

痛哉! MH370 坠毁南印度洋

航班最后位置在南印度洋,此处没有可着陆之处 25日马方举行发布会将公布更多细节

马航失联航班事件回放

3月8日

北京时间8日零时41分, MH370航班搭载227名乘客和12名机组人员,包括154名中国乘客,从吉隆坡国际机场起飞,前往北京。

1时20分,航班与地面失去联系。

2时40分,马来西亚苏邦空中交通管制台证实航班失联。

6时30分,失联航班没能按时抵达北京首都国际机场。

8时左右,马航发布航班失联官方消息。

9时,中国民航局空管局向新华社记者证实MH370航班在越南胡志明市管制区同管制部门失去通讯联络,并失去雷达信号,同时客机未进入我国空管情报区。

10时,中国交通运输部杨传堂在中国海上搜救中心召开紧急会议,宣布立即启动一级应急响应。

11时,马航公布乘客名单。

中午,遵照习近平主席、李克强总理有关指示,境外中国公民安全保护工作部际联席会议召集人、外交部部长王毅紧急召开联席会议,强调迅速行动起来,各部门加强协调,及时应对客机失联事件。

19时,李克强紧急同马来西亚总理纳吉布就马航失联客机搜救工作通电话。

20时,媒体报道,有乘客冒用他人护照登上失联航班。

22时,越南搜救人员称在航班失联区域发现油迹带。

23时,正在南海海域执行任务的导弹护卫舰绵阳舰奉命起航赶赴出事海域。

3月9日

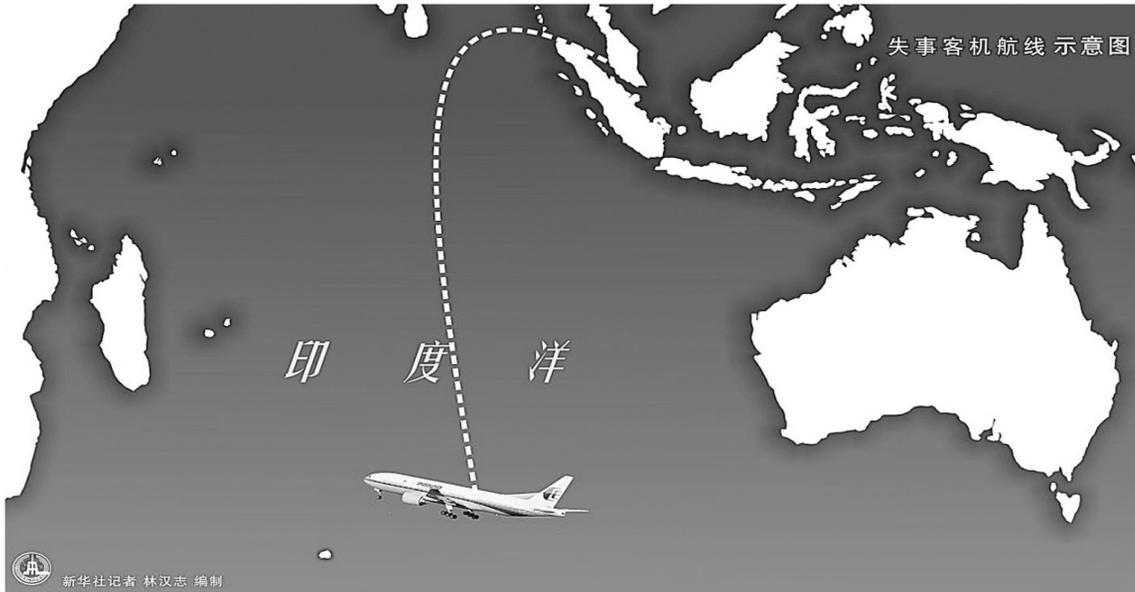
零时,因夜幕降临不利于观察,越南军方已将一架8日下午派至失联海域执行搜索任务的飞机召回返航,未见到油污带;海上搜救继续,越南方面7艘搜救船抵达油迹带区域;奥地利外交证实,失联客机乘客名单中的奥地利籍乘客本人没有登机;马航事故处置工作组抵达北京,安抚乘客家属;美国方面开始调查客机失联是否涉恐。

