

五年申遗 天地之中扬威名

2010年8月1日,经在巴西举行的联合国第34届世界遗产大会审议,登封“天地之中”历史建筑群项目仅经过了一分多钟的大会讨论,即获得与会委员国的高度认可,成功列入《世界遗产名录》,成为中国第39处世界遗产。“申遗”之路走了5年多,挫折与艰辛、收获与欢笑,使每一个参与、经历“申遗”的人都刻骨铭心。

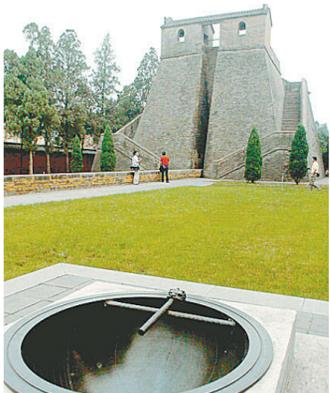


“天地之中”——中岳庙。

作为郑州市首处世界遗产,登封“天地之中”历史建筑群从启动、申报到成功,“申遗”之路走了5年多,其间经历的挫折与艰辛、收获的汗水与欢笑,足以使每一个参与、经历“申遗”的人都刻骨铭心。

【凝聚千年建筑精华】

2005年,郑州市委、市政府通过与国家



观星台以其独特价值在世界科技史、建筑史上占据重要地位,也是登封嵩山作为“天地之中”的重要历史见证。

和河南省文物局多次沟通,邀请专家现场讨论论证,最终确定选取“登封‘天地之中’历史建筑群”项目,启动世界文化遗产申报工作;2006年该项目被国家文物局列入《中国世界文化遗产预备名单》,“申遗”工作正式启动。

这组分布在40平方公里土地上的8处11项建筑包括:现存最早的天文观测建筑——周公测景台和登封观星台;现存始建年代最早的砖塔——嵩岳寺塔;中国佛教禅宗祖庭和少林功夫的策源地——少林寺建筑群;世界最早观测子午线的场所——会善寺;程朱理学的源头——嵩阳书院;中国现存最早的庙阙——汉三阙;中国最早的道观之一——中岳庙。

郑州市文物局局长任伟介绍,这些古代建筑,寺、庙、庵、观、宫、塔、桥、坊、阙种类齐全,年代自汉至清,绵延千年,构成了一部中原地区上下2000年形象直观的建筑史,是中国时代跨度最长、建筑种类最多、文化内涵最丰富的古代建筑群。

【屡创申遗“神话”】

登封“天地之中”历史建筑群申遗成功,是无数人努力的“必然”,而从难度上看,申遗工作历时长、范围广、参与人员多、难度大,又是一个“不可能完成的任务”。

记者从市文物局遗产处了解到,“申遗”工作先后完成了保护规划与文本编制、环境整治与文物本体修缮、立法保护、档案资料建立、遗产监测管理、宣传展示等多方面工作。而这8处11项建筑共包括367座单体建筑,涉及遗产数日

之多,范围之广全国罕见;在申遗期间,共开展文物本体维修工程达107项,绿化工程植树30万棵,绿化面积达140公顷,拆迁整治面积达50多万平方米,涉及1347户居民,60家企事业单位,7所学校,整治任务之重、涉及面积之广泛,全国仅有。

在工作机构上,建立了河南省、郑州市、登封市三级“申遗”工作领导小组,郑州市申遗委的直接责任单位就有29家,各局委抽调专职从事申遗的工作人员达100余人,成立驻登封工作组,数月坚守、百日攻坚,登封市更是举全市之力……

“回顾申遗全程,可以说是不时出现新情况、不停面临新抉择、不断攻克新难关。”任伟表示,最初接到指示筹备申遗,申遗办用两三个月时间完成了通常要两三年完成的文本编制任务;2009年第33届联合国遗产大会上,历经艰辛赢得了“补充材料推荐列入”资格;在世界申遗形势愈加严峻、审议标准日趋严苛的情况下,最终全票通过,成功列入《世界遗产名录》。

【五年辛苦不寻常】

“从准备到成功,申遗之路走过了5年多漫长而艰辛的历程。”任伟表示,申遗成功虽已4年有余,但回首其间的波澜壮阔,仍觉惊心动魄,那些为申遗事业贡献智慧与汗水、呕心沥血的各级领导和普通工作者以及无数无名英雄的故事不胜枚举,鲜为人知,他们众志成城,齐心协力,克服了申遗史上前所未有的困难与挫折,共同演绎了一段申遗佳话。

