

# 未来郑州交通将是这个样!

- 五成市民出门500米可乘地铁
- 核心区快速路“十五横十七纵”
- 组团间最少两条城轨、城铁
- 9条BRT走廊连接主城区与组团

郑州报业集团记者 辛晓青 张倩 实习生 王丹桂

## 交通格局大变

在老城区居住,去航空港区上班很快捷,在港区买房子落户,到西部新城上中学的儿子也会很方便……再过17年,郑州的交通格局将会大变。昨日,《郑州市区综合交通发展规划》发布,描绘了我市未来交通蓝图。

本次规划期限:近期为2015年,远期为2030年,规划范围为郑州市域范围,面积为7446平方公里。按照规划,郑州市区交通发展将向着国家现代交通枢纽、国际大都市的总体目标迈进。

要说交通,先看城市格局。与郑州主城区一方独大的现状不同,未来的郑州将会形成“一主、一城、三区、四组团、26个新市镇、238个新型农村社区”的多中心、组团式开放新格局。

主城区即当前的城区,一城即航空港区,三区为南部新城、西部新城、东部新城,“一主一城三区”构成了未来郑州市区的核心区。

配合各组团的快速成长和崛起,交通成为郑州都市区的血脉。而新的格局,也给郑州人的生活带来全新的改变,让这种改变顺理成章、无障碍过渡的,则是交通的协调发展。

组团之间距离较远,出行主要靠机动车。各种方式的比例分别是:轨道占35%、公交车30%、小汽车30%、其他5%。

## 乘客走哪儿?



### 出门500米坐地铁

**30分钟:**郑州都市区远期综合交通发展目标体系中确定,居民日平均每次出行完成时间要在30分钟以内,包括跨越组团出行。

**两条:**各组团间城市轨道交通和城际铁路超过两条。

**300米:**主城区85%的市民出门300米就有公交站,新城80%。主城95%的市民新城90%的市民出门500米有公交站。

**500米:**主城区55%的市民其他区域20%的市民出门500米有轨道站点。主城75%其他区

域30%的市民出门1000米有轨道站点。

**5分钟:**轨道交通在主城区高峰期间发车间隔降至5分钟,其他区域降至10分钟。

**26处:**郑州都市区共规划26处一级公路客运站,其中主城区9个,航空城6个,其他新城及组团11个。

**9条:**主城区的BRT走廊有郑州市的BRT专项规划,此外,主城区与其他组团之间布局9条BRT走廊,分别是:沿中原西路布设联系主城区与西部新城及巩义副中心的BRT走廊;

沿S316布设联系主城区与新密、登封副中心的BRT走廊;沿老107国道布设联系主城区与南部新城的BRT走廊;沿郑开大道布设主城区与东部新城的BRT走廊;沿前程路布设港区与东部新城的BRT走廊;沿新安路布设主城区与东部新城的BRT走廊;沿G310、京城路布设西部新城与南部新城的BRT走廊;沿京城路布设西部新城与新密副中心的BRT走廊;沿S237布设巩义副中心与登封副中心的BRT走廊。

## 客车走哪儿?



### “十五横十七纵”快速路

**两条:**各组团之间高速公路、快速路通道最少两条。

**“十五横十七纵”:**都市核心区的快速路布局为“十五横十七纵”。其中十五横为:大河路、

新龙路、科学大道、农业路、金水大道、中原大道、陇海快速路、航海西路、南三环-新安路、南四环、绕城高速辅道(东西向)、双湖大道、郑少高速联络线、迎宾大道、S102。十七纵为:昆仑

路(上街西环路)、S317、京城路、广贾路、S316、绕城高速辅道(南北向)、渠南路、西四环、西三环、大学路南延、京广快速路、中州大道、107辅道、四港大道、四港大道货线、广惠街、老S223。