3时,中国海军两栖登陆舰井冈山舰从湛江起航。至此,中国海军已派出两艘军舰、两架直升机以及医疗分队、潜水分队和陆战队队员执行搜救任务。

3月11日

“南海救115”轮、“南海救101”轮、“海警3411”轮、海军“999”舰(井冈山舰)、海军“528”舰(绵阳舰)5艘我国搜救舰船已抵达马航客机疑似失联海域展开搜救。

马来西亚警方公布两名使用假护照的乘客视频截图。国际刑警组织证实两人均为伊朗人,其目的应该是偷渡欧洲,暂未发现与恐怖组织有关联。



新华社记者 林汉忠 编制

马来西亚总理纳吉布24日宣布,新的数据显示失联的马航MH370航班在澳大利亚城市珀斯西部的南印度洋海域坠毁。

外交部发言人洪磊24日就马来西亚总理纳吉布宣布马航失联客机落入南印度洋发表谈话说,中方已要求马方进一步提供得出这一结论的所有信息和证据。中方的搜寻工作仍在继续进行。

继续找答案

纳吉布在新闻发布会上说:“借助先前从未在这类调查中应用的一种分析手段,他们得以进一步揭示MH370航班的飞行轨迹。根据他们的分析,国际海事卫星组织和空难调查处得出结论, MH370航班沿着南部走廊飞行,其最后的位置是在印度洋中央,(澳大利亚城市)珀斯以西。”

3月13日

路透社、美联社等多家媒体报道,参与马航失联客机调查的调查人员说,在客机8日凌晨从雷达消失后,不止一颗通讯卫星收到来自客机的微弱电子脉冲信号。信号每隔大约一小时传输一次,卫星大约监听到5至6次这样的信号。

3月14日

两名熟悉马航失联客机调查的消息人士透露,客机8日凌晨在马来半岛东侧海域失联后不到一小时,一个疑似失联客机的飞行目标在马来半岛西侧先后通过两个导航点,最后向印度洋方向飞去。

3月15日

国际海事卫星组织说,该组织在这架飞机失联后至少5小时,还曾收到过其发送的自动信号,由于飞机只有在完整且保持动力的情况下才能发出此类信号,因此可推断MH370失联后又飞行了至少5个小时。

紧急发布

当地时间24日22时(北京时间24日22时),纳吉布在吉隆坡临时召开新闻发布会。马来西亚当天傍晚已经召开例行新闻发布会通报搜救情况,召开临时发布会的消息直至发布会开始前一个多小时才宣布。

新闻发布会开始,一脸严肃的纳吉布说,他当天傍晚得到英国空难调查处代表的通报。根据后者的通知,先前提供卫星数据以指出南北两条搜救走廊的国际海事卫星组织已经根据数据实施了进一步的计算。

“借助先前从未在这类调查中应用的一种分析手段,他们得以进一步揭示MH370航班的飞行轨迹。”纳吉布说。

“根据他们的分析,国际海事卫星组织和空难调查处得出结论, MH370航班沿着南部走廊飞行,其最后的位置是在印度洋中央,(澳大利亚城市)珀斯以西。”他说。

未发现残骸

马航在声明中有关继续搜索的内容让一些媒体猜测,可能截至目前马来西亚方面尚未发现任何飞机残骸。有关飞机落入南印度洋的说法,是基于卫星数据的“纯计算和推断”。

马航一名不愿公开姓名的官员告诉美联社记者,现阶段没有将乘客家属接到澳大利亚的计划,除非发现、打捞并确认飞机残骸。

3月16日

马来西亚总理纳吉布召开新闻发布会。他说,有很高确定性认为失联客机的通信系统被人关闭,客机航线被人改变,但无法确认客机的最后位置。纳吉布确认,8日凌晨马军方雷达探测到的信号确实属于该架失联的MH370航班。

