

大气污染治理各单位晒进度

本报讯(记者 侯爱敏)今年初,我市成立大气污染防治工作领导小组,领导小组办公室5月成立。昨日,领导小组办公室召开第一次联席会议,关于大气污染防治的相关工作开展情况,相关成员单位在会上晒进度、晒目标。

完成锅炉拆改加快“引热入郑”

目前,市区燃煤锅炉共计114台,今年将完成拆改任务92台。截至目前,已完成18台拆改。市环保局确定的拆改计划为,6月底前拆改20台,第三季度拆改40台,10月底前供热用燃煤锅炉全部拆改,12月底前生产性锅炉全部拆改完毕。

为满足锅炉拆除后的供热需求,新密裕中电厂、泰祥电厂、国电荥阳三大“引热入郑”工程目前正在加快推进。热力公司

表示,目前新密裕中电厂已开工建设。枣庄热源厂煤改气工程、北郊热源厂新建工程11月15日具备运行条件。预计到今年供热季,我市将新增供热面积超过2000万平方米,满足锅炉拆除单位供热需求。

专业检测仪检测建筑工地PM2.5

目前,我市建成区内各类建设工程共670项,其中房屋建筑工程439项,市政工程115项,拆迁工程67项,轨道交通工程49项。市建委相关负责人昨日介绍,今年以来因为环保不达标,我市建筑工地已被罚款共计160万元。此外,建委还试点采取专业检测仪对建筑工地的PM2.5、PM10进行现场检测,一旦超标自动报警,并推出33个标准化样板示范工地,向全市推广。

市轨道交通工程相关负责人承诺,在

地铁一号线二期工程、二号线一期工程、四号线、五号线工程施工期间,将设立专门督查小组检查扬尘,将扬尘治理记入施工单位履约信誉评价体系。据悉,7月15日起,市环保局组织相关单位和人员开展大气污染防治督查,对治理不到位的工地或场所,实行第三方“有偿治理”,并处罚相应责任单位。

城管局表示,为遏制道路扬尘,主干道洒水降尘工作已由每天3次调整为每小时1次,次干道由每天2次调整为每2小时1次。7月底前完成现有渣土车改装,目前规模大的工地均实现了工地出入口硬化和加装车辆自动冲洗设施。

淘汰黄标车智能卡口8月上线

据市交通委负责人介绍,目前该单位

所属企业现有营运类黄标车1648台,社会营运车辆共计45865台。截至5月底,市交通委已淘汰营运车辆388台。

市公安局负责人介绍,目前我们已完成黄标车数据库建设,争取在7月31日前,建成“三环”以内黄标车限行的智能卡口系统。

市事管局负责人也提到了黄标车淘汰工作中存在的问题,年底前全市501辆公务黄标车将全部淘汰,但仍有单位的黄标车没有封存,该局将加强督查,对未完成任务的每辆车罚款10万。

记者从昨日会上获悉,我市大气污染防治工作已建立信息联络制度和周报制度,每周四下午成员单位向办公室报送本地区本部门大气污染防治工作进展情况、典型经验和问题建议。

提前排查安全隐患 做好煤矿雨季监管

本报讯(记者 黄永东)17日下午,副市长马健一行赴登封检查煤矿雨季安全工作,并与登封辖区内的19名兼重组煤矿矿长开展了“谈心对话”活动。

马健带领市煤炭监管部门负责人和总工程师一起,首先在郑煤集团腾飞煤矿有限公司检查了该矿雨季防洪、防雷电、防排水的准备措施,并要求煤矿提前排查隐患,加强与气象部门沟通,注意做好应急预案及物资物料准备。随后和参加“千名干部

万名矿长谈心对话”活动的矿长一起聆听了近期国内8起煤矿事故的调查处理情况报告。

马健在与矿长们对话时表示,煤炭是郑州重要的工业门类,但目前开采深度越来越深,小矿多,安全责任重大,必须着重抓好,一刻一刻不能放松。要牢固树立安全红线意识,强化底线思维,尽心尽责,尽职尽责,抓生产必先抓安全,要生产必先保安全,推进全市煤矿安全生产形势进一步稳定好转。

