

二次供水设施须半年清洗一次

物业拒不执行 业主可向疾控部门举报

本报讯(记者 暮春洁)随着城市高层建筑与日俱增,二次供水成为城市供水的主要方式。容易遭到忽视的是,储水池、储水箱等二次供水设施在夏季容易滋生有害菌类、藻类,甚至有杂物堆积,对水质造成污染。

按照我市饮用水有关管理办法,二次供水设施需由专业队伍进行清洗、消毒,且每半年不得少于一次。但由于业主忽视加上物业为了省钱,很多小区二次供水设施很少或从未清洗过,严重危害居民饮水安全。

易被遗忘的二次供水设施

根据我国城市供水条例,供水管网末梢压力不得低于0.14兆帕,换言之,一次供水管网只需将水送至3楼,4层及以上的楼房供水都需靠二次加压。据统计,目前我市二次供水设施已达1600余套,早期建设的多位于室外空地或高层楼顶,新建小区的二次供水设施多位于地下室。

昨日,记者跟随郑水三强公司二次供水清洗队来到位于博学路的某小区,参观了队员们清洗储水池的工作。

清洗队队长尚献忠介绍,清洗工作开始前,先用抽水设备抽出部分水,使水位下降,便于队员携带清洗设备进入储水池。“先刷洗墙壁、池底,将积存的水垢、杂质、泥沙清除掉,再用专业自来水清洗剂清洗、消毒,还要用干净自来水反复冲刷。”尚献忠说,池底建有排污口,污水由此排出,不会遗留污染。

全部清洗工作完成后,储水池重新蓄水。两三天内,公司会派人过来取水样,交由专业检测公司检测。检测报告会送到相关小区物业,由物业向业主公示。“只要是正规清洗公司,都会出具水质检测报告。”尚献忠说,如果小区物业不愿公示检测报告,要么是没按规定定期检测,要么是选择

的是非专业清洗队。

长期不清洗会有什么后果呢?尚献忠说,据他所知,市内少量小区储水池建成后甚至从未清洗过,池壁上长绿藻,水质浑浊,蚊虫滋生。

物业拒不清洗 业主可举报

《郑州市城市供水管理条例》第五章第51条规定:二次供水管理单位对二次供水水质每月至少检测一次;对二次供水设施每半年至少清洗、消毒一次,并建立清洗、消毒档案。

自来水公司工作人员表示,目前我市二次供水设施管理主体是小区物业公司,由于业主不重视,加上物业公司想节省费用,造成很多小区二次供水设施没有按照相关规定进行定期清洗、消毒。

据介绍,位于博学路的这个小区共有两个500立方米、两个30立方米的水池,为了不影响业主用水,清洗、消毒工作主要在夜间进行,全部程序下来,需要三天时间。清洗费用为多少呢?郑水三强公司项目经理郑延克告诉记者,费用由物业公司和清洗公司协议而定,通常情况下,拥有1000户居民的小区,储水池应在100至150立方米,即使按150立方米来算,每次清洗费用不过2000元,一年也就4000元,平均到每户不过几块钱的事。“很多物业选择偷懒,是因为业主不知道有这个需要,也不知道物业有这项义务。”郑延克说。

自来水公司工作人员表示,按照规范流程,物业公司每年至少应向业主公示两次二次供水检测报告。业主可以向物业提出要求,如遭拒绝,可向市疾控中心进行举报,“按照相关管理条例,未按规定进行水质检测或未按规定对二次供水设施进行清洗、消毒的,将处以5000元以上20000元以下罚款;二次供水水质不符合国家规定标准的,处以1000元以上5000元以下罚款”。



昨日,郑州特警支队集训大队二中队的特警队员来到省军区幼儿园,为孩子们开展了一堂生动的日常安全体验课。本报记者 唐强 摄

郑大近两万毕业生同听“最后一课”

本报讯(记者 王红)昨日清晨,郑大校园内满是伤感的味道,阴郁的天空似乎又平添了几分离别的气息。这一天,郑州大学举办有史以来最大规模的毕业典礼,1.9万名毕业生挥别母校。

11260名本科毕业生、3688名专科毕业生、3711名硕士毕业生、134名博士毕业生,以及来自19个国家和地区的232名留学生,2014年,郑大共有19025名毕业生。昨日6时,这些学子步入中心体育场,去完成大学“最后一课”。

