

新在巨变

岁月留痕

2014年7月1日 星期二 责编 尚颖华 编辑 向莉 校对 宋娅平

C06

从1997年起,我市开始实行60岁以上老年人免费乘坐公交车政策,迄今已有18年历史。截至2013年年底,市公交公司共发出42万张老年乘车卡,让老年群体充分体会到来自政府和社会的关爱。



第九届少林武术节隆重举行。

1991年,集武术、旅游、文化交流于一体的大型综合性节会——中国郑州国际少林武术节首次在郑州举办,至今已成功举办9届。如果说一部《少林寺》电影让千年古刹少林寺名扬天下,那么,是连续九届的中国郑州国际少林武术节,加快了少林文化走向世界的步伐。

【沟通世界桥梁】

作为有史以来第一位访问少林寺的国外



武术节上少林武僧精彩表演。

元首,普京在2006年3月走进了少林寺。禅堂说禅、月台观武、客堂话别……如同老友重逢,普京这位“硬汉”在少林寺面前表现得颇为柔情。他的到来不仅是对少林文化及其在全球影响力肯定,也是对少林文化所代表的中华传统文化认同。

名流来访,少林寺固然欢迎,而来自世界各地的“洋弟子”,也被少林寺接纳。1989年,德国人戴勒成为第一个少林“洋弟子”;12年后,戴勒在柏林开办了少林文化中心,成为第一个由少林寺直接授权合作的海外分支机构。

一边是“进来”,一边是“出去”:为了宣传少林文化,少林寺成立了少林武僧团,在世界范围内巡回表演;早在10年前,美国加州参众两院就先后两次投票,确定每年3月21日为加州的“少林寺日”;德国、法国、奥地利、意大利、希腊、日本、韩国、澳大利亚……几十个国家建起了少林文化中心,少林僧人在遍布全球的少林文化中心讲经说法、练武修禅,向西方主流社会传输中国文化的内涵和东方价值观。

【文化发展宝库】

一苇渡江、达摩面壁、志隆兴医、觉远访师……这些人们至今津津乐道的少林故事,讲述的不仅仅是少林,更是一种文化。

在郑州文化精品代表《风中少林》中,“少林”是正义与禅意的代表;在《禅宗少林·音乐大典》中,“少林”是禅境、是天人合一;而伴随着电视剧《少林寺传奇》登陆央视和全国各大卫视,成龙、刘德华等主演的电影《新少林寺》在少林寺开拍,部部剧目火爆,“少林”更成为一个“聚宝盆”,装满令人回味无穷的中华文化。

【切磋武术盛会】

1991年,集武术、旅游、文化交流于一体的大型综合性节会——中国郑州国际少林武术节首次在郑州举办,至今已成功举办9届,共有来自世界五大洲70多个国家和地区万余名运动员参加了这一武术盛会。如果说一部《少林寺》电影让千年古刹少林寺名扬天下,那么,是连续九届的中国郑州国际少林武术节,加快了少林文化走向世界的步伐。

据了解,登封现拥有43所武校,8万余名武校学员,显示了武术文化产业蓬勃发展的态势。据悉,借助省政府下发《支持登封市建设华夏历史文明传承创新示范工程的指导意见》的东风,第十届中国郑州少林武术节将在今年10月份举办,届时,登封迎宾式上,将有近10万人的武术表演队伍再展少林雄风、喜迎天下宾朋。

武术搭台 千年古刹会宾朋



少林武僧技惊四座。



到2013年年底,市公交总公司已有各种运营车辆5745台,日运送乘客280万人次。

免费公交 一卡储值满敬老情

□本报记者 左丽慧 李晓光 通讯员 韩心泽

【免费公交惠及面广】

“每次上车刷卡听到‘滴滴’两声响,我心里就感觉特别舒服,老年卡坐车不要钱,年轻人还争着让座,郑州是一座对老年人充满善意的城市。”说起郑州的老年人免费乘车政策,国棉一厂退休工人牛艳芳显得格外高兴。

