

产业集聚区 推动郑州大发展大跨越的强劲引擎

航空港区：航空物流 智能手机 现代服务

清明节前夕，绿城如意湖畔，花团锦簇，春风拂面。

精彩首秀第八届河南投洽会的郑州航空港实验区展厅，吸引着境内外数千名客商关注的目光——中兴等多个品牌手机纷纷大秀新品。在郑州航空港实验区重大招商项目对接和签约仪式上，共有14个项目现场签约，涉及航空物流、智能终端、现代服务等领域，合同投资额达388亿元。

作为首个上升为国家战略的航空港经济发展先行区，郑州航空港经济综合实验区启航一年多来，争分夺秒，克难攻坚，用各项工作“势如破竹”的精彩开局铿锵作答。种种事实表明，这个以航空经济为引领的新型产业高地正散发出夺目的光芒，衍生出强大的内生发展动力。

昂起产业高地龙头，郑州航空港实验区从孕育诞生之日起，就注定肩负着托起腾飞“中原梦”的重大历史使命。“建设大枢纽、培育大产业、塑造大都市”，让不沿海、不靠海的河南有机会抢抓全球“速度经济”快车，以风驰电掣之势感受八面来风，拥抱五洲四海。

百舸争流，奋楫者先。2013年，该实验区领导班子挂帅南下北上，内引外联，围绕航空物流、高端制造、现代服务业三大主导产业，累计签约项目48个，总投资1516亿元。以富士康为“头雁”的雁阵效应和产业集聚效应不断凸显：去年智能手机产量达9645万部，占全球供货量的1/8，郑州成为全球重要的智能手机生产基地。创维、酷派、天宇等13家整机生产企业相继签约，预计达产后可实现产能1.16亿台；菜鸟中国智能骨干网项目落户航空港，首批合作的5个项目总投资55亿元。

统计数字显示，2013年，全区完成工业总产值1740亿元（不含新移交区域），增长42.6%，电子信息业产值占全省的70.2%。继2012年工业总产值突破千亿元大关之后，该实验区以航空经济为引领，加快高端制造业、航空物流业、现代服务业三大产业体系构建，继续领跑全省产业集聚区。

在全国经济结构调整、增速放缓的大背景下，该实验区各项经济指标逆势飞扬，继续保持高速增长。2013年，完成地区生产总值285亿元，增长33%；固定资产投资200亿元，增长73%；进出口总额357亿美元，增长27.9%；实际利用外资4.2亿美元，增长58.2%；财政总收入35.2亿元，增长116%。

刚刚一岁的郑州航空港，逐渐清晰勾勒出现代航空都市的俊俏模样。目前，实验区已建成道路总里程约71公里；18座跨南北水



郑州国家高技术产业基地先导区郑州台湾科技园。



位于郑州航空港区的智能终端（手机）产业园已签约入驻12家手机制造商。

调渠桥梁中4座变更桥梁已建成通车，14座新增桥梁主体已完工。总长度约28.5公里的南水北调运河生态防护绿廊项目规划方案已完成。实验区北区3平方公里核心区已全部动工，计划2015年全部建成投用。

夯实中部开放高地，在开放与创新双重动力推动下，打造内陆地区开放高地的梦想正在照进现实；2013年，郑州新郑国际机场完成旅客吞吐量1314万人次，同比增长12.6%；货邮运输量25.6万吨，同比增长69.1%，增速位居全国大型机场第一位，总量

稳居中部地区首位。支撑郑州机场“井喷”的背后，是现代物流体系配套建设不断夯实：2013年3月26日开通郑州海关快件监管中心，7月23日开通“卡车航班”，10月21日获批保税货物结转试点；12月4日获得通往13个国际城市的航空快件总包直封权；12月30日获批肉类进口口岸。

在今年3月举行的首届中法葡萄酒文化节上，法国百家酒庄齐聚航空港，前来参会的法国利布尔纳市市长菲利浦说，要想让世界了解一个地区和城市，就必须敞开大门，郑州航空港实验区架起了河南、郑州通向世界的桥梁。

