

菜价遭遇过山车 调查之一

编者按

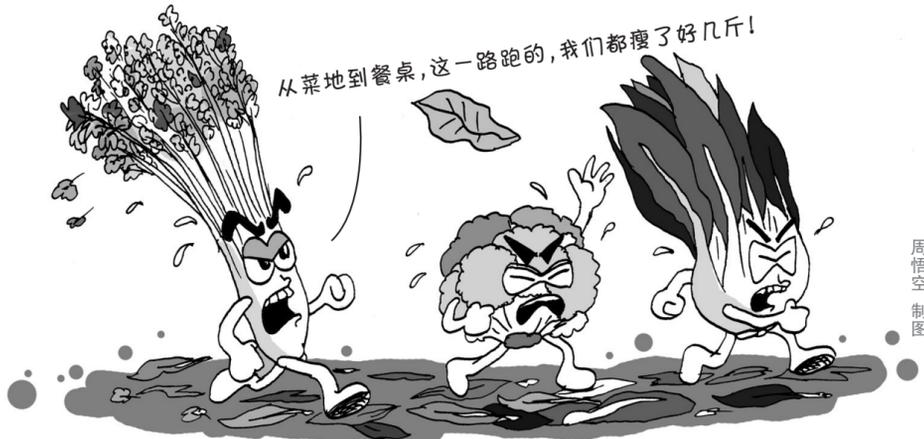
郑州市民吃的绿叶蔬菜大都来自郊区和周边县、市。可是,随着芹菜和生菜的丰收,价格上却迎来“过山车”:批发价由去年的几元降为今年的几毛。一边是每斤一毛到几毛的“地头价”,一边是翻了十多倍的餐桌“高端价”。到底是哪些因素导致绿叶蔬菜价格走低?哪些环节增加了市民的餐桌成本?近日,记者兵分几路,深入田间地头,蹲点农贸市场,追踪蔬菜销售的各个环节。

地头到餐桌 菜价涨了十几倍

终端销售商:高损耗是主因

本报记者 朱华 刘超

本是一个丰收年,但价格却不让人乐观。菜农一斤芹菜批发价0.1元左右,但到了终端菜贩那儿,每斤零售价1.5元,涨了14倍。菜贩们说他们每斤只有几毛的利润,起早贪黑也就挣个辛苦钱,在他们看来,绿叶菜的损耗是价格翻倍的主因。



周悟空 制图

菜农:“照这价格卖,仅能保本”

13日上午10时,记者来到中牟县官渡镇堤湾刘村。在一块儿长势良好的芹菜地头,记者看到一辆挂着洛阳牌照的运输车正在往车上装芹菜。装之前还得先用水将车冲洗干净,然后再整齐码到车上。

刘姓菜农告诉记者,他今年种了两亩芹菜,长势非常好,本来大丰收要赚一笔,谁知等到销售时节心却“拔凉拔凉”。他说:“现在芹菜对外批发价才一毛左右,一亩地一万多斤,才卖千把块钱,只是够本儿啊!”

去年种过芹菜的菜农大都感受到了芹菜价格的“过山车”。刘姓菜农告诉记者,去年芹菜价格确实很高,最高时达到每斤两块多,现在才一毛左右。同样的芹菜,却有着“过山车”的价格变化,这让不少村民难以接受。

洛阳牌照的车主姓李,一直在洛阳搞蔬菜批发。他说,今年中牟的芹菜的确便宜,收购成本一斤才一毛钱,再加上路上过路费,油钱差不多也是一毛,可拉到洛阳后批发也就两毛多,其实跑一趟也赚不了多少钱。

