

# 公共交通 好在哪里

## ——郑州公共交通对城市贡献研究课题成果解读

本报记者 黄永东

昨日发布的《郑州公共交通对城市社会经济发展贡献评价研究》课题成果首次总结了郑州市公共交通的发展对郑州经济、社会发展的贡献,并进行了科学评价分析和综合研究。

各主要城市的中上等水平。按照《郑州市“十二五”交通运输发展规划》,到“十二五”时期末,地面公交出行比率可达33%左右。

这相当于为出行乘客补贴了16亿元,算下来,一年等于为公交出行市民每人补贴500元交通费。

响系数为0.025,即每增加1亿元公交投资,土地价格平均上升0.025%。此外,公交与小汽车相比可节约城市交通占地,计算结果是,郑州公交的节约贡献已从2001年74.1万平方米上升到2013年的252.8万平方米。

### 乘小汽车出行人均油耗是乘公交车出行的4倍

研究显示,郑州小汽车平均载客量约为2.5人/次,公交车载客量约为50人/次,由此得出乘坐小汽车出行人均油耗为3.2升/百公里,公交车人均油耗为0.64升/百公里,二者相差4倍。2013年,郑州5745辆公交车共运营28346万公里,替代小汽车出行可节约油耗29万吨,减少二氧化碳排放量152.2万吨。

### 公交投资对土地价格影响系数为0.025

现代社会,随着交通条件逐步改善,城镇及周边土地会有一个逐步升值的过程。2000年,郑州市区土地每平方米约204元,2013年已达到每平方米3877元。研究报告经测算得知,郑州市公交投资对土地价格影

### 公交一年相当于给市民每人补贴500元

公共交通具有社会公益性,票价由政府制定,经营收入很难弥补生产成本,需要得到政府大量补贴。以2013年为例,郑州公交行业若按市场价格运营可收入23亿元,但因为固定票价1元,实际收入只有7亿元,

### 郑州万人拥有公交车15.6辆

截至2013年底,郑州人均道路面积为6.3平方米,每万人拥有公交车15.6辆。“十一五”时期及“十二五”前三年,郑州公交总投资分别为19.2亿元和34.5亿元,目前累计运营线路网长度达到1263公里,其中BRT线网长度已超200公里。

### 郑州公交出行分担率已处中上水平

2013年,郑州公交客运量已上升至103233万人次,公交出行在居民交通出行中的分担比例达到30.8%,较2005年上升8.3个百分点。郑州公交出行分担率已处于全国



## 全市1570台农机投入三夏帮扶

### 累计收麦505570亩

本报(记者 覃岩峰)日前,全市小麦收割正处于高峰时期。昨日,记者从郑州市农机局了解到,截至6月6日,我市有1570台套农机参加“三夏”帮扶,累计收麦505570亩,9280户农民受益。

昨日上午,在登封市颍阳镇张庄村,两辆收割机在村民袁会民的麦田里来回穿梭,脱了壳的麦粒随即装入编织袋。袁会民是村里的贫困户,常年在外打工,他说:“三夏还没开始,合作社就把收麦时间安排好了,家里3亩多麦地一点没耽误。”

帮扶袁会民收麦的是登封市颍西农机合作社,该社负责人范鹏飞告诉记者,今年合作社共出动13台农机,随时参与农机帮扶,对于困难户、军烈属等都将提供免费服务,而对于外出打工等特殊家庭只收取成本价。市农机局负责人介绍,按照要求,“三夏”期间,全市201家农机合作社主动联系帮扶附近镇、村的孤、寡、贫困户,送去优先、优质、优惠的服务,对贫困户麦收实行免费收割,确保夏收颗粒归仓。

## 郑州市三夏农作物秸秆禁烧工作现场督察日报

2014年6月6日 单位:起

督察组	督察范围(乡镇)	督察情况	处理结果
第一督察组	郑东新区商都路办事处金光路办事处圃田乡	未发现情况	
第二督察组	新郑市和庄镇薛店镇航空港区龙王办事处	未发现情况	
第三督察组	新密市米村镇	未发现情况	
第四督察组	登封市颍阳镇	未发现情况	
第五督察组	上街区峡窝镇办事处工业路办事处	未发现情况	
机动组	荥阳市王村镇汜水镇高村乡	发现高村乡焚烧隐患一处	当场清除
卫星遥感监测	全市	未发现火点	

郑州市农作物秸秆禁烧和综合利用工作领导小组办公室

## “二砂”涅槃猜想引市民关注 “看到报道我想明天就进驻”

(上接一版)做文化传播公司的张东民每次到各大城市出差,工作之余就是到各个文化创意园区逛。“每次我都在想,为什么我们郑州没有798,为什么我们没有田子坊?”他看到郑州晚报关于“二砂”的报道后非常激动,“昨天先是在微信上看到,后来我又去看了份报纸存起来,我就开始想,‘二砂’规划好了之后,我能在里面做什么。”