## 货车走哪儿?



### 四环内禁行货车

**货运通道:**四横为连霍高速、郑洛南线高速—郑民高速、郑少高速、商登高速。五纵为巩登高速、上新高速、郑尧高速、京港澳高速、郑东高速。

**区域内货运通道:**五横为S314、G310、郑少高速联络线、S102、S323;五纵S237、S232、老

107、新S223、四港联动货线。

**都市区货运主通道:**一环为高速绕城辅道;四横为大河路、莲花街、陇海西路西延线、新安路;三纵为老S223、S316、G107辅道南延线。

**都市区限制通行区域:**尽可能避免货车(尤

其是过境货车)穿越城市中心区、郑东中心区及各片区中心,降低货车对商业区、主要生活区的环境和行车安全的影响程度。

主城区范围内,货运限制通行区域包括四环路地区,现行可采取分车型分时段措施。

## 省政府督导组来郑检查安全生产工作

本报讯(记者 黄永东)昨日,以河南煤监局党组成员、巡视员薛纯运为组长的省政府安委会督导组抵达我市,就近期安全生产工作开展督查。副市长马健出席相关活动。

此次督查活动,督导组除听取我市安全生产总体情况和煤炭安全监管情况汇报外,还将检查上级有关安全生产的系列要求指示落实情况及相关记录;在与我们市(区)长开展过安全生产“百千万”谈心对话活动后,还将赶赴登封、新密两个重点产煤县(市)开展现场督导。其中,将对5月17日发生在登封市向阳煤业有限公司的煤矿伤亡事故实行挂牌督办。

## 地铁2号线南延线规划分两段建设

2018年底全部建成

本报讯(记者 黄永东)昨日,备受关注的地铁2号线南延线(南四环至郑州南站城郊铁路工程)开始进行环评第二次公示。

公示文告显示,目前该工程环境影响报告书已编写完成。工程拟分两段进行建设。其中,第一段工程为南四环站至机场站东侧盾构段,线路长度约31.7公里,计划2016年6月底通车。第二段工程为机场站东侧盾构至郑州南站段,线路长度约9.4公里,计划2018年12月底建成通车。

该工程全长约41.1公里,其中,地上高架线长约15.7公里,地下线长约23.5公里,过渡段长约1.9公里。沿途拟设18座车站,其中,地面车站1座、高架车站7座和地下车站10座。

## 河南28个自考专业今年起停考

本报讯(记者 王红)昨日,记者从省招生办获悉,根据经济发展对人才需求的变化和我省自学考试开考专业的报考情况,在征求主考学校意见基础上,经研究决定,河南自考将停止房地产经营与管理等28个专业的考试。

这28个停考专业分别隶属于郑州大学、河南大学、河南财经政法大学、河南工业大学、河南科技大学、河南教育学院、河南警察学院、信阳师范学院8所院校,类别包括独立本科和专科两种。从2014年下半年起,停考专业不再接纳新生报名。从2016年下半年起不再安排停考专业课程考试和办理毕业生手续。

## 郑州市国土资源局公示

挂牌时间:2014年4月18日至2014年5月22日

郑政出[2014]46号(网)土地,位于中原西路

北、杨州路西,使用权面积29240.01平方米,竞得人为河南维港置业有限公司,成交价12518万元。

2014年5月27日

## 25万台农机迎战三夏

我市设64个网点为机手提供贴心服务

本报讯(记者 朱华)昨日上午,在新郑市西关镇建华农机专业合作社门前,一个写有“郑州农机安全监理服务站”的遮阳棚很是惹眼。在这里歇脚的河北保定联合收割机手王雷一脸兴奋:“我连续六七年来新郑收麦了,这里的服务一年比一年好,不但备有茶水,还有各种防暑降温的药品!”

其实,王雷所说的农机生产安全服务网点只是我市服务三夏安全的举措之一。

今年,我市小麦生产形势总体良好。据市农委日前对全市不同类型小麦田块抽样调查,预计全市小麦平均单产达到307.8公斤/亩,比去年增加1.7%,总产与去年基本持平。市农机局预计,明后天我市小麦将正式开镰收割,6月2日左右形成收割高潮。三夏期间,预计全市将投入各类农机25万台(套)。

三夏会战期间,农机使用频率较高,驾驶操作人员劳动强度大,是农机生产事故的高发期。为切实加强农机安全生产监督管理,市农机局等部门采取多项措施为三夏农机安全生产打基础:实行农机车辆和驾驶员人户登记、办证、检验等一条龙服务,方便机手办理手续;在部分有条件的县(市)实行免费监理,每年



