

# 郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

权威决定影响 品质引领未来

今天白天到夜里 多云到阴天 风力 偏东风3级 温度 最高23℃ 最低13℃ 降水概率5% 新闻热线:6765555

2014年3月

30日

星期日

甲午年二月三十

中共郑州市委机关报  
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第12816号

今日4版

http://www.zynews.com

## 习近平在德国发表重要演讲阐述中国外交政策 我们不惹事 但也不怕事

新华社柏林3月28日电(记者班瑞 徐剑梅 何梦舒)当地时间3月28日下午,国家主席习近平应德国科尔伯基金会邀请,在柏林发表重要演讲,阐述中国和平发展道路和独立自主的和平外交政策,强调中国走和平发展道路是中华民族热爱和平的文化传统的继承和发扬,是中国人民从自身历史中形成的自觉选择。是思想自信和实践自觉的有机统一。中国将坚定不移走和平发展道路,也真诚希望世界各国都走和平发展道路。

习近平表示,中国早就向世界郑重声明:中国坚定不移走和平发展道路,这是中国对国际社会关注中国发展走向的回应,更是中国人民对实现自身发展目标的自信和自觉。这种自信和自觉,来源于中华文明的深厚渊源,来源于对实现中国发展目标条件的认知,来源于对世界发展大势的把握。

习近平表示,中华民族是爱好和平的民族。和平、和睦、和谐的追求深深植根于中华民族的精神世界之中,深深溶化在中国人民的血脉之中。

我们坚持走和平发展道路,是对几千年来中华民族热爱和平的文化传统的继承和发扬。

习近平表示,中国已经确定了未来发展目标,就是实现中华民族伟大复兴的中国梦。中国要聚精会神搞建设,需要两个基本条件,一个是和谐稳定的国内环境,一个是和平安宁的国际环境。只有坚持走和平发展道路,只有同世界各国一道维护世界和平,中国才能实现自己的目标,才能为世界作出更大贡献。(下转二版)

## 春暖花开 寻芳廊道

本报记者 裴其娟 侯爱敏 宋建巧 聂春洁 黄永东 张倩 刘招文 宋晔图

春暖花开时,踏青寻芳去。我市“两环十七放射”近1600万平方米的生态廊道经过一年多的管养和维护,景观效果初步显现。日前,本报记者分头走进多条廊道,赏百花、访游人、览美景,感受郑州春天的气息。

### 廊道处处花似锦

中原西路,树大花繁有品位。作为郑州生态廊道的示范段——中原西路生态廊道的路南部分近乎完美地展现出“公交进港湾,行人在中间,辅道在两边,休闲在林间”的建设理念。沿着路南侧掩映在郁郁葱葱50米宽廊道内的橘红色自行车道漫步向东,只见高大的银杏树、法桐树生机勃勃,各类灌木和地被植物绿意盎然,一片片紫玉兰、白玉兰、红叶李花开正艳,西府海棠含苞待放。廊道内的人行道、自行车道干净整洁,公建综合体、自行车休憩驿站新颖别致,空气中散发着草木的清香和花卉的芬芳,令人心旷神怡。“这么宽、这么长的廊道,建设得这么精致,不仅能通行,简直就是一座公园。”正在这里游玩的市民老禹告诉记者。

在郑煤机对面的生态廊道内,一名推着婴儿车的女子说:“廊道里空气好,在这里玩,孩子可高兴了。”在自行车驿站附近健身的市民胡先生说:“这里鸟语花香,空气好,是个健身的好场所。还有不少车友成群结队来这里健身呢!”

中原西路(西三环至西四环)是郑州市规划的“两环十七放射”示范段,加上南水北调的绿化生态带,三环到四环之间的5公里廊道宽度达70~100米,全长共栽植乔木1万余株、花灌木近百万株、草坪地被30余万平方米。

在东四环至中州大道之间的金水东路,去年种下的西府海棠正次第开放。路



春天里的高山南路生态廊道分外美丽。

两旁的生态廊道树木葱茏,自行车道和人行步道蜿蜒其间。每天早晨,都有成群的自行车骑行族穿梭其间。他们从金水东路开始,一路享受着鸟语花香,然后穿越京港澳高速下的桥洞,沿着郑开大道继续向东前行,体力好的甚至能一直骑到开封。