高度重视粮食收购 方便群众应收尽收

本报讯(记者 朱华)昨日上午,副市长杨福平就我市夏粮收购工作进行调研。市粮食局、农发行及粮食收购企业负责同志陪同。

杨福平先后来到中储粮郑州直属库和郑州中原国家粮食储备库,向粮农详细了解有关售粮情况。

今年,我市小麦总产76万吨,预计商品量40万吨。我市小麦收购主体较多,主要包括中央储备粮企业、省级粮食购销企业等,预计今年收购小麦量在50万

吨左右。今年,国家规定最低收购价为1.18元/斤,目前市场粮价已达到国家规定的最低收购价。

杨福平要求,粮食收购事关国计民生,涉及方方面面,意义重大,一定要高度重视;粮食收购企业一定要严格执行有关政策,规范操作,不但收好粮还要管好粮;有关部门一定要积极为售粮农民提供优质服务,方便群众,敞开收购,应收尽收,同时要为售粮农民提供好信息服务,更好做到为民便民。

高招直通车 高校自主招生首次公示成绩

考生10项公示信息清楚明晰

本报讯(记者 王红)昨日起,教育部“阳光高考”平台网站开始对各高校特殊招生的考生名单进行公示,包括艺术特长生、高水平运动员等。与以往相比,今年考生公示信息格外详细,从考生各项专业测试成绩、录取优惠分值等10项信息都清楚明晰。

2013年,中国人民大学曝出自招存在腐败现象后,教育部今年对高校特殊招生的信息公开提出了新要求,以自主招生、艺术特长生、高水平运动员三项为主。

以自主招生为例,2014年具有高校自主选拔录取资格的高校共有93所,其中我省仅郑州大学上榜。与以往教育部公示的自主选拔考生信息相比,往年只有考生可以通过高校招生网查询到自己的考试成绩和加分分值,公众是无法获知这些信息的。教育部阳光高考平台往年公示的自主招生信息只有4项:考生名字、所在省、所在高中、

录取高校名称。而今年有10项,测试形式、测试成绩、测试合格标准、录取优惠分值、入选专业等信息都一一注明。

以郑州大学公示信息显示,372名考生获得自主招生,郑州市第七中学一名女生李林蓉在历史类自主招生测试中获得95分,而合格标准是90分以上,根据考生的成绩,郑州大学给予她优秀等级。该校自主招生入选考生分为优秀、合格两个等级。按规定,入围考生高考成绩须达到我省一本线,且在自主招生填报郑州大学,优秀等级的考生可加30分、合格等级的考生加10分,根据专业志愿,按高考成绩与加分之和从高到低择优录取。

此外,艺术特长生、高水平运动员的信息公示也很详细。每个艺术特长生测试的艺术项目,每个运动员测试的体育项目及他们取得的成绩都可以看到。

南京大学在豫招94人

本报讯(记者 王红)今年,南京大学在河南计划招生94人,比去年增加了19人。不过,这并不是最终的名额,如果生源好,学校会考虑在河南扩招。

今年,南京大学在河南省本科招生计划共94名,其中文科26名,理科68名,比去年增加了19名。在今年招生计划类别中,国防生计划10名,与去年基本持平,贫困地区专项15名,比去年增加9名。

今年,南京大学仍然按照“按院系和专业类招生”,对于符合教育部规定的具有加分条件的考生,学校将

按加分后的成绩调档及参与专业排序,最高加分不高于20分。南大河南招生组工作人员表示,根据这几年的录取情况,只要报考生源好,在有招生名额的情况下都会增加在河南的招生人数。

据统计,近几年来南京大学的河南籍毕业生中有65%的学生选择国内外一流大学继续深造。有意报考南京大学的考生,6月24日南京大学河南招生将开通三部招生咨询热线供考生咨询,电话分别为:

18737112765 18737113765
13346949890



昨日,绿城广场“文明使者”志愿服务站启动运行。图为现场志愿者向市民赠送书籍。

本报记者 汪静文 摄

红线意识大家谈 之七

习近平总书记指出,安全生产人命关天,发展决不能以牺牲人的生命为代价,这必须作为一条不可逾越的红线。

今年6月是全国第十三个“安全生产月”,国家安全生产监督管理总局将活动主题确定为“强化红线意识、促进安全发展”。为深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,推动我市各地进一步强化红线意识,转变作风,扎实工作,全面促进安全生产形势持续稳定好转,市安全生产监督管理局特联合本报推出安全生产月大型专栏——“红线意识大家谈”,敬请关注。

强化红线意识 促进安全发展——第十三个安全生产月活动

抓好安全生产是基础性要务

经开区党工委书记、管委会主任 崔绍营

经开区目前聚集了各类企业3000余家,已形成汽车、装备制造、现代物流三大主导产业和国际陆港、郑欧班列、跨境贸易电子商务等省市重点开放平台。强化红线意识、确保安全生产,是我们首先要做好的基础性要务。