### “郑州制造”可彰显郑州地位

“二砂”重生,叫什么名字?北京

叫“798”,是因为根基于国营798厂等老厂区,昨日郑州晚报报道时提到了“郑州制造”,也寓意郑州曾经在中国工业、轻工业大发展初期的地位和辉煌。名称的初探,也引起了一些人的共鸣。“郑州过去在工业上真的很骄傲,咱那一排溜儿的纱厂,每个纱厂一年的产值就能再造一个纱厂,纱厂、电缆厂、砂轮厂,哪个不是说起来就响当当的。”

对“郑州制造”,市人大常委会委员主任阎铁成对二砂改造充满期

待,也为这个名称叫好。“二砂生产的磨料磨具是制造业的母业,郑州又是中国古代制陶、制瓷、冶铜、冶铁、纺织的主要发祥地,名为‘郑州制造’可贯穿古今,彰显郑州的地位,又可激励入驻的创意企业再创辉煌。”

对于郑州来说,二砂的过去不只是一个砂轮厂,更是一个城市大工业曾经红火发展的印记,对于郑州来说,二砂的未来也不只是一个园区,更是激活和点燃郑州历史文化的火种。

## 吹响“三城联创”复查号角 全城总动员迎接“国检”

(上接一版)城市公园无高档餐馆、会所等违规行为;节约型园林绿化情况良好;生活垃圾无害化处理,污水集中处理,步行、自行车交通系统等市政基础设施建设运行情况良好;住宅供热计量改革情况良好;城市园林绿化管理机构设置、职能职责和队伍建设情况良好。

### 整治薄弱环节改善卫生环境

按照《国家卫生城市复查工作迎检方案》,今年,我市将开展六个薄弱环节的整治,进一步让郑州实现整洁有序。

市区街道、河渠及铁路沿线整治。目标包括市区街道合理配备垃圾站、房、箱及果壳箱、桶,垃圾运输车辆、洒水车及时工作;车辆停放规范有序,无违规占道、店外经营、露天烧烤等,路面硬化无破损,路灯亮灯率大于等于95%,铁路沿线无垃圾积存等。

城中村、出入口及城乡接合部整治。城中村路面硬化、无破损,道路配有果皮箱,村内有密闭垃圾箱,垃圾日产日清,公共厕所干净、无蝇蛆。无乱搭乱建、乱停乱放、乱泼乱倒,无违规饲养畜禽,有健康教育宣传栏并定期更换。出入口及城乡接合部路面

平整,无白色垃圾,无旱厕,无敞口式垃圾箱等。

施工工地整治。要保洁及时,工地食堂设置纱门、纱窗等防蝇、防尘和防鼠设施,泔水缸加盖并日产日清。公共厕所干净卫生无异味,施工工地设置1.8米以上围挡等。

集贸市场整治。要实现有蔬菜农药现场检测机构,适时检测并公示。商品划行归市,食品摊位持有相关证照,亮证经营,从业人员有健康证,食品销售有防尘、防蚊、防鼠设施。有垃圾箱(房、池),经营摊点备有垃圾收集容器,给排水设施完善,公厕不低于二类标准。有专人保洁,地面整洁,无垃圾积存。设有达标的健康教育宣传栏。

社区楼院整治。要确保小区道路平整、硬化、干净、卫生,确保背街小巷路灯无破损,无明显坑洼积水,无随意堆放垃圾和明显物品。垃圾日产日清,居民住宅楼干净卫生,楼道无乱张贴、乱堆乱放等。

“五小”行业整治。要做到持有有效卫生许可证、健康证等经营,餐具消毒,垃圾桶、泔水桶加盖,无变质、过期食品,制作、盛放食品用具、容器等有标识,生熟分离,直接入口食品

有防蝇防尘设施。小浴池可见醒目禁止性病、皮肤病患者入浴的标识,理发店有皮肤病患者专用工具,室内醒目处张贴禁止吸烟标识,无烟灰缸、烟头。

### 城乡管理实行百分制考评

为持续改善城乡环境,我市继续开展城乡管理综合考评工作,对各县(市)区、管委会、市政府有关委局实行百分制考评。

根据考评实施细则,将对市政设施、市容环境卫生、户外广告及门头牌匾、园林绿化、交通秩序、违法建设、建筑工地、旅游景区、城乡接合部、垃圾处理场、占道经营及店外经营、建筑物外立面、非机动车停放秩序、养犬管理等数十项内容进行检查评分。发现一处问题扣除0.2-5分不等的分值。如对未及时发现、查处新建违法建设,应当拆除而未拆除的违法建设的,发现一次将扣责任单位5分;对公厕数量不达标、不符合卫生要求,景区内违法建设未及时发现限期拆除整改或搬迁等处理意见等,发现一处扣责任单位2分;对餐厨垃圾丢失、有占道经营、建筑垃圾沿途洒落、私搭乱建等,发现一处扣责任单位1分。

