

新能源车：蓄势发力 走进春天

本报记者 苏立萌



政策频出 扶持新能源

近几年，新能源汽车的推广趋势已经不可阻挡。无论是从资源、能源节约方面，还是环境改善的问题上，新能源汽车都是最适应市场需求的产品。而政府在新能源汽车方面所推出的相关政策，不仅保证了新能源汽车的推广力度，也为新能源汽车迎来高销量提供了条件。

2013年11月底，财政部等四部委发布了第一批新能源汽车推广应用城市名单，两个多月后，第二批新能源汽车推广应用城市名单也相继出台。有专业人士指出，推广应用城市的增加，势必会刺激新能源汽车加快发展步伐。

车企蓄势 提升竞争力

从目前整个市场情况来看，车企已经加速研制、推出新能源汽车。以自主品牌为例，北京汽车、比亚迪、荣威、江淮等推出的纯电动车的市场占有率在逐渐攀升，“车企对新能源领域的产品有着很大的期待，在新能源产品方面的推出速度也在加快。”一位自主品牌经销商告诉记者，“之前，新能源汽车确实表现乏力，但在政府以及车企的大力推广下，新能源汽车蕴含的竞争力逐渐凸显，混合动力型在市场上的受欢迎程度也正在日益升高。”

“厂家已经意识到发展新能源汽车的

迫切性，因为不管是政府的补贴力度，还是消费者的购买热情，都预示着新能源汽车有望迎来爆发式增长。”中州大道与商都路交会处附近一家汽车4S店的市场部经理告诉记者，“从目前店里销量来看，混合动力型的销售量已经达到店内整体销量的30%，相对还是比较乐观的。不管是厂家还是我们经销商，都对新能源汽车的未来寄予厚望，这在全年销售目标上有着充分体现。”据该负责人透露，今年该店制定的混合动力型销量目标为整体销量的50%。“今年下半年，厂家还将推出新款混合动力型，使

能源汽车是汽车市场的发展方向。”

“政府一直在引导并鼓励私人购买新能源汽车。”郑州市花园北路的一家车企负责人表示，“特别是在价格补贴方面。”

据了解，今年年初，财政部、工信部等四部委发布了《关于进一步做好新能源汽车推广应用工作的通知》，将补贴标准进行了调整，新的补贴标准加大了新能源汽车的扶持力度。“新能源汽车在政府的支持下，正在逐渐突破制约其发展的瓶颈。”上述车企负责人告诉记者，“伴随着新能源汽车产品的频繁入市，国内新能源汽车有望驶入快车道。”

我们对混合动力型的销量更具信心。”

记者从市内多家经销商了解到，目前郑州市场上正在销售的混合动力型以及纯电动车型数量屈指可数，活跃指数相对较低，不过在厂家的支持下，经销商们对新能源汽车的宣传力度一直有增无减。“对于环保意识强、买车只需满足日常出行的消费者而言，新能源汽车肯定是不二之选，在政府给予购车补贴的情况下，很多前来购车的消费者都会或多或少地去了解新能源汽车，这就为我们积累了很多潜在客户。”郑州西四环附近一家汽车经销商在采访中说道。

用户关注 购买欲高涨

从之前无人问津到如今加速产销，新能源汽车通过不断蓄力，巩固了在汽车市场的地位。“新能源汽车在政策导向、技术品质、宣传模式等方面的创新中，表现抢眼，潜力巨幅提升。”在采访中，有经销商认为，随着消费者对新能源汽车的购买热情的不断膨胀，新能源汽车的春天已经不远了。

不过，要实现市场化普及，包括高昂的价格、车型较少、续航里程较短、充电耗时较长在内的诸多问题必须解决。“这是目前新能源汽车面临的主要发展瓶颈，也是私人选购新能源汽车最为‘纠结’的几个方面。”科学大道与西四环交会处一家汽车4S店的销售经理告诉记者。

即便如此，消费者购买新能源汽车的热情依然未减。“选购混合动力型的消费者居多。这种车型使消费者不必为充电桩等基础设施配套不完善而担忧。”位于花园北路的一家经销商负责人告诉记者，“特别是在油价不断走高的背景下，混合动力型更突显了其性价比优势。”

据该车企负责人介绍，前来咨询油电混合动力型的消费者很多，消费者对价格最为敏感，“不过，购买油电混合动力型或其他新能源汽车型的消费者都可以享受国家补贴以及地方政府补贴，这样一来，消费者对新能源汽车的好感又增添了几分。”

此外，记者在采访中了解到，目前，国家给予油电混合动力型的补贴为32500元。“如果再加上地方政府补贴，那么消费者就能享受更低的价格。”一位经销商表示，“只是郑州有关新能源汽车的地方补贴文件还没发布，消费者现在购买只能享受国家政府补贴。因此造成了部分准备购车的消费者一直在观望。”

