

# 郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

权威决定影响 品质引领未来

今天白天到夜里 晴间多云 风力 偏南风3级 湿度 最高18℃ 最低4℃ 降水概率10% 新闻热线:6765555

2014年3月

9日

星期日

农历甲午年二月初九

中共郑州市委机关报  
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第12795号

今日4版

http://www.zynews.com

## 人代会今日听取审议 人大常委会工作报告 政协委员会大会发言

新华社北京3月8日电 十二届全国人大二次会议9日上午举行第二次全体会议,听取全国人大常委会委员长张德江作全国人大常委会常务委员会工作报告。全体会议后,召开主席团第二次会议。

全国政协十二届二次会议上午举行小组会议,结合全国政协常委会工作报

告讨论政协工作;下午举行第四次全体会议,委员进行大会发言。

十二届全国人大二次会议新闻中心9日15时举行记者会,全国人大有关专门委员会和常委会有关工作负责人就“人大立法和监督工作”相关问题回答中外记者提问;19时举办主题为“电子

商务与快递服务协同发展”的网络访谈,商务部、国家邮政局相关负责人与网民进行在线交流。

全国政协十二届二次会议新闻中心9日上午举行记者会,邀请5位全国政协委员就文化、教育、就业社保、医疗卫生、生态环境保护等问题回答记者提问。

## 习近平要求全力做好马航 失联客机中国公民善后工作 李克强紧急同马来西亚总理通电话敦促迅速开展搜救 机上载有239人 包括154名中国乘客



据新华社北京3月8日电 北京时间3月8日0时42分,马来西亚航空公司一架波音777型客机执行从马来西亚吉隆坡飞往北京(MH370)航班任务,机上共搭乘239人,包括154名中国乘客。1时20分,飞机与地面失去联系。马来西亚航空公司发布声明称,其正与搜寻救援机构合作,以确定飞机的位置。

得知消息后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要指示,要求外交部和有关驻外使领馆加强与所在国有

相关部门的联系,密切关注搜救进展情况,全力做好应急处置和中国公民善后工作。交通运输部、民航局等有关部门要立即启动应急机制,积极配合做好相关工作,并进一步加强民用航空领域的安全检查,确保民用航空运行绝对安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强对救援善后工作作出批示,要求有关部门与马方民航部门加强沟通联系,督促加大搜寻力度,尽快核实机上中国乘客具体情况,与外方共同做好应急救援准备,及

时妥善做好乘客家属工作。

3月8日下午,李克强总理紧急同马来西亚总理纳吉布通电话,敦促马方迅速有力开展马航失联客机搜救工作。纳吉布就马航客机失联向中方表示歉意,向中国乘客亲属表示深切同情和慰问,表示马方将全力开展搜救,并派工作组来华协助处理相关事宜。

外交部、交通运输部、民航局等部门和我驻马来西亚、越南使馆已启动应急机制,全力做好处置工作。(详细报道见4版)

### 2014 全国两会

十二届全国人大二次会议举行记者会  
外交部部长王毅答记者问

2版

## 郑焦城际铁路转入站后施工 力争年底全线通车

本报讯(记者 成燕 聂春洁 实习生 李丹钰)昨日下午,记者从中铁电气化局集团三公司郑焦“四电”集成项目部了解到,随着通信、信号、电力、电

话等“四电”工程本月中旬进场施工,郑焦城际铁路建设将由站前转入站后,朝着年底全线开通目标紧张推进。

据介绍,郑焦城际铁路由铁道部和我省共同出资建设,全长60多公里,设计时速250公里,将为打造以郑州为中心的中原城市群提供有力支撑,带动区域经济快速发展。

## 建设大枢纽 培育大产业 塑造大都市 全力推进航空港实验区大建设大发展大跨越

## 生态「航空大都市」美丽可期



漂亮兰河岸

昨日,记者驱车沿郑港六路前行,行至与郑港四街交会处,一条蜿蜒而至的美丽河渠让人眼前一亮。站在桥头向东望去,只见总宽度达110米的兰河生态水系已“芳容初露”:全长3.7公里的水系河道正在进行收尾施工,两侧各35米宽绿化带灌木丛茂密,色彩淡雅的亭台楼阁点缀其间,不少市民正在步道上惬意漫步。

该工程项目经理刘润华兴奋地说:“我几年前初来港区时,这里是一片臭水沟,经过河面拓宽、堤岸植绿,现在摇身变成了美丽的兰河生态水系,附近居民出门就可在这里休闲散步。”

### 生态建设突出低碳环保

据实验区市政建设环保局工作人员刘磊介绍,兰河计划今年“五一”通水,水源来自城市污水处理厂的中水和上游湖面的天然蓄水。目前,供水、供电、供气、污水处理、垃圾处理等城市基础设施正在建设,并与城市景观、生态建设形成互补,减低环境污染,形成低碳模式。