## 市领导视察高考筹备工作

本报讯(记者 刘伟平)为营造良好的高考环境,昨日下午,副市长刘东带领市教育局相关部门负责人,对我市部分考点的考务筹备工作进行视察。

刘东一行先后来到郑州二中、郑州四中考点进行实地察看。在郑州二中考点,刘东走进考务办公室、试卷保管室、监控室、视频监控室,仔细察看考务工作筹备情况,并对工作人员表示感谢和慰问。在郑州四中,刘东巡视了校园考试环境,仔细询问了考点的安全保

卫、考场服务、考点周边交通等各项保障措施,叮嘱工作人员要以高度的责任心做好班站岗,为广大考生做好服务工作。刘东说,高考关乎千家万户,各考点要落实好严密的考务管理、高考安全保密等工作,健全完善各项应急预案,确保高考的公开、公平、公正;要以最优的状态,高标准、高质量地完成今年高考组织工作,为考生创设良好的应考环境,提供优质服,全力保障高招考试工作顺利进行。

## 省直书法美术家协会换届

本报讯(记者 秦华)昨日下午,省直书法美术家协会换届会议在省人民会堂举行。会议回顾总结了上一届协会工作,宣布了新制定的《河南省省直书法美术家协会章程》,并通过了新一届协会领导组成人员名单。省委办公厅信息处调研员徐荣双当选协会新一届主席。

省直书法美术家协会是省直工委领导下的群众性文化艺术团体,主要任务是服

务、丰富省直机关党员干部职工精神文化生活。多年来,省直书法美术家协会为省直干部职工在书画创作、交流和发展提供了良好的平台,组织开展了系列主题鲜明、内容丰富的书画艺术活动,取得了良好的社会效益。据悉,新一届省直书法美术家协会将整合各类资源,积极开展有特色、有影响的主题文艺活动,为弘扬中原文化、建设“四个河南”提供更好的服务。

## 我市赴江城推销“暑期功夫游”

本报武汉专电(记者 成燕)在暑期旅游高峰即将来临之际,昨日,郑州旅游推介团在江城武汉举行“天地之中,功夫之都”推介会,除宣传推介嵩山少林、黄河风光、黄帝故里等传统线路外,还首次向当地市民推出“小罗汉、武中原”、“新六艺,成人礼”等郑

州特色夏令营线路。据了解,此次推介会上,我市首次推出的夏令营线路囊括了以功夫文化游为代表的嵩山少林、嵩阳书院、河南博物院、黄河风景名胜等知名景区,以及由黄帝故里、郑国车马坑等为重点的暑期游学线路。

## 郑州一年公交投资可产生44.6亿GDP

(上接一版)发布会上,国家统计局中国经济景气监测中心副主任潘建成解释了这种定量研究所带来的独特价值。该研究报告对郑州公共交通对城市经济发展的贡献、对城市社会发展的贡献、对城市环境改善的贡献等三大方面进行研究,每一大方面又选择了若干具体指标进行测算。比如,对城市经济发展的贡献方面,就选择了公共交通投资对地区经济增长的贡献、公交发展对土地增值的贡献、公交运营对节约社会交通成本

的贡献等具体指标,以2013年为例,郑州公交投资带来约44.6亿元的GDP,吸纳就业近7万人,带动平均土地价格每平方米上涨11.8元。公共交通全年为乘客降低出行费用16.3亿元,平均每一次出行支出的支出比公共交通成本低1.58元,相当于给每位公交出行的市民一年补贴约500元的交通费。

该课题研究总策划、国务院发展研究中心《经济要参》主任靳耘在发布会上介绍,对郑州城市公共交通贡献的研究目前在国内是第一家,但这项研究已经成为交通运输部的部级课题,下一步有望在其他城市继续展开。

中国道路运输协会城市客运分会理事长张国光、市人大常委会副主任赵武安等出席了新闻发布会。

### 郑州市国土资源局 郑州市国土资源局经济技术开发区分局 挂牌出让结果公示

2014年6月5日,郑政经开出[2013]058号土地位于德通街以东、三江路以南、仁通街以西、四海路以北,使用权面积为43312.1平方米,竞得人为郑州鑫星实业有限公司,成交价为6835万元。

