郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

权威决定影响　品质引领未来

2014年4月28日 星期一 甲午年三月廿九

中共郑州市委机关报 郑州报业集团出版

国内统一刊号 CN41－0048

邮发代号:35－3

第12843号

今日8版

http://www.zynews.com

今天白天到夜里 晴间多云　风力 偏东风3级　温度 最高24℃ 最低13℃　降水概率 10%　新闻热线:67655551

驻华外交官“中国文化行”首站到河南

对郑州古老文化不断“点赞”

本报讯(记者 黄永东)由中国公共外交协会策划主办的驻华外交官“中国文化行”活动首站选择了河南。4月25日~27日,来自14个国家的19名外交官在我省开始了他们的文化之旅。中国公共外交协会会长、外交部原部长李肇星,中国公共外交协会副会长舒乙,省长谢伏瞻,省委常委、宣传部长赵素萍等参加相关活动。

据悉,驻华外交官“中国文化行”计划今后每半年选择一个地方举行。其目的是帮助驻华外交官深入了解中国,为未来开展合作搭建平台和桥梁。首次河南站活动,外交官们用3天时间考察了我省河南博物院、洛阳龙门石窟、登封少林寺等文化遗产遗迹,参观了郑州航空港经济综合实验区建设发展情况,最后在郑东新区会展中心举办了“灿烂的中原文化与发展的新河南”论坛。

“每一块土地踩下去都有历史”

在登封少林寺,在河南博物院,外交官们不断惊讶于中原传统文化的悠久与厚重。东帝汶驻华大使张芬霞不仅有一个与中国人相似的名字,而且能说非常流利的汉语。在参观少林寺时,她赞叹说:“这里的每一块土地踩下去都有历史,踏下去都有故事。”“新郑裴李岗文化比半坡文化还要早,具体在郑州什么方位?”带队考察的李肇星参观河南博物院时一路走一路问,听到新鲜的知识还用小卡片记下来。他兴奋地说:“要了解30多年的中国去深圳,要了解100年的中国去上海,要了解1000年的中国去北京,要了解3000年的中国去西安,要了解5000多年的中国要到河南来!”

(下转二版)

郑州要率先改革

真想真改真干

——一论落实市委十届八次全会精神

郑 重

省委书记郭庚茂指出,郑州的实践表明,要加快崛起必须率先改革,只有改革才有出路。

这是厚望,也是使命。

许多时候,鲜明的时代感,是在与纵、横的对照中油然而生。30多年郑州翻天覆地的变化,得益于改革;与沿海发达城市的差距,也在于改革不及他们深刻、全面。那么,郑州要“抢抓机遇、奠定基础、确立地位”,就必须率先改革。

郑州是省会、是龙头,肩负“双重”责任,发挥“领头雁”、“尖兵先锋”作用,理应在改革上先走一步,闯出路子,做出经验,当好表率。

今日之改革,啃的是硬骨头,涉的是险滩,戳的是痛处。但爬过坡过了坎,就像鲤鱼跳龙门,跳过去就是一片新天地,进入一种新境界。谁率先改革,谁就会最先品尝到鲜美的果实。在新一轮改革中,郑州一定要干在实处,走在前列。

思想认识统一以后,行动便是决定性因素。

市委十届八次全会,对我市全面深化改革进行了安排部署,当下的关键,就是真抓实干,蹄急步稳,务求实效。

论事易,做事难;做事易,成事难。进步的快慢、发展的境界,取决于“知”,更取决于“行”。言行之间,行重于言,干,才是改造世界的直接力量。如今,改革之势已起,摊子已经铺开,我们不能叶公好龙,不能坐而论道。

改革,牵涉到利益调整,牵一发而动全身,须发扬钉钉子的精神,踏石留印,抓铁有痕。李大钊说,凡事都要脚踏实地去做,不驰于空想,不骛于虚声,而惟以求真的态度做踏实的工夫。做好改革这篇大文章,必须“做踏实的工夫”。

改革的资源是有限的,要选择最重要的且关联性最强的项目推进。面的推进,点的突破,是改革的方法论。重点往往也是难点,但再大的顽症,只要讲认真、动真格即能破解。

改革从来都是人民共同的事业,相信群众,依靠群众,从群众来,到群众中去,汇集群众的智慧和力量,就没有办不到的事情。正所谓:积力之所举,即无不胜也;众智之所为,即无不成也。

有句谚语说,只要顺河走,就能发现大海。改革之河,会崎岖坎坷,会百转千回,但只要坚定方向,不畏艰险,奋勇跋涉,一定会看到大海的壮美风景!