市农机监理人员为农民朋友检修农机具。

可为农民节省费用六七十万,大大减轻农民负担。在全市设立固定和流动农机安全监理服务站,免费为机手提供茶水、药品、宣传资料、作业价格咨询、指引作业线路、作业机具维修和零配件供应等便民服务。目前,我市共设置农机安全监理服务站64个。

同时,我市还组织农机安全监管及

农机维修技术人员深入乡村,农机户对农机进行安全技术检验,排查并及时消除安全隐患,最大限度地减少农机事故的发生。据记者了解,截至目前,全市已培训各类农机人员10580人次,检修各类农机具18万台(套),全市各级农机部门与农机合作社、农机大户和机手层层签订安全生产目标责任书1万余份。

## 郑州四千麦客千余农机跨区作业

机具人数略减 利润或将增加

本报讯(记者 朱华)昨日,记者从市农机局获悉,今年三夏,我市共组织外出跨区作业联合收割机1200余台,有近4000人加入麦客队伍,跨区机具和麦客人数量较往年略少。

为何有此变化?据了解,随着国家支农补贴力度的不断加大,联合收割机越来越多,市场可分到的蛋糕也越来越少,如果长途跋涉跨区作业,成本过高有时得不偿失;同时,由于三夏季节性非常明显,机手工作时间短而集中,又苦又累,不如打工

轻松稳定,导致年轻人不感兴趣,所以联合收割机手后继乏人。在兴民专业合作社,机手年龄偏大,均在40岁以上。

虽然今年跨区机具和麦客人数量较往年年少,但由于联合收割机更新换代较快,效率越来越高,所以麦客净利润较往年还会略有增加。市农机局负责同志告诉记者,如果每台联合收割机按照作业期一个月净利润4万的话,全市跨区联合作业共可揽金近5000万元。

轻松稳定,导致年轻人不感兴趣,所以联合收割机手后继乏人。在兴民专业合作社,机手年龄偏大,均在40岁以上。

虽然今年跨区机具和麦客人数量较往年年少,但由于联合收割机更新换代较快,效率越来越高,所以麦客净利润较往年还会略有增加。市农机局负责同志告诉记者,如果每台联合收割机按照作业期一个月净利润4万的话,全市跨区联合作业共可揽金近5000万元。

## 社区自治之花灿烂绽放

(上接一版)通过发挥一技之长,服务居民。“让党旗在社区飘扬,让党徽在岗位闪光,让党建幸福我们的生活”,这些写在墙上的口号正飞入寻常百姓家,由梦想进而变为现实。

“原先总是发愁人员调配不过来,有活儿没人干,现在不用发这个愁了。”这是李婷的肺腑之言。

### 网格引申 从单枪匹马到“集团军”

2013年,秉承龙年之良好开局,网格化管理在郑州深耕细作,市委、市政府适时做出“深化、规范、提升”的“顶层设计”。与此同频共振,网格化的“底层运作”,百花争艳,竞相绽放。通信花园社区以其独到的智慧和辛勤付出,使得网格化引申其长度,拓展其深度,提升其温度。

作为一个共性问题,“依靠谁,为了谁,干什么,谁来干”,尤其是“谁来干”这个难题困扰不少社区。通信花园社区以鲜点克服难点,以特点打造亮点,个性化破题之作就是牢牢锁定“充分发动群众”六个字!

通过进一步整合网格资源,他们把社区所辖划分为5个三级网格,并发动群众参与网格管理,物业服务团队迅速“扩编”为以党小组长、楼栋长、物业人员等七大员为主体的“集团军”。同时,将居民代表和楼栋长作为三级网格的延伸,构建了四级网格工作架构,吸引了更多居民参与到网格化服务建设中。

记者在社区采访时,感受到一个强烈的信号:每个三级网格长(包含B岗人员)姓名、联系电话、工作职责等全部内容张贴在小区楼栋口等醒目之处。进而依托网格化管理平台,将原本相对高度分散的社区管理职能下放到每一个网格,渐渐的,居民群众“自动生成”一个条件反射:遇到困难,第一时间想到的就是网格长,主动与网格长联系,形成“网中有格,按格定岗,人在格上,事在网中”的工作模式,从而使得0.55平方公里的社区实现了24小时“360度环视”。

