

爱上一座城

I LOVE ZHENGZHOU

郑州日报

2014年4月24日
星期四

乐途
| 城 | 事 |



高速公路行车安全公开课

通向春天的路 快乐在左 安全在右

本报记者 李冬生

人间最美四月天，正是出游好时节。通过四通八达的高速路网，驾车奔向辽阔的大自然，约会春天，成为不少人的选择。为此，河南中原高速股份有限公司贴心奉上了这节“高速公路行车安全公开课”，让您通向世界的路，不仅有畅通、有快乐，更有安全。

行车前的必要检查

汽车高速行驶，燃料的消耗要比预想的多。因此，如果要进行高速行驶，第一个要检查的就是燃料。

除了燃料，还要检查一下轮胎的气压和汽车的制动效果。因为汽车在行驶中，轮胎将产生压缩及膨胀，产生波形现象，因此在高速行驶前，轮胎的气压补充的要比平时高一些。

汽车的制动效果对行车安全同样有着举足轻重的地位。在高速公路上行驶，更需要注意制动效果。出发前，应先低速行驶检查制动效果，发现有异常时，一定要进行维修。另外，对机油、冷却液、风扇皮带、转向、传动、灯光、信号等一些部位的检查也不容忽视。

行车中的安全要诀

正确进入行车道。车辆从匝道入口进入高速公路，必须在加速车道提高车速，并打开左转向灯，在不影响行车道车辆正常行驶时，从加速车道进入行车道，尔后关闭转向灯。

保持安全距离。车辆在高速行驶中，同一车道内的后车必须与前车保持足够的安全距离。经验做法是，安全距离约等于车速，当车速为100KM/H时，安全距离为100米，车速为70KM/H时，安全距离为70米，如遇

雨、雪、雾等不良天气，更需加大行车间距，同时也要适当降低车速。

谨慎超越车辆。需超车时，首先应注意观察前后车状态，同时打开左转向灯，确认安全后，再缓慢向左转动方向盘，使车辆平顺地进入超车道，超越被超车后，打开右转向灯，待被超车辆全部进入后视镜后，再平滑地操作方向盘，进入右侧行车道，关闭转向灯，严禁在超车过程中急打方向。

正确使用制动。高速公路上行车，使用紧急制动是非常危险的，因为随着车速的提高，轮胎对地面的附着能力下降，制动跑偏、侧滑的几率增大，使车的方向难以控制，同时，若后车来不及采取措施，将发生多车相撞事故。行车间距中需制动时，首先松开加速踏板，然后小行程、多次轻踩制动踏板，这样点刹的做法，能够使制动灯快速闪亮，有利于引起后车的注意。

特殊天气 驾车指南

雾天

大雾天气尽量不要上高速，应沿着与高速公路同方向的普通公路低速行驶，待浓雾散去后，再上高速公路行驶。如已上高速公路行驶，浓雾突然来临，不要贸然行驶，较安全的方法是将车驶向最近的服务区或停车场暂避，来不及驶向服务区或停车场时，安全的方法是把车驶向路边或紧急停车带停下，开启大灯、尾灯、后防雾灯，当视距恢复到一定程度后，尽快驶离路边或紧急停车带。

雨天

雨天能见度大幅下降，可视距离大大缩短，路面的路线反射作用，致使难以看清路面上划的标线，整体视野低下。因此，驾驶员要减速行驶，把车速降低20%左右，控制好行车速度；增加行车间距，应为干燥路面地车间距的两倍以上；不要紧急制动或猛打方向盘，减少变更车道的次数，一般不要超车；注意打滑、水滑现象；大暴雨天气，还要注意不稳定边坡的滑塌和山区高填挖路段的落石。

大风

在强风中行车，车辆容易偏离车道。因此，驾驶员应适当降低车速；全神贯注，双手紧握方向盘；得知高速公路某一路段刮七级以上大风时，可驶入服务区或将车停在应急停车带。