离堤湾刘村仅仅几公里,就是中牟县明山庙蔬菜交易市场。记者发现,这里没有往昔交易火爆时的熙熙攘攘,反而显得有些冷清。

一位来此卖菜的菜农告诉记者,不知咋的,今年来此批发芹菜的外地车辆比往年明显少多了,价格一落千丈,好的一斤能卖一毛多,差的还卖不到一毛呢。他也给记者算了一笔账:一亩地加上化肥、浇水、收割,成本得900多块,但现在一斤批发才一毛,卖下来也仅仅够本儿,如果再雇人收割,那绝对是赔定了。

菜贩:

“我们一斤只挣几毛钱”

中牟地头生菜0.1元1斤,但到了餐桌却要2元1斤。昨日,记者调查我市菜市场,了解蔬菜价格。菜贩们反映,高损耗是导致绿叶菜身价倍增的主要原因。

昨日,在东风路信息学院一家蔬菜店内,记者询问餐桌上常有的绿叶蔬菜价格:“生菜2元/斤,芹菜1.5元/斤,花菜1.8元/斤。”

“听说生菜、芹菜在中牟可便宜,咱们店怎么卖得这么贵?”面对记者的疑问,店主赵刚给记者算了一笔账。“我是在陈寨蔬菜批发市场批发的生菜1.2元/斤,分干菜和湿菜,干菜就是不洒水的菜,但是绿叶菜不洒水的

话,一会都蔫了,看着不新鲜,卖相不好,没人要。所以进菜的时候,一般都要湿菜,回来后,一些压坏的、放半天稍微发黄的叶子要去掉,另外随着水分的蒸发,重量也会减轻,卖2元一斤,理论上每斤生菜挣0.8元,但每斤的损耗在0.4元以上,一斤生菜最多挣0.4元。”

芹菜今年大丰收,蔬菜市场上售价在1元/斤~1.5元/斤,批发市场在0.4元/斤~0.8元/斤。“芹菜必须进湿菜,要不放一上午菜就没个样儿了,到傍晚叶子还会黄一部分。”赵刚说,除去每斤4毛的损耗,一斤芹菜最多挣3毛。

花菜是餐桌上比较受欢迎的菜,

但花菜是青叶蔬菜中损耗最大的。“我们进货的时候,都是带着根和外面的包叶,但消费者买菜的时候,只要花,直接把根切掉,把叶子掰掉。”赵刚说从陈寨进回来,花菜的批发价是1.8元/斤,到店里的零售价是2.5元/斤,除去损耗,每斤的利润只有0.3元左右。

在东风路江寨的农贸市场,记者从一刘姓工作人员处了解到,以前几家商户曾尝试与郊区的蔬菜合作社送菜,但是因为菜品保证不了,还是采用老办法:商贩到批发市场选菜,尽管价格贵,但是菜品有保证,选择余地大,拉回来的菜不愁卖。“绿叶蔬菜都是本地的,虽然距离不远,但是从田间到地头,加上每亩人工挖菜费、运输费,批发市场进场费等各种费用,最后一级直接面对消费者的终端商贩,每斤也就是挣个几毛钱的辛苦钱。”

豫首季进出口总值 稳居中部六省第一

本报讯(记者 侯爱敏 实习生 世笑锦)郑州海关昨日通报了今年一季度全省进出口情况。一季度,我省进出口总值827.4亿元人民币,同比增长5.7%。其中出口510.2亿元,增长4%;进口317.2亿元,增长8.6%。一季度进出口总值稳居中部六省第一,占全国外贸和中部的比重双双提升。

一季度全省进出口呈“V”型走势,外贸走势企稳回暖。自去年11月份我省外贸单月进出口创出历史新高之后,于去年12月份至今年2月份期间,连续3个月走低。今年3月份,全省进出口总值实现286.9亿元,同比增长19.6%,环比增长47.2%,扭转了连续下滑的不利局面。

一季度进出口总值占全国外贸和中部的比重双双提升。一季度,我省外贸进出口总值领先第二位的安徽省171.1亿元,坐稳了自2012年以来中部六省第一的交椅。更值得欣喜的是,我省外贸占全国外贸的份额和中部六省的份额双双提升,一季度我省外贸占全国外贸的比重为1.4%,比去年同期提升0.13个百分点;占中部六省总值的26.7%,提升0.83个百分点。