畅通郑州 我们共同在行动

多项市政重点工程统筹推进助力畅通

本报讯(记者 裴其娟)三环快速化道路将于“五一”前全线通车,这是市委、市政府“五一”节前为市民送上的又一份畅通好礼。今年以来,按照市委、市政府总体工作部署和“畅通郑州”三年行动计划,在市城乡规划建设管理工作领导小组指挥下,我市科学、统筹、协调推进市政重点工程建设,朝着“域内畅通”的目标奋力进发。

轨道交通4条线全面推进

“坐地铁再不用受堵车之苦,漂亮的地铁站还是郑州的一个窗口!”昨日,从大学路地铁站乘地铁到西三环办事的市民张先生感慨道。据市轨道公司统计,1号线一期2013年12月28日开通,至今年4月22日,已累计安全运营116天,安全运送乘客1849万人次。1号线二期已完成全线征迁、管线普查工作;2号线一期工程16座车站已实现7座车站主体结构完工,6座车站正进行主体结构施工,3座车站正进行围护结构施工。已实现两个区间双线贯通,1个区间单线贯通,1个明挖段左线主体结构封顶,目前累计完成盾构隧道占全线隧道掘进总长的32.3%,计划2015年底通车;3号线一期工程可行性研究报告已经上报省发改委;5号线已经开工4个车站市政配套工程;南四环至郑州南站城郊铁路工程可研报告已通过专家评审。

三环快速化主线通车在即

经过紧张的施工,目前,三环快速化工程建设各项工程捷报频传:北三环(南阳路—黄家庵路)高架桥主线桥已完工,南阳路—华北水院段高架桥已通车,西三环、南三环桩基、承台、墩柱、箱梁已全部完成。工程已大头落地,基本实现贯通。市政府将于近日召开三环快速化通车新闻通气会,对三环快速化道路通车的细节问题进行发布。届时,三环快速路系统主线将正式通车,经快速路系统北三环可直通郑东新区,快速路系统经过南三环东延可至机场高速。

多项市政重点工程统筹实施

为了集中治理交通拥堵,我市按照《畅通郑州白皮书》的要求确定了多项市政重点工程,经过全力以赴统筹推进,多项市政重点工程取得了突破性进展。

截至上周,陇海路快速通道工程大学路以西范围已完成总工程量的21.3%,铁英街至一马路段之间的铁路标段正在进行管线迁改,其余路段承台、墩柱、箱梁施工日新月异;“畅通郑州”白皮书确定的188条支线路网打通工程,已开工109条;京广快速路二期工程北段桩基累计完成715根,完成率为32.5%。承台累计完成90个,完成率为19.57%。墩柱累计完成75个,完成率为13.42%。南段完成桩基1746根,占总量71.7%;承台294个,占总量的44.5%;金水路西延工程拆迁工程已完成90%以上。

消费促进月精彩活动多

本报讯(记者 成燕)记者昨日从市商务局获悉,即日起,我市启动2014年郑州市消费促进月活动。此次活动主题为“守诚信、促消费、显特色、倡低碳、惠民生”,活动内容包括商圈营销潮、百货放心购、品牌体验展、绿色消费行、消费展会月、餐饮美食汇等。