一要用制度统领全局。要充分认识到安全生产这根不能碰的高压线的重要性,按照“党政同责”、“一岗双责”、“行业主管、各司其职”的要求,通过建立强有力的制度保障,准确、全面、系统地掌握各自监管的目标。企业不论何种性质、投资方式、规模大小、行业所属,都应做到底数清、情况明,切实消除安全监管盲点。要逐步形成“党委领导、政府主抓、部门监管、企业负责、群众参与、全社会广泛支持”的安全生产工作格局。

二围绕“预防”做功课。要抓培训,确保建筑、特种设备、交通、危化等行业安全管理人员持证上岗,开展安全教育进学校、进车间、进工地,增强全民安全意识;要抓应急救援体系,加强队伍建设,提高事故防范和处置水平;要抓标准化,

坚持用安全标准去解决企业生产、经营活动中的一个个隐患,解决企业安全生产上的一系列问题;要发扬钉钉子的精神,逐一督促,确保隐患完全整改。

三要围绕群众路线抓红线意识的提升。要把“坚持安全生产红线意识,促进经开区安全可持续发展”贯彻到我们的全部工作、全部活动中。要充分认识到,没有全员安全意识,没有职工群众的规范化行为,再精良的装备,再先进的技术,专业化程度再高的监察队伍,也产生不了最理想的安全效果。解决安全隐患,必须依靠群众,发挥群策群力、群防群治的积极作用。要设立“重大隐患举报奖”,对在安全生产中敢于同违章违纪作斗争,积极为安全生产出主意、想办法、提建议的职工给予表彰奖励。要设立安全生产举报箱、举报电话,积极采纳职工的合理化建议,对群众举报的安全生产重大隐患,要督促责任单位尽快整改,对整改不及时而造成事故的,要严厉追究有关责任人的责任。

强化红线意识确保一方平安

中牟县人民政府代县长 潘开名

中牟县目前正处于攻坚爬坡、负重前行、超越发展阶段,公路干线多、建筑工地多、景点游客多。要强化红线意识,夯实基层基础,“为之于未,治之于未乱,防患于未然”,为建设国际化、现代化文化创意旅游新城提供坚实安全保障。

树立一种意识。“安全生产责任重于泰山”,保护人民群众生命财产安全,是各级政府的重大政治责任,是人民群众办的最大实事。中牟地理位置优越、潜力巨大,近年来发展速度很快,但大发展也给安全生产带来大挑战。要彻底走出“中牟县没有煤矿,安全生产不会出什么大问题”的认识误区,在思想和行动上做到警钟长鸣、居安思危。

营造一种氛围。要广泛深入地宣传安全生产法律法规和日常安全知识,使“以人为本,安全发展”、“安全第一,生命至上”等安全文化理念深入人心,提高安全生产活动的针对性、时效性和影响力。要结合中牟实际,扎实开展安全知识“五进”、应急救援演练、“百千万”对话谈心等活动,努

力营造人人关心安全、人人参与安全的浓厚氛围。

形成一股合力。要结合中牟实际,在道路交通、建筑施工、旅游景点、人员密集场所等“十大领域”深入开展安全生产专项整治,形成工作强大合力。要把整治中发现的问题列入群众路线教育实践活动整改内容进行追责问责,把十大领域专项整治作为安全生产年度考核重要依据,从而确保检查覆盖率100%,确保各类事故隐患及时整改。

夯实一块基石。加大经费投入,将安全生产所需资金纳入财政年度预算。加强培训,确保安全生产管理机构和特种作业人员持证上岗率达到100%。开展安全社区(村)创建工作,改善农村各项安全基础设施,增强居家安全能力。抓好企业安全生产标准化建设,强化企业安全生产基础。

确保一方平安。要加大责任追究力度,对事故责任人从严、从重、从快处理,决不姑息迁就,以铁的纪律抓好安全生产。要坚守“人命关天,发展决不能以牺牲人的生命为代价”这条红线,切实做到守土有责、确保一方平安。

走进河南省国家大学科技园(东区)系列报道 价值篇

产业新高地 经济新动力

本报记者 李莉

6月仲夏,草木葳蕤。走进河南省国家大学科技园(东区)(以下简称“大学科技园”)充满学院风格的一期项目创新园,如同来到了一所大学,芳草茵茵、树影婆娑中的楼群,一家家业已入驻的科技创新型企业,让园区溢满生机与活力。未来,这里将成为电子信息产业的高地,为高新区乃至郑州市经济发展注入源源动力。