除了兰河生态水系,航空港区最大的生态亮点是贯穿全区长达28.5公里的南水北调运河生态防护绿廊项目,目前规划方案已完成。届时,南水北调滨河景观廊道和小

清河滨河景观廊道将形成“X”带状分布,大大提高港区生态绿化率。

郑州航空港实验区获批一年来,紧扣“智能、低碳、绿色、环保”主题,诸多生态建设与市政基础设施建设项目快速推进,逐渐勾勒出生态建设现代航空大都市的俊俏模样。

一组数字印证了港区城市建设巨变:目前,实验区已完成绿化建设147万平方米,其中道路120万平方米,游园绿地4万平方米,生态水系改造23万平方米。今年计划开工建设长度为5.7公里的梅河

生态水系改造工程及河东南部片区总长度33公里的水系改造工程。工程完成后可形成实验区北区“两河两湖”和南区“三廊三带五湖两园”的水系景观格局。此外,还将陆续开建总绿化面积达240万平方米的南水北调运河实验段两侧带状公园、滨河公园、梅河公园,以及绿化面积达14万平方米的双鹤湖中央公园。北区中央公园及河东9个社区级公园总绿化面积达72万平方米,建成后真正实现市民“开门见公园”的美好愿景。

### 现代航空都市芳容初露

机场区、工厂区、生活区,繁忙与繁华交织,投资、创业、安居,激情在心底起伏与共鸣……伴随航空城市功能逐步夯实,市政、生态基础设施建设齐头并进,现代活力都市形象已经彰显。

驱车行驶在总面积达3平方公里的北区核心区,你会看到,一座座现代化建筑正在拔地而起,城市综合体、总部经济、金融、会展、星级酒店、教育医疗、商业住宅等现代服务业项目科学布局,为港区注入无限活力。实验区管委会党政办副主任李自强告诉记者,目前,裕隆世界港等项目已

建成投入使用,正弘城市综合体等项目已开工建设,绿地会展城项目已完成初步设计方案,北区核心区计划2015年全部建成投入使用。

明媚春光中,行走在实验区,记者在滨河公园、正弘城市综合体等项目施工现场看到,旋转的塔吊、往返的挂车和奋力工作的身影交织成一部火热的恢宏交响。在热火朝天的建设工地上,在波光潋滟的湖水中,在满怀希望的创业者身上,随处可以感受到建设者们用智慧与汗水浇灌出的“港区速度”。

## 讲述郑州好故事 传播郑州好声音

## 七旬老人还债17年

### 花书增:再苦不能丢诚信

本报记者 高凯 通讯员 刘佳美

“200多位乡亲的债还完了,终于可以踏实睡觉了。”寒风中,新郑薛店镇的花书增长出一口气。

70岁的花书增老当益壮,满头银发,一脸皱纹。得知记者来意,他下意识地摸了摸自己的口袋:“这17年太苦了,但欠债还钱天经地义。”

早些年,花书增在新郑薛店镇花庄村办了一家面粉厂,凭借本分、诚信的口碑,面粉厂规模逐渐扩大,并在当地有了一定的知名度,十里八村的乡亲便将余粮存到他的面粉厂。花书增回忆,最多时达到了200多存粮户。

然而,天有不测风云。随着存粮户和生产能力的不断提升,正计划进一步发展的花书增却因为一次业务上的大意竟然重了他的面粉厂。

1996年秋,与花书增交好多年的一个朋友来到面粉厂,称有一个可以大量向外销售面粉的出路,愿意帮他

代销面粉。考虑到面粉的确需要扩大销路,加上两人交好多年,花书增便将厂里价值20多万元的面粉交给朋友代销。结果,面粉拉走了,但货款一直没能回来,更可气的是这位代销的朋友也失去了联系。面粉厂被骗的消息不胫而走,存粮的乡亲得知这一情况,纷纷前来索要欠款或粮食,花书增一下子从厂长变成了200多户乡亲的欠债人。

“当时我感觉就像被一记闷棍打晕了,200多户乡亲的钱粮,最多有存2000多斤的,想想都可怕,怎么还清呀。”冷静下来后,花书增最终选择了还债。他说,人的本分、诚信坚决不能丢。

为了还债,花书增跟着别人承包广播站里的杂活,风里来雨里去地装线、爬杆。随着年纪越来越大,他就打工干些轻活。他把自己打工挣的钱、儿子打工挣的钱放在一起,开始一点

一点地偿还债务。

还债的日子充满艰辛,但花书增不言苦、不言弃。后来他找到了骗他的人,不过这时他已卧病在床,身上插着管子。见此情形,花书增只好暂时作罢。不久那人不治身亡,有人建议花书增找其爱人讨要货款,但是,当花书增了解到她生活得很苦时,他放弃了。

之后,花书增继续和家人一起过负债的紧张日子。这期间,家人闹过情绪,甚至不想再和他一起还债。去年,花书增家的房子被拆迁改造,分到10多万元补偿款。家里原打算留下这笔钱装修房子,但在他的坚持下还清了余下欠债。

用17年还清债务,花书增才觉得心里踏实了。记者说:“你可以晚点还,乡里乡亲的,大家都理解。”花书增激动地说:“啥都可以晚,诚信一点都晚不得。”