西四环生态廊道花似锦。西四环中原路以北段,海棠花、碧桃花、樱花等五彩斑斓,汇成了一片花海,争芳吐艳。在西四环环近科学大道东侧廊道里,附近红星机

械厂的工人李昊正在花丛中拿着手机拍照。他说:“2005年的时候我就在这里上班了,亲身经历了生态廊道从无到有,从光秃秃到绿树成荫、花开绚烂。现在我去上班,都是穿过廊道走着去,看看美景,心情大好。”

郑开新区段四港联动大道的生态廊道内,紫叶李粉红色的花朵已经盛开,连绵成片。成行成排的雪松、吐出嫩芽的法桐,形成公路两边错落有致的景观。

在四港联动大道生态廊道经开区段,紫叶李、紫荆花、海棠花、樱花、鸢尾花争奇斗艳。红彤彤的枫叶石楠、黄灿灿的金叶榆、绿油油的小白杨连成片、结成长,红色“小木屋”在巨大的皂角树掩映下,显得极为别致。在四港联动大道中梁线公交站,乘坐600路公交车前往东站的陈先生告诉记者:“等车的时候,还能看看两边的花草,心情也会跟着好起来。”

(下转四版)

### 全国人大农委调研组在我市调研

## 郑州新农村 建设经验多

本报讯(记者 赵文静 实习生 世笑瑾)28日至29日,全国人大常委会委员、农业与农村委员会主任委员陈建国带领全国人大农委调研组来到我市,就新农村建设和农业技术推广法实施情况进行调研。

市委副书记、郑州航空港综合实验区党工委书记胡芸,市人大常委会主任白红战,市人大常委会副主任范强,副市长杨福平,市人大常委会秘书长王福松等陪同调研。

调研组一行首先来到郑开新区,走进规划展览馆、河南省艺术中心等地,深入了解郑开新区的规划建设情况。调研组对郑开新区的发展成效表示肯定,认为作为全国城镇

化建设新样本,郑开新区的建设速度很快,魅力与日俱增。随后,调研组先后到郑州航空港实验区、登封市唐庄乡农民创业园和新型农村社区指挥部实地察看,详细了解我市推进城乡基本公共服务均等化、多元化农业技术推广体系发展情况,并针对社会主义新农村建设及新修改的农业技术推广法在实施中存在的问题和困难,探讨解决办法,征求意见建议。

陈建国表示,郑州在现代农业发展和新农村建设方面,涌现出许多典型,积累了宝贵经验,希望郑州积极探索创新,不断完善工作机制,持续推向深入。

## 47000人今跑 郑开国际马拉松 新增10公里项目

本报讯(记者 陈凯)今天,郑开国际马拉松赛在郑开大道和郑开新区鸣枪开跑。与去年一样,今年的赛事仍然设立了两个比赛地点,即全程、半程比赛在郑开大道举行,5公里小马拉松(含亲子、情侣)在郑开新区举行。另外,今年新增的10公里项目也将在郑开大道举行。参赛选手达到了47000人,来自30多个国家和地区,赛事规模再创历史新高。

作为目前河南省唯一常设、中西部地区规模最大的国

际马拉松赛事,郑开国际马拉松赛由中国田径协会、河南省体育局、郑州市人民政府、开封市人民政府共同主办。今年郑开马拉松的主题是“让运动融入生活”,其全程、半程和10公里项目今天8:30在郑开大道准时鸣枪开跑,5公里小马拉松(含亲子、情侣)项目9:30在郑开新区CBD举行。值得一提的是,与往届赛事相比,今年首次增设了10公里项目,以满足更多跑步爱好者的需求。

## 助力马拉松 公交增车次

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 张丽楠)郑开国际马拉松赛今日举行。记者从公交四公司获悉,比赛期间,该公司将对途经会展中心的919路、26路、7路、206路进行加密,计划共增加240车次。还将在电车公司站、紫荆山桥下储备50台公交车作为应急运力,遇到突发高峰客

流将开通会展1号线,该线路将停靠紫荆山、国际饭店、东明路、民航路、金水立交、会展中心。同时,该公司还将对途经火车站、客运站的85路、65路、206路、26路、108路、985路、105路等线路,采取取消公休车辆、加密车次、缩短发车间隔等措施。