又是一个灿烂春天，行走在实验区，记者在郑州新郑国际机场二期施工现场，在交通骨干路施工现场看到，旋转的塔吊、往返的挂车和奋力工作的身姿交织成一部火热的恢宏交响。在热火朝天的机场土地上，在波光潋滟的湖水中，在满怀希望的创业者身上，随处可以感触到建设者们用智慧、汗水、力量浇灌出的“郑州速度”。

改革创新引领未来，在一次与蔚蓝苍穹的思辨性“对话”中，实验区正成为一片深化改革的热土，体制机制进一步理顺。省委、省政府赋予实验区省辖市一级经济和社

会管理权限，为实验区“扩权”，推出“两级三层”管理体制，开出实验区与省直部门“直通车”，实行海关、商检、边检联动服务和24小时预约通关、预约查验……制约发展的体制机制之“墙”越拆越少。实验区正在一个全新的坐标系中，深刻地重塑着郑州。

“双十字”铁路框架与“五纵六横”干线公路叠加的郑州，有了航空港，将固有区位优势急剧放大，带动“米”字形高铁、城际铁路等相关交通配套建设，由陆路枢纽变综合枢纽，由平面变立体，通达范围骤然扩大。

九尺高台，始于垒土。今年，郑州航空港实验区建设将着力推动“三大战役”、“四大突破”、“四大提升”，以“五项工程”、“八个园区”和“六项改革创新”为抓手，突出一个“快”字，以“提速”推动全区“大建设、大发展、大跨越”，为全省、全市改革探索新路径。

河南电子口岸综合服务中心预计今年上半年建成投入使用，食品、药品、汽车口岸与72小时过境免签政策申报工作正在有序推进中，综保区三期围网年内封关运行。郑州航空港将奋力加快郑州国际货运航空枢纽建设，推进与全球物流网络连接，持续形成带动全省产业发展的发动机和核心增长极。

郑州报业集团记者 戚燕文 宋晔图

经开区：电子信息 汽车制造 现代物流

郑州经开区成立于1993年4月，2000年2月被国务院批准为国家级经济技术开发区，是河南省首个获批的国家级经济技术开发区。全区聚集各类企业3000家，其中外商投资企业205家，上市公司直接投资项目31个；引进世界500强企业30家，占全省的41%。经过20年的发展建设，已形成以汽车、装备制造和高技术服务（电子信息、现代物流）为主导的产业发展格局。2010年、2011年产业集聚区主营业务收入全省第一，连续6年被河南省委、省政府授予“河南省对外开放先进单位”、“河南省先进产业集聚区”等。2010年12月被工信部命名为国家新型工业化（装备制造）产业示范基地。

2013年，经开区着眼于主导产业发展，提出了打造三个千亿级产业集群的奋斗目标，全年130个重点项目完成投资290亿元，增长63%，其中主导产业项目完成投资占全部产业项目投资的80%以上。全区主导产业呈现规模化、体系化、集群化的发展势头。汽车产业发展体系日趋完善，2013年全年，东风日产、宇通和海马整车生产突破30万辆，增长53%；实现产值超过350亿元，增长40%以上。宇通精益达、西工机电等10个零部件项目开工建设，日立化成、优尼冲压、红忠宝、恒发橡塑等项目建成投产，全区零部件企业目前已累计达60家，预计全年产值可超过60亿元，增速实现同比翻番。装备制造业规模不断壮大，2013年，在确保以郑煤机、中铁盾构等已投产项目总体保持增长势头的基础上，经开区推动了宇通重工项目的建成投产和郑煤机统计体系的调整，实现了宇通重工集团整体入驻。中铁盾构自主研发制造的世界最大矩形盾构在经开区下线，标志着在该区研发的矩形盾构技术已处于国际领先地位。