2014年6月7日

## 红线意识大家谈

### 之三

习近平总书记指出,安全生产人命关天,发展决不能以牺牲人的生命为代价,这必须作为一条不可逾越的红线。

今年6月是全国第十三个“安全生产月”,国家安全生产监督管理总局将活动主题确定为“强化红线意识、促进安全发展”。为深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,推动我市各地进一步强化红线意识,转变作风,扎实工作,全面促进安全生产形势持续稳定好转,市安全生产监督管理局特联合本报推出安全生产大型专栏——“红线意识大家谈”,敬请关注。

## 强化红线意识 促进安全发展——第十三个安全生产月活动

### 抓好安全创造优良发展环境

郑州高新区党工委书记、管委会主任 赵书贤

安全生产,事关改革发展稳定大局,事关人民群众生命财产安全,事关每一个家庭的和谐幸福。

高新区当下正按照中原经济区和郑州都市区建设发展战略的要求和部署,努力承担建设“河南科技城”的历史使命。在推进高新区全域城市化建设高潮中,在经济社会快速发展的同时,我们必须清醒地认识安全生产形势的严峻性、复杂性、艰巨性,始终把人民生命安全放在首位,更加重视安全生产工作。

要以安全创建活动为抓手,进一步抓基层、打基础,建立健全安全生产长效机制。要强化各级党委(工)委和政府办事处的安全监管职责,落实行业主管部门直接监管、安全监管部门综合监管、地方政府属地监管的刚性措施。要坚持管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全,而且要党政同责、一岗双责,齐抓共管;各单位主要领导和主管领导要亲自抓、具体抓、抓具体,真正让本辖区、本部门、本单位的安全生产工作组织到位、责任到位、措施到位。

要依托网格化管理平台,充分发挥作用,把安

全生产工作融入到网格化管理之中。要通过抓好安全生产网格化管理,明确责任,量化任务,做到安全生产领域每一个场所都有人监管,每一件事情都有人负责,确保安全生产领域所有的问题和隐患都能够被及时发现并得到切实解决。同时,要落实生产经营单位安全生产主体责任,督促企业加快安全标准化建设,加大安全生产投入,改善安全生产条件,加强从业人员安全教育和培训,提高劳动者安全生产素质,实现企业本质安全。

要按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求,继续深入开展安全生产大检查及“回头看”活动,做到安全生产大检查常态化。要深入开展重点行业领域安全生产隐患排查和专项整治,严厉打击非法、违法生产经营建设行为,严肃事故责任追究。

总之,只有克服盲目乐观、麻痹松懈思想,切实做到安全生产警钟长鸣、常抓不懈,才能实现安全生产形势持续稳定好转,为加快“河南科技城”建设创造优良发展环境。

### 深入推进“安全管城”建设

管城回族区人民政府区长 虎强

管城回族区已连续八年未发生较大以上生产安全事故,连续七年获得市政府安全生产先进单位。在各级、各部门和广大生产经营单位的共同努力下,“安全管城”建设正在逐步深入推进。

当前正值管城全力推进全域城镇化的关键时期,安全生产任重道远。我们必须继续以人命关天和如履薄冰的责任感和危机感,强化红线意识,促进安全发展。

一要狠抓责任落实。把安全生产纳入党委政府工作重要议事日程,严格落实“党政同责”、“一岗双责”及领导挂牌督办制度,狠抓企业主体责任,不断加强区、乡(镇)办、社区(村组)和企业的“三级管理机构”和“四级管理网络”建设,发挥各级安全生产办公室作用,形成层层有责任、人人抓安全的良好局面。

二要严格安全监管。各监管单位要做到事前预防、事中监管,关口前移、重心下移,将工作重点放在一线,将“主战场”放在企业,将隐患排查、专项整治与应急救援、事故处理紧密结合起来,及时协调、解决重大问题。在全区推行“三级网格排

查,二级网格治理,一级网格消除”的隐患排查、治理、消除长效机制,不允许发现不了安全隐患,不允许解决不了的问题又不上报。

三要夯实安全基础。2013年年底,城东路、航海东路两个街道获得“全国安全社区”荣誉,要在此基础上继续探索,推动消防主体、危险化学品安全、居家安全等涵盖多领域、多部门和群众参与的安全促进项目。要储备消防、医疗、安全生产等专业领域救援队伍、救援装备、救援器材物资;修订完善政府、部门预案和企业应急预案备案;定期组织应急演练活动,确保事故发生后能快速有效处置。

四要强化宣教力度。坚持安全生产宣传教育为先,将宣传教育活动作为提高全民安全素质的重要途径,持续推进,形成常态化。深入开展安全知识进社区、进村庄、进企业、进校园、进家庭,进家庭的“六进”活动,向企业、市民、村民发放安全知识小手册,宣讲基本的安全常识和逃生技能,形成人人重参与、人人讲安全、人人查隐患、人人抓整改的全民参与良好局面。