## 郑州地铁建设 将加快推进

本报讯(记者 黄永东)29日,市委常委、副市长张建慧专题调研我市轨道交通建设工作,研究解决2号线、城郊铁路、5号线工程推进中遇到的困难,督促工作进度;同时计划4月召开加快轨道交通建设工作大会。

目前,我市东西向的地铁1号线已经通车3个月,南北向2号线正在建设车站和盾构隧道,2号线南延至航空港区、城郊铁路工程和未来的环线地铁5号线工程正在推进开工前的各项准备。张建慧表示,轨道交通建设事关郑州发展大局,事关河南对外形象,是全市上下乃至全省关注的大事,相关各级部门一定要提高站位,清醒认识到时间和机遇的重要性,真正按预定时间节点倒排工作计划,积极主动作为。对难点问题,要超前谋划、深入研究,科学决策,避免对整体工期造成重大影响。要抓住当前有利的工作时机,在保证安全和质量的前提下,强力推进工程建设。

号线西站街站等处,详细了解2号线工程推进、城郊铁路前期工作进展和5号线前期工作准备情况,分析工作推进中遇到的困难和节点问题,分别研究了解决方案和步骤程序。

张建慧表示,轨道交通建设事关郑州发展大局,事关河南对外形象,是全市上下乃至全省关注的大事,相关各级部门一定要提高站位,清醒认识到时间和机遇的重要性,真正按预定时间节点倒排工作计划,积极主动作为。对难点问题,要超前谋划、深入研究,科学决策,避免对整体工期造成重大影响。要抓住当前有利的工作时机,在保证安全和质量的前提下,强力推进工程建设。

## 文化经贸 互动共赢

——黄帝故里拜祖大典回眸(中)

本报记者 张乔普 武建玲

再过两天,第八届中国(河南)国际投资贸易洽谈会将正式开幕。省政府日前召开新闻发布会通报投洽会招商情况,目前招商工作基本结束,共邀请到境内外客商6119名,已确认参会的国内外500强、跨国公司及其知名企业118家。

作为甲午年黄帝故里拜祖大典的重要活动,第八届中国(河南)投洽会将会有一大批项目正式签约,签约总额预计在2000亿元以上。

文化搭台,经贸唱戏。连续几年高规格举办的拜祖大典,为经贸活动搭建了良好平台,实现了文化与经贸和谐发展的互动共赢。

### 大典让海内外华人了解郑州投资郑州

参加大典的嘉宾不少来自海内外商界精英。每年农历三月三的新郑之行对于他们来说,既可以满足其寻根拜祖的精神需求,也是寻觅

商机、谋求发展的绝佳契机。香港拜祖“军团”一名成员坦言此行目的:“一来认祖归宗,二来考察投资环境。”这种观点在商界嘉宾中颇具代表性。

通过拜祖大典这个平台,海内外的华人可以了解郑州、新乡,进而在此投资兴业;郑州、新乡也可借拜祖大典积累大量的人脉资源。

新郑的不少企业就尝到了拜祖大典给企业发展带来的机遇。红枣是拜祖大典迎宾专用产品,红枣产品知名度提升,这几年来新郑红枣产业的做大做强,与黄帝故里拜祖大典带来的新郑知名度的提升进而为红枣创下机遇密不可分。

的确,每年的拜祖大典,省、市在经贸合作方面都硕果累累。

仅第七届省投洽会全省共邀请境内外客商3670人,境内外团组175个,其中包括80余家境内外知名商协会负责人,160余家国内

外500强企业、知名跨国公司高管和代表。共有415个项目签约,总投资3006亿元,合同资金2866亿元。省会郑州也在此次经贸大戏中收获颇丰,共签约33个项目,投资总额340.9亿元。

除了实实在在的真金白银,借助拜祖大典的平台,郑州与外界增进互相了解,寻找潜在合作机遇,今后产生的效果将难以估量。

作为庚寅年黄帝故里拜祖大典系列活动之一,2010世界华商领袖峰会是商界精英的大聚会。世界知名华商领袖、华人社团领导,部分国内外500强高管和大型跨国公司华商高管,香港中华总商会部分会长,全国工商联部分行业商会会长的共同出席,显示了峰会的“含金量”。如此众多的商界精英把关注的目光投向郑州,这无疑将对郑州经济发展产生现实及潜在在推力。

(下转四版)

