

农业与娱乐美丽衔接

——中牟首届农业嘉年华开幕侧记

本报记者 张立卢文军 文 唐强图

赏指西瓜、走番茄迷宫、探寻芽菜生长过程……体验都市农业；乘游船、观奇石、赏鲜花、游美景……感受田园生活；五彩风筝节、情景剧表演、农趣摄影展、梨园大戏台……活动精彩纷呈。

昨日上午，将农业与娱乐成功结合的首届中牟·国家农业公园嘉年华迎来第一批游客。



百舸争流馆内乐趣多多

体验的乐趣

本次活动的“操盘手”、北京吉奥金禾农业发展有限公司总裁段然博士告诉记者，互动参与体验，是本次嘉年华一大特色。为了让游客亲身感受农业带来的乐趣，在全场场馆中设计了300项互动游戏。

在番茄馆，你可以亲手制作番茄酱。在花卉馆，你可以从采花开始，利用各种仪器，制成香水，送给心仪的人。

你还可以租下一座数十平方米的玻璃温室，种植各类植物，并住在与温室一体的“标准间”，观察、体验现代农业的农耕乐趣。此外，园区内分布了大量生态鱼塘，并配套垂钓烧烤区域。

娃娃鱼是如何生长的？用活鱼作画的鱼拓艺术是如何完成的？园区内的百舸争流馆，将鱼类展示和互动游戏学习融为一体，这些问题可以一一找到答案。

在这里，您还可以带着孩子体验捕鱼的乐趣。展馆以“船和帆”的概念布景，通过热带鱼、淡水鱼等鱼类及标本展示等互动游戏，将鱼类展示和互动游戏学习融为一体，游人可以近距离与鱼类接触，增进对鱼类和海洋知识的了解。



精品农业展销馆，农业产品惹人爱。

健康产业等5大产业和芽菜工厂、科普文化及未来餐厅3大功能区。

在农科快轨馆，用5吨生姜垒起的“姜山”，取名“姜山如此多娇”，寓意祖国山河的美丽；“孔雀开屏”雕塑惟妙惟肖，孔雀的身体是用数万颗豆粒黏合而成，尾部用20余种植物精心设计。新奇的景点前，取景摄影的人络绎不绝。

农业的新奇

现代农业体现了现代科技的神奇。在农科快轨馆，水培、基质培、雾培等栽培技术集中展示。一排排、一层层的管架上缀满各种绿色蔬菜。立体种植，不用土壤。参观的游客不时发出“啧啧”的惊叹声。

“一棵小小的番茄苗能长成参天大树，树干直径可以长到8米，结20吨番茄。”嘉年华番茄迷馆的一棵巨大番茄树，彻底颠覆游客们对传统农

完善的配套

为了方便游客，此次农业嘉年华为游客提供了完善的配套服务。您可以乘坐游船，沿U型生态水系，欣赏国家农业公园沿岸美景；您还可以到领头雁广场，看风信子，赏郁金香，在巨型地标性建筑“领头雁”下拍照留念；如果您是戏迷，千万别错过，丰收广场还有古装戏和现代戏演出；如果您是摄影爱好者，不妨到欢庆广场拍摄花车巡游，和其他摄影爱好者切磋技艺……

据了解，嘉年华举办期间，农趣摄影展、梨园大戏台、五彩风筝节、舞蹈表演、你型我秀、情景剧表演等主题活动贯穿嘉年华始终。

园区精品农业展销馆，为游客购买各地安全、放心、优质的农产品提供便捷的机会。这里分为食品加工展示、优质农产品推广、农产品拍卖三大板块，促进订单农业、农超对接，为选购安全、放心的特色农产品提供便捷服务。



梦幻花香馆内美景如画

一季度人才市场供求榜出炉

电商人才行情看涨

本报讯(记者 王红 实习生 宋文雅)昨日，2014年第一季度全省人才市场供求榜发布，平均一个岗位两人竞争，电子商务类专业人才成为市场新宠。

统计显示，今年第一季度河南人才市场5000余家用人单位进场招聘，提供岗位15.5万个；与之相对应的是，共有31.2万人进场求职，12.1万人达成初步就业意向。一季度，全省人才供求比为2.02:1，即平均一个岗位有两人竞争。与去年同期供求比2.2:1相比，岗位竞

争压力略微降低，就业形势趋缓。

第一季度，我省就业岗位主要集中在第二和第三产业，其中，对各类人才需求最大的四大行业依次是：贸易、批发、零售业；信息传输、计算机服务、软件业；制造业；交通运输、仓储、邮政业。此四个行业所占招聘单位总数56.54%，是第一季度吸纳人才的大户。