据了解,该活动由市商务局主办,各县(市、区)商务主管部门、有关商贸流通及餐饮企业、商协会具体承办。活动地点为全市各主要商圈、特色商业街。商务部门将以二七商圈、碧沙岗商圈、郑东新区CBD商圈等商圈内购物广场、专业专卖店和大型综合超市以及特色商业街为载体,开展品牌展示和汇聚人气的各种主题营销活动。同时组织信誉好的大型零售连锁企业开展日用百货、服装、箱包、运动、美容、家居家纺、数码电器等节庆促销活动。以“体验品牌魅力,享受精致生活”为主题,还将举办展销会、交易会、推介会、新品见面会、知名品牌商品展销等活动。

此外,活动期间,我市还将组织网络促销会,组织信誉良好、产品优质的网络零售企业和网商,集中宣传开展竞拍、特价、团购、抢购等多种形式的促销活动,参与商品涵盖农产品、服装、箱包、运动、美容、家居家纺、数码电器等生活必需品。

南水北调河南境内黄河北段全部通过验收

新华社郑州4月27日电(记者 宋晓东)近日,记者从河南省南水北调办公室获悉,河南省负责建设的南水北调中线工程黄河以北工程段全部通过通水验收,已基本具备通水条件,为今年6月试通水奠定基础。

河南省境内黄河以北各段中,安阳段已在今年3月通过通水验收。近日,经检查讨论,验收委员会一致认为黄河以北各工程段均已按批准的设计内容完成,已完工项目的设计、施工和制作安装质量符合国家和行业有关技术标准的规定,顺利通过通水验收。

据了解,南水北调中线工程河南境内黄河以北段涉及焦作、新乡、安阳三个省辖市,总长近150公里,黄河以南段通水验收将在今年5月份进行。在主体工程完工后,河南省南水北调中线干渠工程正在进行隔离网、堤顶道路、绿化等附属工程建设。截至4月20日,向沿线地区输水的配套工程管道铺设已达826公里,占总长的86%。

按照计划,河南省南水北调中线工程将在今年6月同全线一道进行充水试验,今年汛期后将实现一渠清水送京津的目标。

中小学明年上半年配齐心理教师　2版

3版　中国楼市经济支柱地位不会动摇

我省工商质监下月起由市、县级政府分级管理

本报讯(记者 李娜 实习生 李阳)昨日,记者从省政府获悉,省政府办公厅下发《关于调整省级以下工商质监行政管理体制的通知》,将把我省现行工商、质监省级以下垂直管理调整为由市、县级政府分级管理,业务接受上级工商、质监部门的指导和监督,领导干部实行双重管理、以地方管理为主。全省工商、质监行政管理体制调整工作要于2014年4月底前完成。

按照通知,调整后,市、县级工商、质监部门为同级政府工作部门。省辖市属区工商、质监部门行政管理体制,由各省辖市结合自身实际研究确定。机构编制方面,我省将按照编制随职责走、人随编制走的要求,将市、县级工商、质监部门及其所属行政机构、事业单位的机构编制,整建制划转市县按照权限分级管理,分别纳入各级行政、事业机构编制总额,由同级机构编制部门管理。省辖市属区工商、质监部门及其所属行政机构、事业单位的人员编制管理权限,由各省辖市结合自身实际研究确定。

《通知》要求,在行政管理体制调整期间,各地、各有关部门要严格执行机构编制、干部人事、财经工作等方面的纪律,切实做好人、财、物划转工作,严防国有资产流失。纪检、监察部门要会同有关部门加强对行政管理体制调整期间机构编制和人事财经工作的监督,及时发现和纠正出现的问题。严禁超编进人、超职数配备干部、突击提拔干部等,对违反规定的,要严肃追究相关单位和人员责任,确保行政管理体制调整工作顺利进行。

学习贯彻习近平讲话精神　大力弘扬焦裕禄精神　做为民、务实、清廉、敢于担当的新时期好干部

领导干部谈担当 之十六

核心提示

习近平总书记指出,为人民服务,担当起该担当的责任。

省委书记郭庚茂要求郑州担负起**“双重责任”**,在省委九届七次全会上,提出了郑州要建设世界商都、综合交通枢纽、世界物流中心,郑州要围绕建设自贸区目标敢于担当、率先改革;省长谢伏瞻寄望郑州发挥**“领头雁”、“尖兵先锋”**作用。省委常委、市委书记吴天君撰文详论**“领导干部要敢于担当”**。作为省会城市,郑州在全省发展大局中地位特殊、作用特殊,责任重大,必须担当。