毕业典礼于7时正式开始,校长刘炯天笑称,为让每一名毕业生都能分享毕业的喜悦,典礼第一次选择了开阔的露天体育场。

“郑大我爱你”、“亲,记着常回母校看看哟”……体育场内,一条条横幅将典礼现场装扮得隆重而温馨,身着学位服的毕业生们,难掩心头激动。在欢快喜庆的乐曲声中,毕业生代表们依次上台,接受学位。当一名女生因紧张在台上掉落博士帽时,刘炯天很自然地帮她捡起,帮她戴上。

“开阔胸怀,放眼世界!”面对即将离开校园的学子,刘炯天赠予他们两个字——“开放”。刘炯天说,大学生活,让学生们在校园中受到了开放文化的洗礼与熏陶;伴随着成长,学生们已学会了包容,开阔视野。他希望,当大家互道珍重、共话未来之时,同学们也不要低估自己的视野与眼界。



在建地铁站开展汛期坍塌事故应急救援演练

本报讯(记者 张倩 文/图)昨日上午,在地铁1号线二期工程河工大站,市建委、市轨道公司联合举行了一场汛期坍塌事故应急救援演练。

“事故”造成两名作业人员“失踪”、两人“受伤”,基坑周边管线破裂,施工现场遭遇险情。轨道公司应急抢险负责人在现场进行了紧急部署,全市建设行业应急救援预案最终启动,一场因地表水倒灌引起的“坍塌事故”被成功处置。

对于本次演练,市轨道公司质量安全部副部长王宇霖介绍,暴雨天气对地铁生产影响比较大,目前该公司已成立防汛小组,确保地铁生产安全度过汛期。

三环快速公交B3路将于26日试运营

13条支线接驳 同台同向免费换乘

本报讯(记者 刘招)昨日,记者从我市三环快速公交运营组织方案新闻通气会获悉,备受广大市民关注的快速公交B3路将于26日起试运营,13条支线进行接驳,市民可以同台同向免费换乘。快速公交B3在大部分路段享有专用通道,与B1及数条接驳线路在红专路中州大道站点交会,全长178.1公里。

69个站点 日均运客20万人次

由于中州大道(郑汴路至南三环段)尚不具备18米运营车辆通行条件,B3主线试运营期间在南三环(大学路至西三环段)、西三环全线、北三环全线和中州大道(北三环至郑汴路段)采用18米车辆运营;在南三环(大学路至中州大道段)和中州大道(南三环至郑汴路段)采用12米车辆区间运营。利用中州大道黄河路站、中州大道纬四路站、中州大道民航路站、中州大道福元路站、中州大道郑汴路站(路东站)实现同台同向免费换乘。三环快速公交线路试运营后,预计日均客流量20万人次。

B3路和所有支线公交车票价均为1元,IC卡通用。

B3路首末站为:南三环大学路—中州大道郑汴路,首末班时间:6:00~20:00(对发)。途经道路:南三环、西三环、北三环、中州大道;B3路共停靠69个站点,其中停靠快速公交站位58个,停靠普通站位11个。

B3路(区间)首末站为:南三环大学路—中州大道黄河路,首末班时间:6:00~20:00

(对发)。南三环大学路至中州大道黄河路方向途经道路:南三环、大学路、长江路、碧云路、南三环、中州大道、七里河南路、腾飞路、航海路、中州大道;中州大道黄河路至南三环大学路方向途经道路:中州大道、南三环、碧云路、长江路、大学路、南三环。共停靠55个站位,其中停靠快速公交站位27个,停靠普通站位28个。

同时,为了解决三环沿线(西环建设路立交和北三环文化路立交)快速公交主线覆盖不到区域市民换乘,在主线开通试运营的同时开通两条接驳支线:B30路和B33路。

B30路首末站为:秦岭路公交站—中州大道郑汴路,首末班时间:6:30~20:00。途经道路:电厂路、北三环、中州大道。共停靠50个站位,其中停靠快速公交站位31个,停靠普通站位19个。

B33路首末站为:西三环沁河路—西三环化工路,首末班时间:6:30~20:00。途经道路:西三环(沁河路至化工路)段。共停靠22个站位,其中停靠快速公交站位11个,停靠普通站位11个。

