

郑在巨变

岁月留痕

2014年7月1日 星期二
责编 尚颖华 编辑 向莉 校对 宋利

C08

郑东新区十年崛起一座城

2003年1月,从国际会展中心打下第一根桩基开始,郑东新区建设正式起步。2005年年底,起步区基础设施建设逐步展开,CBD、龙湖南区、商住物流区等重点区域初具模样。2007年年底,实现“五年成规模”,2012年年底,“十年出新城”的战略目标基本实现,一个生态环境优美、文化教育发达、生机勃勃的新城开始作为“河南的新名片”叫响国内外。



郑州东区立交。

【踏准城镇化建设节拍】

时间回溯到上世纪90年代末,当时因城市发展,老军用机场搬迁,在今天的中州大道上



郑州东区如意湖波光潋滟。

东金水东路以北地区空出一片土地。市委市政府最初的打算还是招商引资,建一个普通的开发区。

但历史在变动中发展。作为1亿人口大省的省会,在世纪之交面临怎样的机遇,应该怎样发展?时任河南省省长的李克强在考察郑州城市规划建设时有了更深层次的思考和谋划。

新世纪伊始,在历经二十多年发展之后,大批农村富余劳动力迁移至城市的浪潮出现爆发性增长。郑州由于交通便利,更是吸引了周边大批人口进城谋生。新人不断涌入,更早的城市创业者也渴望更高水准的发展。

“在全国范围内,河南的城市化率还比较低,而郑州作为省会,在新时期具有很大的发展潜力。”面对时代发展机遇,当时的决策层经过慎重考察后,得出大力推进城镇化的基本结论。

从2001年至2002年,经过多次考察,省、市领导最终下定决心,在郑州老城区东部打造新城——郑东新区。并且,这个新区建设要改变过去单纯摊大饼的老路,注重规划设计,探索建设开发新模式,最终发挥对郑州对河南的全局性影响,走出一条城镇化的新路子。

【设计方案国际招标】

作为内陆省会,面对发展新时期,观念上不能囿于老传统。最终决定面向国际启动郑东新区城市总体规划设计招标。

“招贤书”一出,城市规划届大腕纷至沓来。德国、法国、新加坡、日本等世界一流的城市设计顶级机构均表达了意向。经过国家级

专家组评审选择,6家顶尖设计机构的方案初步入围。随后,市委市政府决定,将入选设计方案面向市民公开,征求大多数人的意见。

最终,日本黑川纪章事务所的方案被专家和市民投票选出;其经典设计是CBD像一个眼睛,北边的湖泊像一条龙,后来起名为“龙湖”。

后来的发展人们有目共睹。2005年年底,起步区基础设施建设逐步展开,CBD、龙湖南区、商住物流区等重点区域初具模样。2007年年底,实现“五年成规模”,2012年年底,“十年出新城”的战略目标基本实现,一个生态环境优美、文化教育发达、生机勃勃的新城开始作为“河南的新名片”叫响国内外。

【生态宜居成为新的增长极】

今天的郑东新区,已经成为人们生活工作和学习的宜居之地,成为投资兴业的一片沃土。众多市民将购房置业的地点选择了郑东新区,许多外地来郑者将良好期许放在了郑东新区。人们看重的是那里美丽的生态园林景观、畅通的交通路网,享受到的是高质量的教育、医疗等社会保障配套服务。

据2013年7月底的统计,郑东新区实际入住人口已达103.2万人,从业人员20.9万人,高校学生18万人。在全市16个县(市、区、开发区)中,人口总数仅次于金水区,已成为名副其实的百万人口城区。

据不完全统计,截至2013年年底,已有47家世界500强企业入驻郑东新区设立分公司或办事处。郑东新区,正在成为郑州乃至河南的一个新的经济发展增长极。

说起每周一次的开封美食之旅,家住庆丰社区的退休老教师曹为民说,如今去开封还不用麻烦儿女,坐着公交就去了,“郑开大道真是造福两座城啊!”