2014年，经开区将以汽车城建设为统领，着力在壮大产业规模、构建高端产业集群、激发企业活力等方面谋求新提升，打造全省经济转型升级示范区。以汽车整车口岸获批为契机，以扩大产能、拉长链条、完善配套、提升品牌为重点，确保年内实现整车40万辆，汽车产业总产值突破500亿元，为打造百万辆汽车城奠定坚实基础。在完善传统能源整车、零部件及配套产业体系的同时，重点发展以纯电动为主的新能源汽车，力争建成国内一流的新能源汽车产业基地。积极引进培育以校车、房车为代表的专用车和改装车产业；全面启动汽车商贸、物流、设计、运动等产业配套项目；建设汽车整车进口口岸，构建全省汽车产业集聚发展的主平台。

积极完善装备制造业，在拓展优势产业方面实现新提升。以发展高端、精密、智能先进制造业为目标，以节能环保、高新电力、技术工程、工业智能装备为重点，推动产业上档升级。开工建设宇通环保、弗雷森大马力拖拉机、海尔冰箱、北车集团等10个重点装备制造项目；推动宇通重工等5个项目投产、达产；谋划“河南节能及环保产业园”，打造节能环保产业发展平台；新签约引进中国电建电力装备产业园等一批装备制造项目，力争装备制造产业实现年度投资50亿元，销售收入突破200亿元。

着力发展现代物流业，在培育高端服务业方面实现新提升。以国际陆港、新加坡国际物流产业园、出口加工区B区建设为重点，充分发挥各类专业物流园区的载体功能，努力建设全省现代物流产业发展先导区、核心区和对外开放窗口，构建现代物流产业发展的主平台。继续支持国药、华润、九州通等医药物流企业发展，力争医药物流销售收入占全省一半以上。全年新引进顺丰速递等现代物流产业项目不低于20个，新开工圆通、菜鸟等物流产业项目不低于10个，物流产业实现年度投资不低于50亿元。同时，谋划推进一批房地产、商业设施等三产项目，实现区域经济协调发展。

郑州报业集团记者 张倩



高新区：电子商务 信息枢纽 文化创意

郑州高新区，1991年经国务院批准为国家级高新区，是中原经济区内唯一一家省会城市国家级高新区，也是国家科技部部署创新体系首批4个重要战略支点之一，全区行政管辖面积110平方公里，总人口25万余人。

2009年3月，经科技部批准，郑州高新区与广州、天津、苏州高新区一起，进入首批国家创新型科技园区建设行列；2010年，被国家标准委批准为“国家高新技术产业标准化示范区”，2011年2月，被省政府评为“2010年度河南省十强产业集聚区”。

近年来，高新区坚定不移地发展高端产业、走自主创新之路，圆满完成“双千双百”目标，初步构建形成了以京东商城项目为代表的电子商务及信息枢纽、软件网络、文化创意等“八大产业集群”，中国联通、中国移动、华强电子、微软、腾讯、京东商城、阿里巴巴、甲骨文、百度等一批国内外知名企业集聚区内。目前，全区3000余家企业中，经认定的高新技术企业140家，占全省的26%；2009年至今，连续3年，平均每年2家企业上市，上市企业已达10家；2013年1月24日，高新区12家企业登陆首批全面开放后的新三板，占全省的100%。2013年高新区全年实现营业收入达到1000亿元，地方公共财政预算收入突破20亿元。

全区聚集了全省最知名的大学和中学，解放军信息工程大学被誉为“军中清华”；郑州大学是河南省唯一的“211工程”重点高校；外国语中学、郑州中学、郑大实验小学，均是省内重点知名学校。拥有国家工程中心8个、院士工作站10个、部属研究所8个，市级以上各类科研机构274家，国家重点实验室3家。