加工贸易进出口规模跻身全国十强行列。一季度,全省以加工贸易方式进出口532.5亿元,增长8.1%,占全省外贸进出口总值的64.4%,提升1.4个百分点。加工贸易进出口总值在全国加工贸易进出口中排名第10位,在中部六省中排名第一。

百万以上豪车 郑州销售火爆

本报讯(记者 侯爱敏 通讯员 杨文静)记者昨日从市国税局获悉,一季度全市(不含县市)车辆购置税达到11亿元,同比增长26.44%,增收2.3亿元,征收量77982台,征收量同比增长19.36%。其中百万以上的豪车征收量增长幅度最大,同比增长87.6%。

分析显示,一季度,市区平均每天有866辆车缴纳车购税,不同价位区间的车均出现不同程度增长,且增幅均在12%以上。是什么因素推动汽车销售的大幅度增长?业内人士分析认为,首先郑州作为人口众多的二线城市,市民对汽车的刚性需求仍然很大,而且购买实力在迅速提升;其次是消费者的限购预期,一些大城市因限购政策催生的购车热潮,进一步激发了郑州市民的购车欲望,成为推动一季度汽车消费高涨的因素之一。

又是什么因素推动百万豪车消费的大幅增长?来自消费者和销售者的说法,也许能解释一二。3月份刚花费100多万购买一辆宝马7系的张姓车主表示,自己去年就有购车打算,正好赶上年后销售淡季,豪车活动力度比以往大,加之推出限购政策的城市逐渐增加,郑州的汽车保有量快速增长,交通压力也很大,为避免将来想买买不了,还是早出手为好。来自市场销售一线的一家进口车4S店经销商则给出了自己的见解。他认为高端豪华车主要是靠产品品质和车型吸引消费者,购买人群均有较强实力,更多关注的是买到一款称心如意的车辆,对价格不是特别敏感。

上周我省猪肉价格 走低禽蛋价格反弹

本报讯(记者 成燕 实习生 李丹铨)据省商务厅监测,上周我省生活必需品市场运行平稳,猪肉价格继续走低,禽蛋价格小幅反弹。

粮食零售价格保持稳定。上周我省粮食零售价格与前一周持平。其中小包装大米、小包装面粉均保持稳定。目前我省粮食市场供应充足,需求平稳,预计后期我省粮价将在现有价位平稳运行。

桶装食用油零售价格小幅走低。上周我省桶装食用油零售价格较前一周下降0.18%。受国际国内原料价格回落、市场供应充足和终端需求不旺的影响,预计后期我省食用油价格将继续弱势震荡的行情。

猪肉零售价格连续14周下跌。上周我省猪肉零售价格较前一周下降1.96%。受猪肉市场供大于求的影响,预计后期我省猪肉价格仍将在低位运行。

禽蛋零售价格小幅反弹。上周我省白条鸡零售价格较前一周上涨0.47%;鸡蛋零售价格较前一周上涨1.23%。受需求明显回暖的影响,预计短期内我省禽蛋价格仍有小幅反弹的可能。

蔬菜批发价保持稳定。上周我省蔬菜批发价与前一周持平。其中叶菜类蔬菜中的生菜、芹菜、油菜环比分别下降16.02%、12.75%、6.49%,大白菜、圆白菜环比分别上涨15.38%、1.06%;瓜果类蔬菜中的黄瓜、辣椒、茄子、苦瓜环比分别下降18.94%、4.98%、3.81%、3.38%,冬瓜、豆角、青椒、西红柿环比分别下降8.82%、5.09%、4.41%、3.22%。本周我省大部分地区将出现降雨天气,将对蔬菜的生长和采摘造成一定程度的影响,预计后期我省蔬菜价格将出现小幅波动。