郑开大道是连接郑州、开封的跨市域城市道路,2006年11月19日建成通车。开通后,郑汴融城步伐加快,为百姓生活带来便利。



郑东新区夜景令人沉醉。



郑开大道开通让郑州开封融为一城。

【全省首条跨市大道】

作为全省第一条跨市域建设的城市道路,总投资10多亿元,东连开封市大梁路,西接郑州市金水东路,是一条开放型的免费城市快速路,机动车道采用双向10车道,设计车速可达每小时80公里。

郑开大道的建成通车后,郑开城际公交同时开通,票价只有7元。道路沿线村民迁入功能齐全的安置小区,开办起一个个西瓜、草莓、樱桃采摘园,让原本偏僻的乡村渐渐并入城市节奏。在郑开城际铁路工地上,工程师张勇先告诉记者,他们眼望着郑开大道两侧竖起一栋栋高楼,城里人来得越来越多,“交通太便利了,从郑州开车到开封只要40分钟,比城东到城西还快。”

根据《郑开大道两侧区域功能规划》,郑开大道沿线将采取组团式发展模式,规划布局了白沙(教育和综合物流集聚区)、官渡(循环经济与创新产业集聚区)、汴西(综合性新城区)三个组团。

【古城焕发青春活力】

融城,使郑州作为省会具备了更强竞争力,而千年古城开封,也因融城焕发出新的活力和生机。

最近十几年,工业一直是开封的“软肋”。不少人曾经认为,开封地下没有资源,交通不具优势,不适合发展工业。然而,自郑开大道开通以来,开封工业发展经历了“井喷”式发展。

随着开封区位优势凸显,围绕郑开大道两侧布局,郑汴一体化产业集聚区、郑汴牵手共同打造一条繁荣的“工业走廊”的战略部署,一些高新技术产业和重大工业项目纷纷落户开封工业园区。

郑开大道究竟带来何种好处?也许开封人对此感受最深。开封人林铭言在郑州做了5年家具销售代表,在他记忆里,郑开大



红火的开封夜市吸引郑州市民纷至沓来。

道开通前,开封满城找不到一家四星级宾馆,“如今五星级酒店遍地开花,我虽然在郑东新区买了房子,但周末基本都会回开封,还经常带着客户去逛开封,看看开封的新面貌,觉得特有面子。”

【郑汴融城成现实】

郑州和开封历史上渊源极深,随着两市向东、向西的相向发展,实际相距仅38公里。而且两市之间地势平坦,基本无任何天然障碍,为两市相向扩展提供了有利条件。

郑开大道的建成,把郑州和开封两座城市紧紧地联系在一起,成为郑汴一体的融城之路,也是郑汴一体化进程中的里程碑。之后,郑汴融城渐成现实,一步步改变着两城市民的生活方式。

目前,两市商业银行联合发行了“联名世纪一卡通”银行卡,两市居民、企业在郑汴两地商业银行各网点凭卡支取现金,免收手续费。郑汴特快邮件实现当日投递、当日送达。

旅游:从2007年1月1日起,郑州市民享受开封市旅游一卡通待遇。2013年,取消开封市长途区号0378,统一使用郑州市长途区号0371,郑汴实现电信融城。



在郑开大道举行的马拉松赛受到市民们热情参与。

郑开大道一路串起两城市

□本报记者 聂春浩

□本报记者 黄永东

大事记

- 2003年1月<<< 郑东新区建设正式起步。
- 2007年年底<<< 郑东新区实现“五年成规模”。
- 2012年年底<<< 郑东新区“十年出新城”的战略目标基本实现。
- 2005年12月<<< 郑汴城市连接线正式开工建设。
- 2006年11月<<< 郑开大道正式开通,同日,郑开城际公交开通运营。
- 2007年5月<<< 首届中国郑开国际马拉松赛开赛。
- 2011年8月<<< 郑开大道与京港澳高速公路互通立交开始施工。