纳吉布确定南北两条“走廊”:一条从哈萨克斯坦和土库曼斯坦边境至泰国北部地区,一条大致从印度尼西亚向南至南印度洋。

希沙姆当天晚些时候确认, MH370航班最后发出“好的,晚安!”信息是在通信寻址与报告系统(ACARS)关闭之后。这个信息令飞机可能遭到劫持或破坏的疑虑增加。

3月23日

马来西亚政府23日说,法国当局当天提供的卫星图像显示,在印度洋南部海域发现可能与马航MH370航班有关的可疑漂浮物。

悲伤通知

“这是一个偏僻的位置,远离任何可能的降落地点。”纳吉布如此概括卫星数据显示的地点。

“因此,带着深深的悲伤和遗憾,我必须通知你们,根据最新数据, MH370航班在印度洋南部终结。”他说。

纳吉布的声明虽然带着悲伤气氛,但是他在描述航班命运时的依然谨慎,没有使用“坠毁”之类措辞,而是使用了“终结”。

更难接受

与16日的新闻发布会类似,纳吉布在24日晚的新闻发布会上只是宣读了事先准备的简短声明,没有接受提问。他说,马方将于25日另行举行新闻发布会,公开更多细节。

纳吉布说,马来西亚航空空

紧急发布

然而,马航在一条发给航班乘客家属的短信声明中使用了更加确切的措辞。

“我们不得不排除一切合理怀疑,推定已经失去了MH370航班,机上无人生还。”马航说,“正如你即将在下一个小时从马来西亚总理处听到的那样,我们必须接受,所有证据显示,飞机坠入南印度洋。”

更难接受

纳吉布说,马来西亚航空空

米歇尔访问西安 与兵马俑“亲密接触”

新华社西安3月24日电(记者 冯国)应中国国家主席习近平夫人彭丽媛邀请,美国总统奥巴马夫人米歇尔20日至26日对中国进行为期7天的访问,这是米歇尔第一次来中国,也是美国第一夫人首次单独正式访华。24日中午,米歇尔一行抵达此行第二站陕西西安,参观了秦始皇陵兵马俑以及西安城墙。

着迷秦兵马俑

米歇尔24日下午来到著名的秦兵马俑,在短短的一个多小时里,领略2000多年前威武浩荡的秦俑军阵,与中国历史文化“零距离”接触。在进入一号俑坑的一刹那,米歇尔的表情非常惊讶,连说没想到兵马俑的规模这么庞大。在整个参观过程中,她始终非常专注,用心倾听讲解,并向正在俑坑中进行修复工作的考古工作者详细提问,包括陶俑身上序号的含义,怎样修复,以及如何确定出土残片属于哪座陶俑等等。当考古工作者回答,这需要专业的知识与足够的耐心时,她转头对自己的两位女儿说:“看,这正是年轻人所需要的!”参观结束时,米歇尔在留言中将兵马俑形容为“令我着迷的中国古代奇迹”,称她和家人“会永远珍视这次访问”。

南城墙跳绳扭秧歌

米歇尔西安之行的第二站是西安古城墙的南段,在南城墙上,米歇尔和两个女儿与跳绳、踢毽子、玩魔方的学生,放风筝的老人,以及扭秧歌的西安市民热情互动,米歇尔与他们一起跳绳、扭秧歌,女儿们与学生们一起体验了西安中学生自己制作的异形魔方,还收到了学生们精心准备的礼物。

外媒曝美国曾监控 中国前领导人

中方严重关切要求美方说清楚

新华社北京3月24日电(记者张群雄 张芸)外交部发言人洪磊24日对有关美国国安局近年来对中方一些公司、政府部门进行监控和窃密的报道表示严重关切,并要求美方就此作出清楚的解释,停止这种行为。

当天例行记者会上,有记者问,据外媒报道,美国国安局近年来对华为公司进行了大规模网络监控和窃密活动,目标还包括中国前领导人和外交、商务等部门以及银行。中方对此有何评论?