平台效应 雏鹰展翅振翼翱翔

一直以来,孵化企业都是高新区响亮的名片。

从高新区创业中心,到国家863中部软件孵化器、河南省专利孵化转移中心,再到河南省国家大学科技园(东区、西区),数年来,高新区打造了“综合孵化器+专业孵化器+企业加速器”的链条孵化模式,全面提升孵化器和加速器建设,成功培育了数百家科技型中小企业。

如今,作为高新区五个国家级综合孵化器之一,大学科技园在孵化高成长型科技企业方

面肩负重任。在这里,一项项科研成果得以转化为生产力,一项项发明专利得以孵化成一个生机勃勃的企业。

“孵化中小企业,哺育他们茁壮成长,是大学科技园的使命与责任。”大学科技园相关负责人如是说。

记者了解到,园区已吸引了中关村大学科技园联盟、中国大学生创业网、河南省专利产业化服务平台、河南省电子信息公共孵化服务平台等科技创新资源纷纷加入。

大学科技园完善的孵化服务体系,为入园企业提供了可持续发展动力。对于项目技术含量高、成长性好的企业,园区提供出租、出售与合作相结合的软性服务助推企业的核心动力,将保障服务体系向后延伸,形成成果、产品、产业化三级服务体系,从而涵盖了企业发展的各个阶段。

如果说孵化器为科技成果转化提供了“破壳”之巢,那么大学科技园的后续服务则将帮助这些刚刚破壳的雏鹰快快成长:涵盖政策、融

资、信息、经营四大服务系统的公共服务平台,技术支持、专利申请、企业培训等全方位的服务体系打造,让大学科技园成为培育中小企业成长的摇篮。

事实上,这个以转化科技成果、服务科技创新为宗旨的园区,如今已聚集了一大批拥有自主知识产权的企业,核心技术优势让它们形成了各自的核心竞争力,亦让大学科技园更具生命力。

“作为技术创新和成果转化的发源地、创新企业家和创新创业企业的集聚区,在河南产业集聚区打造、郑州都市区产业升级、高新区科技新城建设的大势之下,拥有政策、技术、人才、服务、区位、环境、交通等诸多优势的河南省国家大学科技园大有可为。”大学科技园相关负责人成竹在胸。

雁阵效应 产业集群比翼齐飞

栽下梧桐树,自有凤来仪。

2012年,国内电子信息服务业的龙头企业和世界500强企业——深圳华强电子入驻园区。在这只“领头雁”的带领下,越来越多的电子信息类企业正在主动“飞”向大学科技园。

河南数字城市科技有限公司、中关村大学科技园联盟郑州分园、河南中天电气股份有限公司、河南中道生物医药有限公司、郑州慧思特纳勃能源科技有限公司、河南紫光捷通有限公司、郑州恩普特设备诊断工程有限公司……一家家科技企业,在大学科技园形成了一个规模初具的雁阵。

“春来秋去的大雁在飞行时总是结队为伴,因为雁群这一飞行阵势是它们飞得最快最省力的方式,一群编成队形飞行的大雁,要比具有同样能量而单独飞行的大雁多飞70%的路程。”省发改委经济研究所所长郑泰森对此现象评论说,编队飞行的大雁能够飞得更远,同样,企业若想飞得更高、飞得更远,也需要通过规划成为编队合理的产业集群。

为什么要企业集聚发展?在郑泰森看来,

因为其最大的好处是获得规模效益,降低企业成本,提高企业自主创新能力、市场竞争能力,与此同时,科学定位、合理布局的产业集群也更能产生优势互补的协同效应,激发各企业焕发更蓬勃的生命力。

那么,怎样的“编队”才更合理?全国工商联副秘书长、著名经济学家和产业集聚规划专家王忠明曾指出,“专业化”是塑造产业集群可持续发展力的动力。而大学科技园所确定的专业化方向,正是成长性极强、技术优势明显的电子信息产业。

据大学科技园相关负责人介绍,2015年底园区建成后,将入驻企业3000家以上,其中七成企业将是电子信息类企业,三成是与电子信息产业相关联的金融类、服务类企业;提供就业岗位约22万个,实现营业收入达500亿元,成为激活区域经济的助推器。

龙头企业凤栖梧桐,企业雁阵比翼齐飞,河南省国家大学科技园(东区)用最实际的方式彰显着自己的价值。