世界最长高原 铁路隧道贯通

据新华社电 15日16时,随着青藏高原东北缘关角山深处响起两声巨响,由中国中铁隧道集团和中国铁建十六局集团共同鏖战7年的世界最长高原铁路隧道——青藏铁路新关角山隧道双线正洞全线贯通。

新关角隧道最高海拔3497.45米,全长32.645公里,是青藏铁路西(宁)格(尔木)二线控制性工程。隧道位于青海省天峻县和乌兰县境内的关角山,青藏铁路天棚至察汗诺站之间,设计时速160公里。正式运行后,列车穿越关角山将由现在的2小时缩短为20分钟。

青藏铁路西格二线东起西宁西站,西至格尔木站,全长763.5公里,线路规划运输能力为客车20对、年货运量5000万吨。

新关角隧道的贯通,为西格二线全线开通创造了条件。西格二线建成后,不仅将大大提高青藏铁路运输能力,对完善西部地区铁路网结构,加强青藏两省区与内地的经济联系和人员往来具有重要意义。

新消法实施后近两成 消费者未实现无理由退货

据新华社电 中国消费者协会秘书长常宇15日表示,他们针对消费者的调查发现,有近20%的消费者未实现新的消费者权益保护法规定的“七天无理由退货”主张。

中消协和各地方消协组织对维权案例进行分析时发现,网购企业履行相关责任并不尽如人意。新消法实施以来,有30.2%消费者认为第三方购物平台没有提供商家的确切地址和有效联系方式,有近20%的消费者未实现“无理由退货”主张。常宇说,针对这一问题,中消协

专门召开11家国内大型网购企业座谈会,要求到会企业全部在购物网站上公开承诺实行“七日无理由退货”,制订严谨的消费者确认环节。中消协还围绕如何确定不宜退货的商品、如何认定退货商品完好、如何界定七日时间起止等进行了专题研究。常宇表示,下一步,中消协将积极发挥消协组织社会监督职责作用,强化对网购企业依法履行法定责任的监督,配合有关部门加强网络市场监管,倡导网购企业依法依规,规范网络市场经营行为。

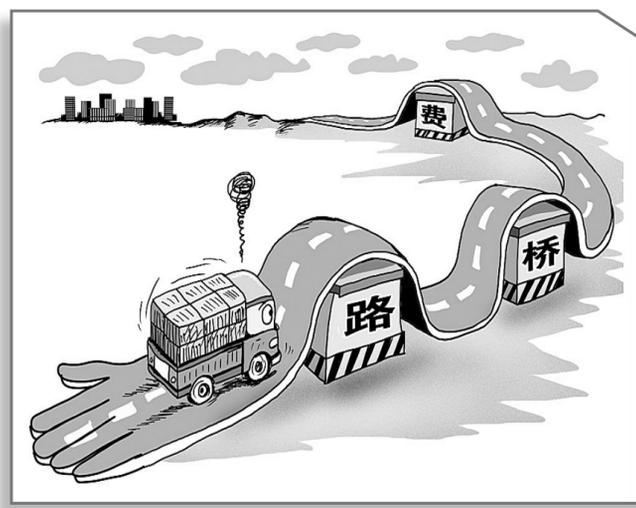
宁夏首次发布 城乡统一居民收入

据新华社电 为适应统筹城乡发展要求,给统筹城乡养老保险、医疗保险提供依据标准,宁夏首次发布了城乡统一居民收入数据。即宁夏全体居民人均可支配收入、改革后新口径的农村居民人均可支配收入和城镇居民人均可支配收入。