洪磊说,中方对有关报道表示严重关切。一段时间以来,媒体披露了很多美方对包括中国在内的国家实施监听、监控、窃密情况。中方已多次就此向美方提出交涉。“我们要求美方就此作出清楚的解释,停止这种行为。”

德美媒体从斯诺登处再挖猛料

美国安局监视华为公司 “偷听”高层沟通信息

就美国媒体最近披露的有关美国国家安全局采用技术手段入侵华为公司总部服务器的消息,这家通信科技公司23日作出回应,谴责美国间谍机构“入侵和渗透公司内部网络、监视公司内部通信”的行为。

外媒再曝猛料

德国《明镜》周刊22日最先曝出美国国安局监视华为公司总部网络的消息。美国《纽约时报》随后跟进作出类似报道。两家媒体均称消息基于美国国安局承包商前雇员斯诺登。

报道说,美国国安局侵入华为深圳总部的电子邮件档案,获取公司高层之间的内部沟通信息,甚至窃取了华为各产品的保密源代码。

“我们现在可以很好地接入(华为内部网络),我们都不知道如何处理获得的大量数据。”《明镜》援引一份国安局内部文件报道。

《纽约时报》则援引一份2010年的国安局文件为消息源报道,这项监视项目名为“攻击巨人”,原始目的是为了寻找华为与军方的关系。但项目随着时间推移“攻击巨人”不断扩大目标,开始研究如何入侵华为出售给第三国的计算机和电话网络。

美国贼喊捉贼

此前,华为美国分公司的高级管理人员普拉默在接受《纽约时报》采访时说,在媒体曝光消息前,公司并不知道自己已经成为国安局的监视目标。

普拉默说,美国政府此前时常抨击华为窃取美国信息,“讽刺的是,他们指责我们的事情正是他们正在对我们做的事情”。

“华为是独立公司,与任何政府没有非正常关系。”普拉默说,“这一信息必须公开传递出去,以结束这个错误信息和假信息满天飞的时代。”(新华社特稿)

埃及政府对穆兄会下重手

一次判处528名成员及支持者死刑

就埃及穆兄会成员去年8月冲击警察局并导致人员死亡一案,埃及一家地方法院24日作出判决,判处528名穆兄会成员死刑。按法律专家表述,这是埃及现代历史上判处死刑人数最多的一堂审判。

法新社报道,在528名被告的被告人中,大约150人目前在拘留中,其余被告均为缺席审判。被缺席审判的被告先或被释放,或被保释,或在逃。法院规定,如果这些被告自首,法庭将自动启动新审判对他们的量刑重作考量。

自去年7月3日时任总统穆尔西遭军方解职后,当局逮捕数千名穆兄会成员以及穆尔西的支持者。仅在明亚一省,就有超过1200名穆兄会成员被控谋杀,当天审判的只是被告中的第一拨。

这次审判在埃及司法界引起不小震动。一些法律界人士说,如此大规模集体审判,如此快速宣判且量刑如此之重,在埃及现代司法史上尚属首次。法律专家艾德认为,这次审判是一场“灾难和闹剧”,“将影响埃及许多年”。

同一法庭定于25日开庭审理第二拨穆兄会成员,被告人683人,包括巴迪亚。巴迪亚被称作是穆兄会的“总导师”。(新华社特稿)

3月24日

澳大利亚副总理沃伦·特拉斯特24日说,法国当局前一天提供卫星图像中显示的可疑漂浮物可能与失联航班有关,搜寻行动将“不放过”任何信息。

中国和澳大利亚搜寻飞机24日分别在印度洋南部海域发现可能与马航MH370航班相关的疑似漂浮物,中国“雪龙”号科考船和澳大利亚一艘军舰分别前往相关海域搜索。

当天晚间,纳吉布在个人推特中宣布,将于晚间22时召开新闻发布会。纳吉布在新闻发布会上宣布,根据最新收到的卫星分析数据,可以判定马来西亚航空公司MH370航班在印度洋南部海域“终结”。(新华社特稿)