2013年12月28日,古老中原大地上首条地下交通大动脉——郑州地铁1号线一期工程在万众期待中开通,在车站入口卷帘门掀起的瞬间,大批等待已久的郑州居民如潮水般涌入,很多上了年纪的老市民说这是自己人生第一次在家门口乘坐地铁。郑州从此呼啸着迈进地铁时代。



“天地之中”——嵩山嵩岳塔。



郑州市民乘坐地铁高兴地拍照留念。

【郑州迎来地铁时代】

分析任何一个城市的形成历史,畅达的交通都是必不可少的条件。考古学研究成果显示,3600年前,郑州这片地域就被商朝人选中作都城所在地。可以想见,当时的郑州水陆交通条件,一定不逊于同时代其他地域。

20世纪初,古老中国开始修建第一条贯通南北的铁路线——平汉铁路(今天的京广铁路)。在选择穿越黄河的架桥地点时,当时的专家认为郑州地段条件最适宜。从此,郑州成为中国最早的铁路十字路口之一。

上世纪50年代,河南省会驻地由开封迁往郑州,其搬迁理由中,很重要的一条也是“交通便利”。

郑州因交通而兴,交通也成为郑州的优势。进入21世纪后,城市化进程加速,郑州的经济发展吸引着越来越多的人入驻,开始出现市内交通拥堵。由此,地铁作为现代化大城市解决交通拥堵的重要手段被引入郑州,也使其成为3600年商都历史上交通建设的最新里程碑。

对此,市轨道交通有限公司董事长郭拥军在地铁1号线试运行启动仪式上作了生动描述:1905年,郑州有了第一条铁路;1954年,郑

州有了第一辆公交车;1956年,郑州起飞了第一架民航客机;2010年,郑州有了第一条高速铁路;2013年,郑州迎来地铁时代……

【线路穿越人口最密集区】

地铁1号线是郑州的首条地铁。地铁1号线于2009年6月6日正式开工建设,于2013年12月28日正式开通试运营,历时4年半。

作为拥有一亿人口大省的省会,交通如同郑州的血脉,郑州地铁1号线作为首条地铁,首要目的是解决拥堵,因此其路线设计穿越的正是郑州人口最稠密区域。

从西往东,全长26公里,地铁1号线一期工程连接起来的人口密集区域有:新老火车站区域(郑州火车站、高铁郑州东站),省行政中心区域(市政府、省政府驻地附近站点),传统商圈核心区域(碧沙岗商圈、二七纪念馆商圈、紫荆山商圈)。

2013年12月28日11时50分,地铁1号线正式运行。在车站入口卷帘门掀起的瞬间,大批等待已久的郑州居民如潮水般涌入,很多上了年纪的老市民说这是自己人生第一次在家门口乘坐地铁。



地铁从车库开出。

【未来形成十字加环形路网】

2013年开通的地铁1号线,只是郑州地铁建设序幕的开始。记者了解到,郑州地铁的建设顺序,在东西向1号线之后,首先建设的是南北向2号线。2号线则沿郑州的纵轴花园路、紫荆山路设置。等2号线通车后,郑州地铁将首先形成东西向与南北向的十字交叉结构。

在1号线、2号线之后,郑州地铁的建设重点有两个,一个是郑州地铁环线5号线,一个是连接市区与航空港的2号线南延段。

5号线是现有郑州地铁规划中唯一的环线,沿黄河路、黄河东路、商务外环路、龙湖外环路、盛和街、心怡路、经开第十大街、航海路、桐柏路和西站路布置。5号线建成后,郑州地铁将形成十字加环形的初期路网结构。

2号线南延线,北端与2号线一期工程终点南四环站衔接,向南经龙湖镇、华南城、孟庄镇、航空港经济综合实验区北部片区后自西向东穿郑州新郑国际机场,然后再向东,止于规划的高铁郑州南站。这条线路将把以机场为中心的航空港区和市区轨道交通路网紧密联系起来。

不久的将来,我们将可以体验到十字加环形的地铁路网带来的畅达交通。



地铁开通,郑州进入快时代。

地铁开通 郑州驶入快时代

□本报记者 黄永东

□本报记者 左丽慧

大事记

2006年<<< “申遗”工作正式启动。

2010年8月1日<<< 登封“天地之中”历史建筑群项目成功列入《世界遗产名录》,成为中国第39处世界遗产。

2009年2月6日<<< 地铁1号线是郑州的首条地铁。作为《郑州市城市轨道交通近期建设规划(2008—2015)》的一部分,经国务院同意,由国家发展改革委正式发文批复。

2009年6月6日<<< 地铁1号线于2009年6月6日正式开工建设。

2013年12月28日<<< 地铁1号线正式开通试运营。