记者从14日召开的宁夏居民收入统计改革后主要调查数据媒体通报会上获悉,2013年,宁夏全体居民人均可支配收入为14566元。

据了解,2013年宁夏农村居民人均可支配收入比改革前高668元,主要原因是计算农村居民人均可支配收入的人口调整为农村常住人口,在外居住6个月以上的农民工不

再算农村居民。与此相比,2013年宁夏城镇居民人均可支配收入比改革前低357元。主要原因是城乡接合部纳入了城镇居民可支配收入统计范围,由于城乡接合部主要居住户的收入要低于城镇其他人口,因此纳入统计后拉低了当年城镇居民收入水平。国家统计局宁夏调查总队综合处处长王旭明说,城乡可比的居民可支配收入一方面可以更加准确地反映全体居民收入分配全貌,也可以用统一标准监测城乡居民收入增长和差距变化,更准确反映不同群体居民对经济发展成果的分享情况。



人造障碍

江西南昌“休克”6年的路桥费重新开收;湖南长沙逾期不缴费就每日加罚千分之二的滞纳金……仅4月份,全国多地曝出路桥费乱象。

这仅仅是“违规”路桥费的冰山一角,一些地方看似“顺理成章”的收费名义下隐藏着种种猫腻。新华社发 朱慧卿作

“高新智绿”引领世园建设

——2014 青岛世园会筹办综述

新华社记者 张旭东

以“让生活走进自然”为主题的2014青岛世界园艺博览会将于4月25日正式开幕,这是青岛市独立承办的持续时间最长、参与人数最多、涉及面最广、影响力最大的一项国际性活动。在四年筹办中,青岛世园会执委会汇集世界大师精彩创意,以科技与绿色引领园区建设,打造智慧园区,将为世界呈现一场耳目一新、简约而精彩的园艺盛会。

园区建设: “高新智绿”有机融合

在园区建设中,青岛世园会通过科技创新等手段推动高科技、新工艺、智能化、绿色与低碳相结合。青岛世园会执委会执行副主任、秘书长李奉利说,青岛世园会将“生态、环保、低碳、可持续”这个主题贯穿于园区规划设计、基础设施和展馆建设、运营管理和后续利用全过程。“低碳式发展”的新理念,在园区建设和运营过程中得到了充分体现。

青岛世园会执委会工程建设部副部长朱堂说,世园会在建设上实践循环利用、合同能源管理等新模式。例如,场馆建设中采用早拆模板施工技术,提高模

板周转次数,降低摊销费用;推广使用塑料模板和环保材料,减少钢材和木材的使用量,降低能耗。

“世园会主题馆采用钢结构框架,构造十分宏大,建设用钢材在建筑使用周期结束后能完全回收再利用。可以说主题馆集中展现了当下建筑新技术成果,也是应用新技术建设的‘国家绿色建筑典范’。”李奉利说。

据介绍,世园会充分利用太阳能、风能、生物质能等清洁能源和可再生能源。如主题馆、梦幻影院、地池服务中心等使用光导照明系统,利用日光替代室内常规照明,提高可再生能源利用率;园艺文化中心采用地源热泵,从源头上减少石化煤炭能源的利用。

市场化筹措资金 节约化管控成本

青岛世园会在筹办中,地方财政不直接投入,所需资金全部通过市场化方式解决。为此,经青岛市政府批准,按照现代企业制度标准,成立了有独立资质的青岛世园(集团)有限公司,负责世园会资金筹集。

世园集团副总经理谷佃军说,世园集团以世园会及周边区域为核心,规划建设194平方公里的世园生态新区。通过资产抵押、信用担保和企业债券等多种方式,分步骤、分阶段、多渠道融资,未来还将通过企业上市直接融资。

李奉利说,青岛世园会设计开发特许产品近2000种,开设网络旗舰店和特许经营店近200家,并整合各方资源构建票务体系,科学制定票务政策,预计展会期间有上千万人前来参观,将带来可观的门票收入。

在节约成本方面,青岛世园会注重发挥主观能动性,尽可能自行组织策划、设计编制相关方案;科学测算园区参观人员数量,进而布局餐饮、商业、医疗等设施;科学制定运营架构,科学测算工作人员、志愿者等人力资源需求,降低人力成本。