分析显示，一季度建筑类岗位出现供大于求的现象，而由于电子商务发展的脚步非常迅速，传统企业也开始走电商途径，电商类人才

还是有一定的缺口，尤其是成熟的电子商务类人才，是电商企业们争抢的目标。

统计显示，春季虽然是人才求职的热潮，但半数企业对销售、生产、服务等一线岗位并未因薪酬的增加而降低招聘难度，一线岗位的人员流失率和招聘到任率形成鲜明对比，尤其是餐饮、娱乐类、美容、保健类和百货、连锁、超市、零售等行业的服务业岗位几乎无毕业生问津，此类岗位很难达到企业预期。

市区122条道路启用标准名

西站路更名为金水西路 红叶路更名为山茶路

本报讯(记者 张齐普 李娜)昨日，市政府向社会发布通告，公布市区122条新命名(更名)道路标准名称。通告要求，即日起，各机关团体、企事业单位和社会各界应当使用标准名称。

这122条道路中，两条是更名道路。其中市民熟悉的原西站路，因金水路西延与西站路连成一线，特更名为“金水西路”。金水西路东起嵩山路、西至西三环、南临陇海铁路，长4600米、宽63米。

原红叶路北段，因规划局部调整中间道路不再修建，特更名为山茶路。山茶路南北走向，东邻西四环、西邻须水河东路、南起莲花街、北至池杉街，长298米、宽20米。

其余120条新命名的道路遍布市内各城区。其中，最长、最宽的一条道路是创新大道。创新大道南北走向，东邻黄山路，西邻翠柏路、银山路，南起魏魏公路(规划名)，北至新龙路，长6415米、宽60米。最短的

民主西街，长度只有300米，北起西太康路、南至五彩路、东邻民主路、西邻铭铭路；最窄的燕庄北里，东起燕黑路、西至未来东路、南邻金水路、北邻黑朱庄路，长400米，宽度只有12米。

在市区西部，棉纺路有了自己的姐妹路：棉织路。棉织路东起嵩山北路、西至秦岭路、南邻纺织街、北邻陇海铁路，长2600米，宽30米。棉纺路“家族”还多了纺织街、棉纺一街、棉纺二街、棉纺三街。

三环快速路景观绿化与道路建设同步

分车带和7座立交桥绿化月底竣工

本报讯(记者 裴其娟 实习生 谢瑜璠)随着三环快速路尾部的快速推进，景观绿化也在交叉进行，本月底，分车带和7座立交桥景观绿化将与道路建设同步完工。昨日，市园林局召开三环快速路绿化工程新闻发布会，就有关景观绿化问题向媒体进行了发布。

景观绿化总面积90万平方米

三环快速路景观绿化工程是我市“两环三十一放射”生态廊道建设工程的重要组成部分。据三环快速路景观绿化工程建设项目部副指挥长任泽生介绍，三环快速路景观绿化总面积约331万平方米，其中由园林局承担的分车带及7座立交桥的景观绿化总面积约89.9万平方米。此次景观绿化以多功能交通体系、多维立体绿化、安全以人为本、节约生态为原则，以保障行车安全、提高生态效

应、美化提升城市形象为目标，旨在打造一条风格统一、特色鲜明、生态安全、景色优美的绿色廊道。

分车带绿化风格与过去迥异

此次三环快速路全线分车带绿化，以“银杏+花方+花棚”为种植形式。其中花方以花灌木和花篱两种不同的形式表现，路口在光照好的分车带内穿插藤本月季组成花棚为主要特色，突出大绿量、大花块、大色块的特点。花方设计还因地制宜地在不同地区种植不同的花种。如北三环选用紫叶李和金钟，西三环选用西府海棠和重瓣木槿，南三环选用丛生紫荆和探春，中州大道南延选用丛生紫荆和红王子锦带花篱。

建成后，整个分车带将形成花团锦簇的景观效果，较过去以绿为主、花卉点缀的绿化风格有较大的突破。

优化设计加快进度月底完工

据介绍，此次三环快速路共有7座立交桥实施景观绿化，分别是：北三环中州大道立交桥、北三环花园路立交桥、西三环西站路立交桥、西三环陇海路立交桥、西三环航海路立交桥、南三环京广快速路立交桥、南三环中州大道立交桥。7座立交桥景观绿化则分为四个文化主题，北三环为“生命科学”，西三环为“工业文化”，南三环为“绿色商贸”，中州大道为“自然生态”，四个区域各具特色。

记者在现场看到，目前，三环快速路景观绿化工程正在与道路建设交叉进行。据介绍，分车带及立交桥已完成可施工地段约40万平方米的土地平整，栽植乔木7124株，小灌木38.8万余株，地被6500余平方米，计划今年4月30日全部完工。

缩小施工占道面积 临时调整公交线路

多措并举保市民出行

本报记者 梁月琳 王影 郑磊文/图

目前，我市多条道路进行拓宽改造，城市交通压力增大。如何在交通“阵痛期”让市民顺利出行，各施工单位、公交公司以及相关单位出台多项措施保畅通。记者昨日实地探访多条道路，以期为您的顺利出行提供参考。