为了深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和省领导对郑州的期望和要求,郑州报业集团旗下媒体推出大型专栏——**“领导干部谈担当”**。结合群众路线教育实践活动,结合本地、本单位的实际情况,谈如何务实担当、如何奋勇担当,从而统一思想,振奋精神,凝聚力量,争分夺秒,拼尽全力地加快以航空港实验区为统揽,以“三大主体”为依托,以“三大一中”为战略的郑州都市区建设。

我们还将发挥媒体助政作用,将这些署名文章结集出版,以期达到说到做到,说到做好,善做善成,推动实践的效果。

今天,郑州报业集团旗下媒体——郑州日报、郑州晚报、中原网、中原手机报等同步刊发文章——

争做发展改革事业“排头兵”

市发展和改革委员会主任 李书峰

当前,郑州既处于经济转型升级的攻坚期,又处于在全省率先建成小康社会的关键期。作为全市经济社会发展的“参谋部、协调部、规划部”,发展和改革部门既要敢于担当、时不我待、积极作为,也要善于担当,善谋重做、不乱作为,争做发展改革事业的“排头兵”和“急先锋”。

“上承使命、下接地气”。“上承使命”是能够站位全局、着眼长远,准确把握国际国内发展大势,聚焦发展前沿,高标准谋划丝绸之路经济带节点城市等事关全局的重大事项,敢做改革的“排头兵”,深入推进各项体制机制改革,改中激活,释放改革红利,为实现跨越式发展打通超车的“弯道”。“下接地气”是结合党的群众路线教育实践活动,围绕经济主导产业,面向基层主动服务,切实做好项目备案、核准、审批等工作,实现存量中求升级、增量中求转型,努力打造郑州经济“升级版”。

“外增能力、内强定力”。“外增能力”就是要努力提高服务全市经济社会发展的能力素质,强化敢于担当的能力支撑。充分发挥投资对经济发展关键性作用,重点向国家支持领域和我市薄弱环节倾斜;在重点项目建设上抢时间、赶进度、强保障,突出抓好产业转型升级和民生保障的重大项目,确保完成全年目标任务。

面对责任“当仁不让”,面对困难“舍我其谁”,服务发展兢兢业业,开阔视野、提高站位、统筹协调,为推进以航空港实验区为统揽的郑州都市区建设做出积极贡献。

大力促进产业结构升级转型

市工业和信息化委员会主任 苗晋琦

三化协调发展,四化同步推进,新型工业化是主导。面对区域发展的重大历史机遇,全市工信系统必须拉高坐标,提高站位,勇于担当,正确处理“扩大增量,优化存量”关系,坚持在稳增长中调结构,在调结构中促增长,加快新型工业化进程。

要通过大招商扩增量,加快建立“一个产业规划、一个行动计划、一个招商方案、一个工作团队”的“四个一”招商工作机制,瞄准国内外500强、行业20强,大力引进主导产业领军企业和产业链关键环节重点企业。加快实施培育战略性企业(集团)行动计划,推进企业强强联合、兼并重组、做大做强。

围绕优化工业结构,加快推进“产能结构,创新能力,两化融合,绿色生态,质量品牌”五提升。通过加快现代信息技术对传统产业的改造升级,淘汰落后产能,化解过剩产能,积极提升产能结构;通过组建工业主导产业创新联盟,鼓励引导重点企业加大研发投入,支持各类企业加快技术中心、工业设计中心建设等,大力提升创新能力。

围绕加快企业发展,强化“要素、政策、服务”三保障。要加大对煤、电、油、运、气、土地、资金等要素协调力度,满足企业生产需求;要继续坚持企业服务联席会议,落实领导分包联系重点企业等制度,着力形成服务企业的长效机制,推进全市工业经济健康较快发展。

下期刊发市交通委、市建委主要负责同志署名文章