## 马懿检查拜祖大典筹备工作 将务实节俭贯穿大典各个环节

本报讯(记者 张乔普)昨日下午,市委副书记、市长、甲午年黄帝故里拜祖大典组委会主任马懿带领市直相关部门负责人到新郑市实地检查拜祖大典筹备工作。

市领导丁世显、王哲、吴志华、张俊峰,市政府秘书长王春山陪同。

在新郑黄帝故里景区,马懿一行认真察看今年大典现场直播准备、安保工作筹备及景区周边环境整治等情况,看望央视导演组及工作人员,了解演职人员排练情况。

在随后召开的组委会工作会议上,组委会各部门及新郑市汇报了大典筹备情况。

马懿对筹备工作给予肯定。现在各项筹备工作已经进入关键阶段,为进一步做好大典筹备冲刺阶段的工作,马懿要求,要高度重视,认真贯彻落实中央和省市委精神,坚持勤俭办会、节约办会,在大典策划上简化或取消不必要的场面、活动、环节,将务实节俭贯穿到大典的各个环节。要突出重点,精心做好大典主体活动的筹备组织工作,各责任单位务必按照实施细则,按时准确完成既定任务,确保各环节按照计划推进;要高度重视彩排工作,通过彩排发现问题、解决问题。要周密部署,全面做好嘉宾接待、安全保障、市容整治等工作,通过扎实工作,为参加大典及各项经贸、文化活动的嘉宾创造整洁有序的市容市貌和安全稳定的社会环境,体现出郑州市作为省会城市、作为全国文明城市的品位和水平。要加强协调配合,形成推动做好大典工作的强大合力,要强化责任落实,圆满完成大典各项工作任务,组委会各部门要对负责的每项工作来一次全面梳理,查漏补缺,确保工作不出纰漏和疏漏,通过努力切实把今年的拜祖大典办得成功、办得圆满。



## 郑州都市区划分八大功能片区

开展跨界合作实现紧凑集约低碳高效发展

速公路、西至郑尧高速公路—石武高铁、南至商登高速公路—登杞铁路、东至新107国道。该功能区以临空产业发展为主导,构建电子信息、生物医药基地,鼓励发展商贸会展经济与历史文化旅游产业,同时注重南部古枣园保护以及东南部沙土地地区的生态治理与恢复。

东部新城功能区:空间增长边界北至科学大道、西至四港联

动大道、南至郑民高速公路、东至新223省道。该功能区以建设中原经济区文化行政服务功能为主,加快汽车装备制造和物流等现代产业发展,加强北部沿黄与中部中央公园湿地的建设与保护。

西部新城功能区:空间增长边界北至新龙路—西延线、西至317省道、南至郑洛高速公路南线、东至绕城高速公路。该功能区以通用航空周边配套产业发展为主导,加

快发展新材料和机械装备制造产业,加强北部沿黄湿地与南部山体生态保护。

登封功能区:空间增长边界北至嵩山风景区、西至207国道、南至316省道、东至237省道。该功能区以文化旅游和生态休闲功能为主,加快南部山区的生态恢复和治理,建设国际旅游服务基地。

巩义功能区:空间增长边界北至伊洛河、西至邙岭余脉、南至

新310国道、东至豫联产业集聚区东边界。该功能区以产业转型为主,加强自然生态环境保护,彰显河洛文化特色,建设郑洛工业走廊节点城市。

新密功能区:空间增长边界北至郑少高速公路、西至232省道、南至郑登快速通道,东至荥新路。该功能区以保护自然生态为主要任务,加快对山区的生态恢复治理,适度发展木材等现代产业。

新郑功能区:空间增长边界北至新村大道,西至107国道、双泊河,南至323省道、东至石武高铁。该功能区以文化旅游和生态恢复功能为主,加快西南部山区的生态恢复和治理,适度发展矿产等现代产业。

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从市规划局获悉,为统筹和优化全市域空间资源,我市将都市区划分为1个主城区、3个新城、4个外围组团(登封、巩义、新密、新郑)共八大功能片区。各功能区将以人口集聚和产业分工形成各自的功能特色,跨界合作,最终实现都市区紧凑、集约、低碳、高效发展。

主城区功能区:空间增长边界北至黄河、西南至绕城高速公路、东至京港澳高速公路。该功能区以现代服务功能的拓展和完善为主,将加快旧城改造提升及加强历史文化名城和黄河风景名胜区保护。

南部新城功能区:空间增长边界北至绕城高速公路—郑民高