不能根本解决交通拥堵和污染，应该保留城市

与城市之间的距离，方可在一定程度上缓解交通压力，减少堵塞汽车尾气的污染。

在科技治霾中，一方面是成因，就是减少原因，另外一方面非常重要就是减少排放，所以这个地方大有可为。

钟南山表示，如果北京这样500左右的PM 2.5浓度持续30年，对人体健康影响肯定很大，但是现在还没办法预测具体有怎样的影响，比如说有多少人会得肺癌，现在没办法预测。

去年，钟南山谈灰霾的危害时，遭到方舟子质疑，钟南山也予以了正面的回应，有些东西不能说等到看出来才证实有多大害处，可有预见性。“现在从全世界的资料证实，比我预期的还严重。现在，世界卫生组织把灰霾跟抽烟放在同一个档次，是影响身体的重要因素，特别是对肺癌和膀胱癌。”

说到净化器的标准，钟南山呼吁出台针对净化器的检测标准。“很多卖这些东西的不需要通过工商部门的严格检查，有一些是水货。我现在也在研究检测标准，但尚未得到非常准确的数据。”



自己生产的产品自己要先吃

——访全国人大代表陈泽民

“自己生产出来的产品自己首先第一个要吃，你自己吃了放心你再让你的上帝去吃。”全国人大代表、三全集团董事长陈泽民带来的议案中首要关注的还是食品安全。他说，客观上讲，食品达到100%的放心是做不到的，因为受方方面因素的制约，整个产业链条很多，其中一个环节出了问题就会出问题。

陈泽民认为，现在食品安全最大的问题往往不是工厂的制造环节，而是在于原料的上游环节，“如果原料得不到安全保证，没有安全放心的原料的供应，就制造不出好的放心的产品。”

由此，陈泽民提出，农业发展应该走现代专业化、规模化、产业化的道路。便于监管的同时，种植养殖户为了自身的发展也会按照规范去管理和种植，“那么我们的原料就放心了。”

“产品不是检测出来的，是生产出来的，只要源头搞好了生产把好了，不用检测也是放心的。”陈泽民直陈，如果天天把精力放

在检测上，那就没有抓住要点：“我们应从源头抓起，源头抓好了一切都好。”

此前，有媒体报道，因环境污染，大米重金属超标，影响出口。陈泽民分析认为，以前我们在发展工业的时候忽略了环境保护，废水没有经过处理排入河流，渗入地下水，又长到植物里，恶性循环使好多农产品重金属超标。

“我们不能单纯看GDP的数字，不能单看经济的发展，还要看生态受到影响没有，我们不但要数量，更要讲究生存的质量。”陈泽民说。

“很大部分原因是监管不到位。明明有问题为什么当地的监管部门没有发现？他不可能不发现的，监管缺失了，在这方面，我们以后的任务还相当的繁重，以前我们不注意造成的欠债，要很长时间才能改变过来，要下很大的功夫，要投入更大的资金去改良我们的环境，使我们的生态恢复。”陈泽民表示。



希望郑州试点建立自由贸易区

——访全国政协委员朱专兴

“建议国家优先选择郑州作为内陆型自由贸易园区试点，让郑州成为联通内陆与世界的重要门户。”昨日，全国政协委员、民盟河南省委副主委朱专兴说。

朱专兴认为，郑州建立自由贸易区，是有许多优势的，尤其是郑州的“铁公机”。首先，郑州地处中原，在我国区域经济发展中具有“承东启西、连南贯北”的特殊地位。高速公路、107国道在此十字交会，铁路有米字形高速铁路网，郑州机场是我国八大枢纽机场之一，已经基本形成覆盖中国内陆主要城市与欧、美、亚和大洋洲的航线网络。

而谈起为何如此迫切希望河南申请自由贸易区，朱专兴说，河南具有很多优势，但是相对不开放如今成为限制河南发展的最大问题，他希望通过自由贸易区的建立，让所有的货物流通不仅仅是从河南中转，更在河南形成一个交易市场，将全球的奢侈品、货物特产都吸引到河南来，最终形成“中低档奢侈品

到义乌，中高档奢侈品来河南”的局面。

朱专兴说，自由贸易区，贵在“自由”二字。这个含义就是更加开放，在金融、投资、贸易等各方面开放力度更大，这样就会逼迫着河南更加对全球开放，并且朱专兴认为在自由贸易区里，应该以市场调节为主，以自由交易为重，政府需要做的就是按照国际化的贸易原则，搞好服务，这样一来，也使得政府转变职能，加强服务意识。

朱专兴说，一旦自由贸易区建立起来，会对里面的企业实行税收优惠政策，这样一来，如今卖几万元的奢侈品，到时也可能几千元，河南的消费者不用再跑去香港“淘”便宜东西，直接在自由贸易区就可以购买。

对此，朱专兴希望河南政府应该更加下大决心，提振开放程度，在自贸区建立服务中心、展销中心和订货中心，再加上电子商务、航空物流，真正成为河南一个新的经济增长极，并辐射周边。



发展低碳农业正当其时

——访全国政协委员张全国

“低碳经济是个热门话题，而低碳农业也是发展趋势，之前我提了好几年。”全国政协委员、河南农业大学副校长、教授张全国，是业内一位顶尖专家，一辈子都和“农”字打交道，今年再次携提案为低碳农业呼吁，在他看来，当前发展低碳农业正当其时、刻不容缓。

“农业是基础产业，肩负着保证粮食和其他农产品供应的重任，至关重要，可是农业生产中释放出大量的温室气体，对环境污染很厉害。”张全国说，当前农村的不少生产习惯并不符合低碳要求，比如化肥和农药一上，不仅出现了土壤板结、农产品品质下降等，而且化肥产生的氮等容易流失到农田外，引发了一系列环境污染问题，令人触目惊心。

因此发展低碳农业就显得急不可待。张全国说，相对来说，传统农业可以说“高碳农业”，而低碳农业是以生物和环境之间物质循环和能量转化为基本特征，实现农业生产发展与生态环境保护双赢。

“比如用粪肥、堆肥或有机肥替代化肥，提高土壤有机质含量；通过

秸秆还田增加土壤养分，提高土壤生产力。一句话也就是低消耗、低投入、高产。”张全国说。

那么，如何推行低碳农业？张全国建议国家应逐步将低碳农业的理念融入管理和决策中，实行涉农生产节能减排的管理考核责任制，加强低碳农业基础设施建设，实施畜禽(水产)排泄物综合治理、现代农业示范区、生态畜牧业、粮食(叶菜)功能区、农产品质量安全追溯、中低产田改造等项目的节能减排。“农业实现粗放型向精细化管理，低碳大有可为。”

张全国说，低碳农业离我们并不遥远，“在农村地区，不论节地、节水、节肥、节种，还是节电、节油、节煤、节粮，只要降低生产成本，保护生态环境，都属于有效的低碳形式。”

张全国建议，对秸秆饲料化、肥料化、能源化“三位一体”的低碳化利用成套技术与装备进行系统研究、创新和示范推广，开展科技攻关，在农村推广太阳能和沼气等可再生能源技术和模式，“低碳农业潜力巨大，大有可为，要做的事很多。”

