

郑州在巨变

2014年7月1日 星期二

C04

责编 尚颖华 编辑 向莉 校对 刘玉娟

从1994年6月10日动工,到同年12月30日全线通车,四桥一路引领郑州进入了立交时代。到今年,四桥一路已经整整服役20年,一路行来魅力不减,依然是郑州当之无愧的交通主动脉。随着金水路准快速化工程的开建,四桥一路将焕“新颜”。

四桥一路 主动脉当之无愧

□本报记者 张倩



大商场内人头攒动。

每个城市都有自己的灵魂。对郑州而言,商道已深深融入这座3600年古都的魂魄。20多年前那场闻名全国的郑州商战,依然绽放出熠熠华彩。这一战,不仅让郑州名扬四海,更为中国商业写出最生动的教科书。刀光剑影之间,折射出的是郑州商业先行者敢为天下先的胆识和勇气。

【群雄逐鹿格局形成】

上世纪80年代末,郑州二七商圈百货商场林立,市场由卖方转向买方转变,国有体制正经历着变革之困,内忧外患使得商战一触即发。

1983年,伴随紫荆山百货大楼开业,其与郑百大楼开启分庭抗礼新格局。到了上世纪80年代末,一切开始改变。

1989年5月6日,营业面积达1.2万平方米的股份制企业——亚细亚商场闪亮登场。省会国营商场一统天下的局面,就此终结。

从诞生那一刻起,亚细亚就毫不掩饰自己的野心和抱负。这从亚细亚的企业标志可见一斑:一轮光芒四射的“太阳”,31条火焰似的光芒,象征着它立足中原,用光和热辐射全国。

“星期天哪里去——郑州亚细亚”。1989年夏,这句广告语上了央视,立马全国流行开来,走进百姓生活。这句话也定格为那个年代的符号,

标志着郑州商业从此步入辉煌的亚细亚时代。

同年9月3日,与亚细亚商场比邻的商城大厦开业。之后,商业大厦、华联商厦也相继建成。面对激烈的市场竞争,亚细亚、商城大厦、商业大厦、华联商厦、郑百、紫百等六大商场进入群雄逐鹿时代。

【时代变革催生商战】

在六家商场中,只有亚细亚一家是股份制企业,其余五家均为国营商场。亚细亚人首先打起竞争大旗。作为当时郑州最早的股份制商业企业,亚细亚通过全新的经营思路、服务理念、营销技巧,让市民压抑已久的购物热情得到释放。

那是一段热火朝天的历史记忆。郑州二七广场上空升腾起的“硝烟”,令全国瞩目。而亚细亚,则打响了“商战”的第一役:1989年9月3日,是郑州商城大厦开业的日子。然而,亚细亚人却

当仁不让。商城大厦的欢呼声,很快被亚细亚的锣鼓声淹没。亚细亚商场内外插满彩旗,五彩缤纷的大气球包围商场四周。一幅六米宽的巨幅标语写着:“庆国庆所有商品九五折!”另一幅标语则写着:“热烈庆祝商城大厦开业!”亚细亚礼仪小姐组成仪仗队,齐声高喊:“亚细亚好,亚细亚就是好!”

1990年年初,商城大厦、商业大厦、华联商厦、郑州百货大楼、郑州紫荆山百货五大商厦总经理联谊会成立。五家国有商场正式联手,对抗亚细亚。

几大商场间明争暗斗,互不相让。你亚细亚“空中花园,迎宾小姐”,我商业大厦“全国一流,河南最大”。亚细亚打出“星期天哪里去——郑州亚细亚”,郑州市百货大楼就打出“购物到哪家,请到全国十佳”。华联商厦则制作了两个4.5米高的大字——“国营”,矗立在大厦顶端。

【商战成为商业史经典教科书】

1992年5月6日,亚细亚再次把中原商战从地面引到空中——将万张彩票通过直升机撒遍郑州。紧接着,另外五大商场又竞相推出万元巨奖、出国旅游奖等,中原商战如火如荼,战火进一步升级。