“面对火热的传统汽车市场，新能源汽车的产销尚未形成规模。但从消费者的态度来看，新能源汽车销量提升是毋庸置疑的。”郑州汽车行业流通协会的相关人员称，“政府、车企、经销商需要做的就是尽力解决消费者使用新能源汽车的后顾之忧。”



车市“微”服务

栏目记者 苏立萌



全新一代BMW X5上市



本报讯(记者 苏立萌)3月16日，郑州宝莲祥举办了全新BMW X5上市发布会，在现场观众以及多家媒体的热情期待中，拥有王者风范的全新BMW X5霸气亮相，其豪华配备、动感设计、强劲动力赢得了现场观众的频频称赞。此次上市包括五款车型：BMW X5 xDrive 50i M运动型，BMW X5 xDrive 35i 尊享、豪华、领先三个版本以及柴油动力的BMW X5 xDrive 30d。

作为细分市场的开创者和领导者，第三代BMW X5高性能运动型多功能车(Sports Activity

Vehicle)以强劲的动力、卓越的效率、豪华动感的设计、可灵活定制的驾驶乐趣，以及最新的互联驾驶科技，再次树立同级别车型的新标尺。BMW 高效柴油动力也首次随全新BMW X5进入中国市场。

据介绍，全新BMW X5搭载最新的TwinPower Turbo系列高效发动机，赋予第三代X5同级别最佳的动力操控性以及最佳的燃油效率。此外，BMW X5 30d搭载的柴油动力，可以在宽广的转速范围保持560牛米的最大扭矩，0-100km/h加速6.9秒，综合油耗仅为7.2升/100公里。

为时代欣赏，
是对于细节的执着！



新K5代言人：吴秀波

精英格调 新典范 新K5 精致亮相

- T-GDI发动机** 2.0T涡轮增压发动机，挑战2.0发动机的极限，无论任何路况动力源源不绝，随心释放。
- LED行车灯** 配合锐利的鹰眼大灯，彰显独到的奢华格调。
- LED组合尾灯** 面发光LED组合式尾灯显得更加宽敞，更提升了车辆的品位和稳定性。
- 18寸铝合金轮毂** 动感十足的全新设计铝合金轮毂，唤起你的驾驶激情。

东风悦达起亚汽车有限公司 400-799-0000 www.dyk.com.cn



河南新裕隆
东风悦达起亚河南唯一五星级钻石店

0371-65590188

全国销量冠军/金牌专营店
地址：花园路中段与开元路交叉口(河南汽贸中心院内)

本期问题 如何给孩子一个安全的乘车环境

百草权舆，春意盎然，正是自驾春游的好时节。不少市民选择在周末或者闲暇时开车带着孩子外出郊游，畅游春色。那么，在出游过程中，如何才能保障孩子的乘车安全？近期，有读者在郑州日报汽车部微信公众平台进行询问，对此，记者采访了多家汽车品牌的产品讲师，将专家建议整理如下：

务必使用儿童安全座椅

儿童安全座椅能够最大程度地保障儿童的乘车安全。安全座椅是要根据儿童的年龄来选择的，一般来说在儿童能够独立坐在车中使用成年人的安全带之前，最少需要两个阶段的儿童座椅；另外不是选择适用年龄越长就越好，挑选最适宜的款式才是最好的，还要通过孩子的体型、体重和车辆的接口类型进行全方位的挑选。

切忌家长抱着儿童乘车

很多家长经常抱着孩子坐在车里，用自己的方式呵护孩子的乘车安全，其实，这是一种错误的做法。当车辆急刹车或是紧急情况时，就算是家长系了安全带也很难将孩子抱住，何况还有很多家长没有系安全带的意识，这就使孩子的乘车安全系数大幅降低。在进行中的汽车里，让孩子坐在儿童安全座椅中才是最安全的。

莫让儿童系成人安全带

一般超过10岁的孩子可以不再使用安全座椅，系好安全带就行，不过这里要注意的是，儿童身高比成年人要矮很多，安全带接触到的并不是孩子的肩部，而是脖子，所以直接使用安全带存在安全隐患，在发生紧急情况的时候可能卡到孩子的脖子造成严重后果。对于脱离了儿童安全座椅的孩子，系安全带需要增高垫的配合，保证安全带在合理的位置放置。

勿让孩子把身体探出车外

家长应该教导孩子在汽车行驶中，禁止将头、手或身体其他部位探出车外，容易造成危险。如加速和刹车的时候儿童撞击到车上受伤，被车外的异物碰撞、车辆侧面受到撞击导致无法挽回的后果等等，所以在行车过程中，家长要重点提醒孩子不要把身体探出车外。

避免儿童坐在副驾驶位置

带着孩子驾车出行，一定要让孩子坐在后排座椅上，并且系好安全带。永远不要把后向的儿童座椅放在有安全气囊的前排。安全气囊对12岁以下儿童十分危险，在副驾驶座上乘坐的儿童可能被爆炸的气囊造成致命的伤害，越靠近气囊，伤害越重。