13个站点可免费换乘

据悉,三环快速公交线路开通后,我市快速公交系统将由原来的“2主25支”达到“3主36支”,线路总长度由原来的491.3公里达到669.4公里,整个快速公交系统客运量由原来日均70万人次达到90万人次。



上图 昨日,市民冒雨在市区一处立交桥下的积水路段骑行。新华社发

右图 昨日15时左右,市区黑云压城,瞬间白昼如黑夜,随即暴雨来袭。本报记者 宋晔 摄



绿城暴雨“考”市政

本报记者冒雨看路况:虽有积水,但排水还算顺畅

本报记者 朱华 栾月琳 郑磊 谢娟

昨日下午,我市突降大到暴雨。据市气象台提供的数据,降水主要集中在城市主城区,其中金水区南阳新村、庙李一带降雨量38毫米,金水区委、东风路周边降雨量34.1毫米,紫荆山立交桥附近降雨量28.9毫米,而城市西部中原裕达国贸周边降雨量为18.7毫米。

市气象局预报,受冷空气影响,预计19日夜我市还将迎来中雨,局地有大雨。

暴雨突降时,记者乘17路快速公交,自东向西查看沿途道路排水情况。在航海东路快速公交陈家门站,附近已有管城环卫工人逐个查看路边雨污水井,清除树叶、纸片等杂物。车行城东路,随着降雨越来越大,道路积水越来越严重,但路边雨污水井的排水比较顺畅。

行至城东路与商城路交叉口,正逢暴雨最急时,车窗外已是白茫茫一片,透过车窗可见道路积水已达行人小腿肚。

此时,路人纷纷躲避路边屋檐下,过往机动车辆行驶未受太大影响,道路积水消退迅速。

车到二七广场,大雨变成淅沥小雨,道路中间已不见积水,路边积水消退迅速。

在火车站换乘216路公交沿陇

据我市公共交通总公司相关负责人介绍,为了满足市民乘车需求,结合现有三环道路情况,主线开通的同时,先期新开、提升、优化调整13条支线,分别为B19路、B25路、B29路、B35路、B37路、B38路、B50路、B51路、B52路、B53路、B58路、B59路、B60路同台同向免费换乘。

24条原有线路调整

26日起,结合现有三环道路情况,在主线开通的同时先期新开、提升、优化调整13条线路为快速公交支线,同时为进一步优化公交线路方便市民乘车,按照“一环减负、二环搭桥、三环组网、四环发展”的原则同步优化调整一批常规公交线路。

新开线路2条:176路、177路。优化调整公交线路10条:26路、30路、37路、42路、89路、129路、106路、258路、292路、B17路。

合并撤销线路14条:7路、10路、19路、53路、61路、68路、92路、106路、157路、161路、163路、167路、215路、218路。

据城市交通领域享有盛誉的专家、我市快速公交拓展工程建设项目部顾问徐康明介绍,我市是国内首个在三环线上开通快速公交的城市,26日运行后,也将是国内快速公交运客流量最大的城市。目前,我市仍在围绕三环快速路加紧建设一批支线,预计年底可以交付使用,届时,三环快速公交的辐射能力将更强。

考生报考军校 注意用眼健康

本报讯(记者 汪辉)报考军校,做准分子激光手术能不能过关?本月下旬,军校学生开始体检,不少有意当兵的近视考生打来电话咨询。昨日,记者采访了负责征兵体检工作的相关眼科专家,为读者答疑。

10多年来一直从事全省军校招生体检的河南省军区医院眼科主任尹磊介绍,今年军校学生体检时间是6月下旬,根据标准要求,单眼裸眼远视力低于4.5(0.3),矫正视力不足4.9(0.8),屈光度在±6.00DS等效球镜以上,为不合格。如果裸眼视力低于4.5(0.3),则考生将直接被淘汰,不再查矫正视力。

“准分子激光手术后半年以上且无并发症,除潜艇、空降专业外,其他专业合格。”尹磊提醒考生,以往一些考生因手术不规范,出现并发症而被淘汰。如果选择手术,请选择具备资质、设备先进、医生经验丰富的正规医院做手术。

“同时,现在学生近视率比较高,在军校招生体检中,不少考生视力刚刚达标却因为精神紧张等因素而导致视力达不到标准被淘汰。”尹磊建议考生,日常生活中注意健康用眼,避免出现因视力疲劳、情绪紧张而引起的视力下降,从而造成体检视力不合格。