2014年是高新区确立的“科技城建设年”，将以郑州科技城建设为统领，基本实现全域城镇化，形成现代主导产业体系，全力打造富强、文明、平安、美丽的高新区，彰显科技创新在中原经济区建设中的支撑和引领作用。全年计划完成GDP165亿元，增长11%左右；完成营业收入1200亿元，增长



IT产业园建设已纳入全市创新型产业集聚区培育计划范围。

20%；完成固定资产投资300亿元，增长35%以上；完成公共财政预算收入25.2亿元，增长20%；完成利用域外资金106亿元，增长20%；实际利用外资3.7亿美元，增长10%。

围绕科技城建设目标，高新区将展开全面攻坚——提升主导产业规模，基本形成现代主导产业体系。重点打造电子商务、信息枢纽、电子电器、软件和网络、文化创意、智能仪器仪表、电子物流和科技服务等“八大产业集群”，使电子商务企业占全省90%以

上，软件和网络企业占全省80%以上，文化创意企业占全省85%以上；培育郑州IT产业园、河南省国家大学科技园、郑州电子电器产业园、郑州软件园、河南省电子商务产业园、中原广告产业园、郑州高新企业加速器产业园、创业中心智能仪器仪表产业园等“九大园区”，集聚年营业收入亿元以上龙头企业20家、科技型中小企业3000家；新建同洲电子三网融合产业园基地、郑州高新数

码港、华强电子高端服务业基地、微软教育云计算产业园、京东中原电子商务运营中心项目、华强平板电脑生产基地、中国联通中原数据基地（二期）、中原广告产业园（二期）、郑州高新企业加速器产业园、石佛艺术公社等“十大项目”，着力提升产业规模，完善产业链条，基本形成支撑郑州科技城建设的现代主导产业体系。

打造人才、创新、孵化“三大高地”。大力建设国家海外高层次人才创新创业基地和河南省人才特区，大力推进企业研发机构建设，大力孵化培育“科学小巨人”企业群。加快民生实事建设。加快推进省实验小学、郑州八中建设，确保郑州外国语附属小学、省实验幼儿园等8所学校实现秋季招生；开工建设郑州大学中心医院，确保一期五一前试运营；新建沟赵中心卫生院、4个新型社区卫生服务站（站）、5个公共体育场所；开工建设保障房41万平方米；推进须水滨河公园、绿谷公园、天健湖公园、锦和公园四大公园和陇海铁路沿线绿化，全年新增绿化面积353万平方米。

上，软件和网络企业占全省80%以上，文化创意企业占全省85%以上；培育郑州IT产业园、河南省国家大学科技园、郑州电子电器产业园、郑州软件园、河南省电子商务产业园、中原广告产业园、郑州高新企业加速器产业园、创业中心智能仪器仪表产业园等“九大园区”，集聚年营业收入亿元以上龙头企业20家、科技型中小企业3000家；新建同洲电子三网融合产业园基地、郑州高新数

码港、华强电子高端服务业基地、微软教育云计算产业园、京东中原电子商务运营中心项目、华强平板电脑生产基地、中国联通中原数据基地（二期）、中原广告产业园（二期）、郑州高新企业加速器产业园、石佛艺术公社等“十大项目”，着力提升产业规模，完善产业链条，基本形成支撑郑州科技城建设的现代主导产业体系。

打造人才、创新、孵化“三大高地”。大力建设国家海外高层次人才创新创业基地和河南省人才特区，大力推进企业研发机构建设，大力孵化培育“科学小巨人”企业群。加快民生实事建设。加快推进省实验小学、郑州八中建设，确保郑州外国语附属小学、省实验幼儿园等8所学校实现秋季招生；开工建设郑州大学中心医院，确保一期五一前试运营；新建沟赵中心卫生院、4个新型社区卫生服务站（站）、5个公共体育场所；开工建设保障房41万平方米；推进须水滨河公园、绿谷公园、天健湖公园、锦和公园四大公园和陇海铁路沿线绿化，全年新增绿化面积353万平方米。

郑州报业集团记者 裴其娟 文 丁友明 图