检阅网格大军的扩编和作为,街道副主任、通信花园社区党总支书记李玉革由表及里,有感而发:“我们认为社区做的两项工作最管用,一是有一支支干事、能干事、干成事儿的好队伍,二是有一个好载体,社区工作的首要问题,就是要知道群众需要什么、喜欢什么,然后全力‘迎合’。”

她说得没错,记者了解到,在通信花园社区,党建、网格、居民自治加上各种志愿者服务队,可谓是一套人马,多块牌子;65岁的张美荣既是党小组长,还是党务工作者又是社区自治团队负责人;71岁的刘照书同样身兼16号楼楼栋长、居民代表、居民常任代表三职,还有赵景瑞、张学先等一批身兼数职的老党员、老同志,可谓是,人人工作有交叉,个个都是复合型。

“万丈高楼平地起”。网格触角延伸,强化基层力量,通信花园社区无异于在基层支起一个“千斤顶”,这与当前全省正在推展的“双基双治”工作不谋而合,合拍共鸣。

### 社区自治 幸福和谐的“提升器”

发展固然离不开“钢筋水泥,真金白银”的硬支撑,但更需要对社区基层管理的“精雕细刻,无缝对接。”而通信花园社区的与众不同之处就在于首开社区居民自治之先河。

和别的社区不同,在通信花园社区,除了网格长碰头会、社区工作会、居民代表会这些常规机构,他们还自创了五个“非常”架构——居民代表常委会、楼栋长会、居民区事务听证会、居民区事务协调会、居民区事务评议会,林林总总“八会”制。密植的细胞,畅通的管道,开出了通信花园社区的“和谐号”民生民情民意“直通车”。

走进社区自治,走向新的生活。社区居民自治很快点燃了“连环炮”——

搭建一个好舞台,九在楼组是个宝。啥是“九在楼组”?“学习在楼组——学习党政策,跟党走,与时俱进紧跟中央,琴棋书画样样行内,精致生活追求质量,廉洁在楼组——家庭楼道干干净净,个人卫生习惯优良,杂物废物及时清理,大小车辆不乱停放……”“九在楼组”是“他山之石”,经过专职党务工作者和社区居民代表打磨、刷新后集体创作的顺口溜,并谱曲成歌,人人传唱。楼组把学习、清洁、健康、平安、和谐、诚信、欢乐、奉献和关怀统统“请进来”。

选准一个好载体,点燃群众兴奋点。“九在楼组”确实是个宝,但如何实现?记者在网格党支部党小组长张美荣所在的纬五路13号院2号楼现场领教了她的“观光楼梯”——从一楼走到七楼,只见墙体洁白,美图迎面,五彩缤纷,移步换景,令人驻足。张美荣既是“观光楼梯”的创意人,又是投资者还是施工者。光这个“观光楼梯”,她就自掏腰包4000多元呢。说起“观光楼梯”的作用,社区党务工作者苗锦贵的感悟更直接更形象:“原先邻里之间,头碰头不认识、不说话,现在好了,楼上楼下,楼栋与楼栋之间的居民实现了从陌生人到熟人到亲人的三级跳,政府与群众,居民与居民之间的‘黏合度’强了,‘关联度’高了,群众幸福指数的‘温度计’也升上了。”

设立议事厅,大事儿靠听证。辖区双职工多、工作忙,孩子没人接送,放学后无人看管,安全和学习成了家长的心病。怎么办?党小组长和楼栋长们开起了“广场听证会”,寻找解决问题的办法。会议决议是:先是拜访联通公司,费尽周折觅得一方“宝地”,而后又及时与华欣童益会联系,成立了四点钟课堂。结果,孩子、家长、学校三方的烦恼一下烟消云散。

“通信花园社区坚持党建引领、网络拓展、社区自治,实现了三力并举、三位一体”,金水区委组织部副部长刘敏如此点评,她认为,有赖于此,通信花园社区初步构建起以政府公共服务、市场监管、社会管理、环境保护与群众自治有效衔接、互为依托的基层治理结构新格局。

是的,春耕秋收,一路耕耘,通信花园社区已经成为全市服务型基层党组织建设的沃土,网格化不断延伸拓展的热土,社区居民自治的乐土。

沃土培育灿烂之花,让这些灿烂之花开得更加娇艳,散发出无限生机和动感魅力!