陇海路施工现场

北三环公交绕行方便市民

北三环封闭施工已有两年时间，机动车、非机动车均需从两侧辅道通行。

昨日，记者沿北三环西向东行走，因为修路，不少车主主动“规避”绕行，车流量明显没有以往大，但路面的坑洼仍让机动车“举步维艰”。此外，在索凌路、文化路等平交路口，人车混行，市民反映稍不注意就会发生交通事故。

市民小闫在北三环的一家事业单位上班，自从道路施工以后，他每次上下班都选择绕行。“绕远了一条街，省了不少事。”小闫告诉记者算了一笔账，首先避免了道路拥堵，其次减少了交通事故，最重要的是心情不会因此受到影响。

除了市民的自觉行为，有关部门为保畅通又做了哪些努力呢？

郑州市公交总公司相关负责人说，途经北三环的公交线路达数十条，自北三环封闭施工以来，公交公司调整了一些公交线路。此外与施工路段重叠的公交线路大部分对站牌进行了微调，部分线路采取临时改道措施。“以后将会根据市内各条路段施工情况，随时调整公交线路，第一时间向社会发布，尽量减少市政施工对市民出行的影响。”公交公司相关负责人说。

陇海路保通措施多种多样

陇海路全线正在进行快速路改造，该路段的通行压力不小。昨日，在布厂街路口执勤的交警四大队民警告诉记者，由于陇海路京广路口至紫荆山路口路段是南向进出火车站地区的必经路段，长途客车、公交车、其他车辆密集，加之周边有银基、锦荣等多家大型商贸批发商城，此路段又与京广路、一马路、乔家门、布厂街、南关街、紫荆山南路平交，致使陇海路此路段交通压力较大。该交警支队表示，将采取多项措施保畅通。

负责陇海路紫荆山路口以东路段施工的工程人员表示，因为施工，占用道路资源比较多，请市民理解并予以支持。随着施工工程的逐步推进，施工单位将尽量缩小施工占道面积，将更多的道路资源腾出来给市民使用。

据了解，一期保通结束后，工程进入上部结构施工，这就意味着陇海路只能保证双向两车道的通行。对此，市交警支队负责人建议，陇海路相应路段主干道封闭后，社会车辆尽量绕行行驶。陇海路高架桥项目部相关工作人员表示，施工期间，他们将以最大力量做好道路保通工作，坚持做到施工期间不间断车辆通行，并对施工路段做到勤打扫、勤洒水，尽量减少扬尘现象。

文化路市民建议绕行方案多

文化路(金水路至北环段)新近开始大修，工期较长，采用半幅全封闭的施工方式，如何保道路畅通，对各方来说都是一大考验。

昨日中午，记者驱车沿金水路至北三环的文化路行驶，看到该路段大部分区域正在设立施工围挡。在农业路、东风路、北三环路口，车辆行驶明显放缓，道路出现拥堵。

“这段路平时就交通拥堵，如今进行施工改造，大家更应该提前绕行才能避免堵车。”对于文化路“大修”，上班族中必经文化路的市民廖羽凡早就有了“应对良策”：骑电动车从北三环陈寨出发，先绕行渠西路，然后绕行白庙社区，到农业路再绕道经八路，到单位会节省不少时间，“希望大家都能体谅，提前绕行，这样才不会因道路拥堵而影响工作。”

对于如何保畅通，市民张女士建议，既然文化路“大修”工期长，建议有关部门出台相关举措来缓解交通压力，比如，红庙路、经七路临时取消单行。

6路公交车司机王师傅告诉记者，文化路大修后，沿路有学校路段肯定都会很拥堵。他建议，市民出行尽量减少驾车，必须开车也要提前选择绕行道路。

交警五大队警官表示，文化路开工，西半幅围挡施工，东半幅南向单行，北向只留一个公交专用道，“司机朋友可以从北三环绕行渠西路或丰庆路，这样可以避免文化路交通压力过大。”

我市将连续3年整治旅游道路交通安全

对象：旅行社和A级景区用车

本报讯(记者 成燕 实习生 李丹钰)记者昨日从市旅游局获悉，即日起，我市启动旅游道路交通安全三年综合整治专项行动，主要集中在每年5月至10月份旅游旺季开展。

据了解，我市将把旅游道路交通安全工作纳入各年度绩效考核内容，对旅行社工作开展情况进行督查验收。针对旅行社，将重点检查旅游道路交通安全

制度建立、应急预案制订演练、导游员交通安全知识掌握、旅行社租用及单位的资质审核、旅行社与旅游车队用车协议规范签订、旅行社用车投保及车况检查等情况；针对旅游景区，将重点检查观光车资质、驾驶员安全培训持证上岗、观光车安全检修、景区道路安全警示标志、景区道路安全状况等情况。

交通安全事故的单位，依法依规责令停业整顿直至整改到位，两年内取消评优评先和企业晋级资质。

此次整治主要对象是旅行社和A级景区的安全用车。市旅游局将联合市安监局、交通等单位组成督查组，对各单位整治工作开展情况进行督查验收。针对旅行社，将重点检查旅游道路交通安全