1991年,中央电视台“经济半小时”播出6集电视专题片《商战》,烽火连天的郑州商战受到全国高度关注,来自全国28个省(市)的商业人士络绎不绝挺进中原。

尽管后来因为资金链断裂、盲目扩张等复杂因素,亚细亚“连锁帝国”梦想以破灭告终,但以亚细亚为核心的郑州商战,却化为了永恒的商业史经典教科书。



亚细亚商场每天早晨的升旗仪式风光无限。



繁华的二七商圈。



四桥一路已成交通主动脉。

群雄逐鹿 亚细亚一战成名

□本报记者 成燕

【四桥一路创下“郑州速度”】

“大笔凭谁信手描?郑州一夜画中瞧!金水河边仰立交。玉带龙盘,高路马蹄骄……”诗人王国钦曾专门赋诗一首,咏颂“四桥一路”。

“郑州一夜画中瞧,这句诗充分表现出当年建设四桥一路时的速度之快,工程之美。”市政工程质量监督专业站副站长李永革向记者描述了当时的情景:四桥一路的修建在郑州乃至全国曾引起轰动。

“四桥一路是郑州首次在旱地上建桥修路,当时我听说以后汽车要在头顶上过的时候,很是惊奇。”李永革说,修建四桥一路时,他是个二十出头的小伙,时光荏苒,四桥一路伴随着他从青涩到稳重,更是见证了20年来,郑州的峰峦发展史。

李永革如今仍然能清晰地记得,当时

不停战斗的180天:“四桥一路工程建设队伍把两年的工作量压缩到180天。”为了确保工期,当时昼夜不停施工,工人都是吃住在工地。从1994年6月25日,到同年12月底“四桥一路”工程向市民开放,此后,汽车从金水路上空掠过,郑州正式进入立交时代。李永革说,当时全中国的目光都聚焦在郑州的四桥一路上,不少外地媒体创造出了一个新词——郑州速度。

【如今雄伟立交满绿城】

近年来,随着郑州经济的发展,郑州凌空飞起一座又一座的立交桥、高架桥。根据资料显示,2001年12月26日,7座大型立交桥、26座人行天桥在以内北三环、南三环、西三环、中州大道构成的环城快速路正式通车。市建委原副主任李亚告诉记者,当时的



金水路立交四通八达。

环城快速路是继“四桥一路”之后,郑州城建史上又一个规模宏大的市政工程。

2012年4月28日,京沙快速通道一期工程建成开通,并更名为京广快速路,采取“南隧北桥”的设计理念施工,形成“一半在天上、一半在地下”的道路格局,成为河南最长的隧道和高架工程。

今年五一前夕,三环快速路竣工通车,一道内联外达的主动脉在郑州诞生,三环快速路的建成,使得郑州告别了没有高架环路的历史,正式开启了郑州“环形+井字”快速路网时代。

【四桥一路将焕“新颜”】

2012年底,郑州市出台《畅通郑州白皮书》,提出建设金水路准快速化工程,开工建设经三路、东明路、未来路下穿金水路隧道工程,目前该三条下穿隧道已进场施工,预计明年9月建成通车。此外,金水路西延工程东段已正式开工建设,2015年初,市民沿金水路,向西将直通西三环。

下穿隧道外加西延工程让原四桥一路的“面貌”正在发生翻天覆地的变化,金水路东西方向的通行能力也将发生质的提升。



京广快速路通车。

1989年5月6日<<<
营业面积达1.2万平方米的股份制企业——亚细亚商场闪亮登场。

1991年<<<
中央电视台“经济半小时”播出6集电视专题片《商战》,烽火连天的郑州商战受到全国高度关注。

1994年12月30日<<<
四桥一路及彩虹桥建成通车,郑州拥有了首条高架路。

2012年4月28日<<<
京广快速路建成通车。

2014年4月30日<<<
三环快速路工程全面竣工 三环快速路迈入高架新时代。