郑州不仅是国内较早实行老年人免费乘车的城市之一,而且是目前全国唯一的自60岁以上就享受免费乘车的城市。据了解,北京、上海、广州等大城市公交优惠对象多是65岁乃至70岁以上老人。

在区域覆盖上,郑州也在逐年扩大免费政策惠及范围。1997年老年卡办理初期,郑州享受免费乘车的条件是全市年满60周岁的老年人、户口为城镇五区(中原区、二七区、金水区、惠济区、管城区)的18个派出所辖内的非农业人口。随

着城市的快速发展和城市框架的拉大,逐步为中村转为非农业户口的老年人办理了乘车卡。此外,为加速郑州一体化进程,从2007年起,开封市老年人也可以在郑州持卡免费乘坐公交车。

据介绍,在2011年,郑州60岁及以上老年人口就已超过百万,并且每年以3.3%的速度递增,预计到明年,全市60岁及以上老年人口将达到120万。政府有关方面表示,实行老年人免费乘坐公交车政策,是敬老、爱老的重要举措,同时也是应对城市老年人增多、老龄化趋势加快的一个重要举措。

【60年来大发展】

事实上,相比北京、上海、天津、南京等城市而言,我市公交的起步并不是最早的。新中国成立初期,我市居民出行的交通工具主要是人力黄包车,后来渐渐出现了三轮车,成了城市主要的

客运工具。到了1954年,郑州街头才首次驶出了现代化交通工具——公共汽车。

1954年,我省省会由开封迁至郑州,郑州成为全省的政治、经济、文化中心。为满足省会城市社会经济活动及人们生产、生活的需要,市政府于1953年上半年决定,由城市建设局负责开辟郑州公共汽车路线,以当时比较先进的公共汽车,逐步替代落后的三轮车等客运工具。

1954年1月19日,市公共汽车公司正式成立,1月31日举行了开业典礼,2月1日公共汽车正式投入运营,首辟了二七广场至国棉一厂的1路公共汽车路线,2路环形路线和火车站至二里岗的3路公共汽车路线,郑州公交事业从此揭开了新纪元。

而到2013年年底,市公交总公司已有各种运营车辆5745台,其中空调车占68.89%,新能源车占27.33%。公司有职工14000余人,运营线路277条,日运营里程77万公里,日运送乘客280万人次。

【有路就有公交车】

郑州公交坚持让利于民,受惠的并不仅是老年人。自2010年8月1日起,公交公司将空调车票价和四环以内1.5元票价线路统一降为1元,在此基础上原公交IC卡各种折扣不变,60岁以上老年人、盲人、伤残军警免费乘车,同时快速公交发展迅速,主支线同站台免费换乘,从而将公交票价最低降至0.25元/人次。

据介绍,票价下调后,郑州公交每年向市民让利3.3亿元,而客流量整体增长了14.79%,是目前全国公交票价最低、优惠力度最大的城市之一。

公司坚持“有路就有公交车”的服务宗旨,城区道路建设到哪里,就把公交车开到哪里。据介绍,在中心城区,一般不超过500米就可以坐上公交车,公交车还覆盖至周边郊游景点、经开区、高新区、郑东新区、马寨开发区,逐步构建起“快速公交线路+主干公交线路+支线”的“快、干、支”三级公交线网布局。



城市公交成为最方便快捷的交通工具。

公元495年<<<

北魏太和十九年,孝文帝为天竺僧跋陀在嵩山敕建少林寺。

1982年<<<<

电影《少林寺》在海内外上映,少林寺蜚声海内外。

2010年8月1日<<<

少林寺建筑群成为“天地之中”历史建筑群一分子,成功跻身世界文化遗产行列。

1997年<<<<

老年卡办理初期,郑州享受免费乘车的条件是全市年满60周岁的老年人。

2010年8月1日起<<<

公交公司将空调车票价和四环以内1.5元票价线路统一降为1元,60岁以上老年人、盲人、伤残军警免费乘车,同时快速公交发展迅速,主支线同站台免费换乘,从而将公交票价最低降至0.25元/人次。