

# 郑在巨变

时代肖像

2014年7月1日 星期二 D02

责编 高宏宇 编辑 孔潇 校对 孔媚媚

## 盛婉：一缕纱线织盛名

1948年，郑州解放。一个籍籍无名的小老板丢下工厂、工人，一个人跑了。但历史记住了他，因为他从上海带来的120名员工中，有一位后来成了河南乃至中国纺织界最有名的人物，她就是盛婉。这名来自上海的小女生从学徒到技工、到师傅、再到劳模，年仅20岁便名扬河南纺织界，更以创造了“两项全国第一”的工作纪录，在中国纺织史上留下了自己的名号。



### 【“小上海”成为老郑州】

盛婉，1933年出生在上海的一个贫苦农民家庭，13岁就进上海利民纱厂当童工。第一次随纱厂老板来到郑州，盛婉才16岁，在郑州利民纱厂工作了一年多后，纱厂维持不下去，老板跑了，政府接管了企业，给员工发了路费，盛婉等被遣返回原籍。

1951年，郑州市人民政府想重开豫丰纱厂，劳动部门就想起盛婉这批成熟的纺织工人，便给她们去信说：“你们是在河南失业的，应该还来河南，由政府给你们安排就业。”于是，盛婉坐了20多个小时的火车，再次来到郑州。

从风华正茂到黑发染霜，盛婉在郑州生活了半个多世纪，成为地地道道的郑州人。盛婉总说，她是赶上了发展纺织的好时候。

新中国成立后，第一个五年计划的头一年，毛泽东主席在中南海主持召开了全国财经会议，会议确定建设“全国六大纺织基地”，其中就有郑州，盛婉在那个时候脱颖而出。

### 【“闪电手”当起名师傅】

求上进、人缘好、厂里重视，使得盛婉干起活来劲头十足。1953年整整一年，她月月超额完成生产任务，当年赢得郑州市特等劳动模范、省劳动模范称号。1954年，盛婉加入中国共产党。1956年，纺织行业全国比武，盛婉2.5秒钟接一个头，1分钟接20多个头，速度最快，被誉为“闪电式接头法”。

干活麻利，头脑灵活，热心待人这使得“闪电手”盛婉也有了另外一种身份“师傅”。那时，北京、西安、石家庄等地每建成一家棉纺厂，新工人都要到郑棉二厂培训、实习，工人们把“二棉”戏称为“母鸡厂”，盛婉就是这个“母鸡厂”里带徒弟最多的“母鸡”，仅三四年间，盛婉手把手带出的徒弟，就有600多名。

盛婉说，上世纪50年代，职工文化程度普遍不高，理解能力、手快慢、学习态度也各不相同，带徒弟不仅要有耐心，还要有奉献精神。“因材施教”，为教徒弟，盛婉这位“名师傅”付出了大量心血和业余时间，做示范、传技巧，一次次一回回，一丝不苟，不厌其烦。

### 【逾八旬不忘“知国情”】

1979年盛婉任河南省总工会党组书记、



副主席，1985年任河南省第五届政协副主席，她还是中共八大、十大、十一大代表，第一至三届河南省委委员，第一至四届河南省人大代表，第五届全国人大常委，第六届全国政协委员。21年前，她从河南省第五届政协副主席长的职位上退休。

“年轻时习惯了忙碌，退休后也是个大忙人，每天都不忘关心国家大事。”盛婉的小儿子翟卫文告诉记者，读书、看报、看新闻联播、写文章成为母亲退休后常做的事情。今年近82岁的盛婉，因患有糖尿病、脑梗塞等疾病，腿脚不太灵活，很少下楼活动。但是，门外发生了啥大事，都“瞒不过”她。翟卫文说，郑州通地铁、建航空港等等，母亲都知道得清清楚楚。

从童工到劳模，从旧社会一路走到新时代，盛婉用她的实际行动表明，劳动人民是光荣的、伟大的，是祖国人民最为需要的。她曾多次受到毛泽东、周恩来等中央领导的接见。

1984年，郑州市沟赵乡郭庄村村民郭元英自费买飞机捐给政府，被誉为“中国农民买飞机第一人”，还被评为“全国十大新闻人物”。

弹指一挥间，30年过去了，这位昔日农民的楷模告别了名利，重新过起了本分的农民生活。



邓颖超(左)接见盛婉。



北航生产的蜜蜂系列飞机。

□本报记者 张倩

### 【闻名当地万元户】

慎言、沉稳、平和，又不失昔日“新闻人物”的范儿。在小区绿荫下的石桌旁，记者见到了这位昔日让全国农民崇拜的“明星”：1.8米的个子，平头、花格T恤，一身干干净净的着装，看上去一点都不像68岁的老人。



经历过那段动荡岁月，就格外珍惜发展的机遇。郭元英说，改革开放前由于怕“割资本主义尾巴”，都不敢干个体，遇上改革开放好政策，大家开始试探着搞经营。他那时开了个纺织配件厂。说是个厂实际是个小作坊，全靠自家干，连工人都不敢雇。纺织配件厂只生产易损小零件，跑到北京、东北、内蒙古等地找销路。

功夫不负有心人，仅仅10个月之后，他便成了当地有名的万元户。“不光是村里，乡里也就我一个。”谈起那段历史，郭元英还是满脸的自豪。

### 【买架飞机送集体】

新乡刘庄村集体想买架农用飞机消息，引起郭元英的浓厚兴趣。

“你不知道，人站在半人高的棉花地打农药多费劲，要是有机喷洒能省多少事。”作为生活在棉花主产区的郭元英，萌生了要买架农用飞机的念头。他认为，用飞机喷洒农药更适合大集体统一农田管理的实际，适合大面积播种管理。

1984年，郭元英到北京航空学院洽谈购买“蜜蜂三号”农用飞机的事。一听说农民个人来买飞机，人家还不卖，这下可急坏了郭元英。郭元英跑到乡里开证明，还请乡长一起跑了一趟，颇费周折才谈妥。当时谈的19500元一架，等了一年多，到1985年2月提飞机时算下各项费用花了27000元。

“提飞机时，沟赵乡政府派汽车把飞机拉到郑州机场。”郭元英介绍，北航把飞机拆解后装上汽车，由汽车从北京把飞机拉到郑州机场。飞机一运到郑州机场，北京的技术人员便进行组装，由郑州机场的飞机驾驶员进行试飞。

虽然是自己买的飞机，郭元英连坐也没坐

过，就捐给了沟赵乡政府。买了飞机，又遇上分田到户，原有计划也全部打破。后来，乡里连修飞机跑道的钱都拿不出，1986年，这架飞机便被乡里转送给了原邱山区，一直存放在黄河游览区的一间仓库内。大兴安岭火灾之后，应东北林业部门请求，这架飞机运往大兴安岭扑救火灾。

“那时候，挣了钱总想给政府办点好事，富国才能富家。”郭元英说。买飞机前，郭元英一家还开了个家庭会议。郭元英的妻子回忆说：“那时候老人也同意，我也赞同，我们全家都支持元英这个决定。”

### 【本本分分当农民】

自从买了农用飞机后，全国学习郭元英的考察团蜂拥而至。“全国十大新闻人物”、全国七届人大代表等各种头衔接踵而至，郭元英走上一个又一个讲台为工人、农民、政府机关作报告。

“那时候，虽然实行改革开放政策，但许多人还不敢轻易行动，怕被戴帽子。”郭元英承认，也正是在当时那个特殊的环境下成就了自己。他勇敢地迈出了第一步，认准了政策，吃透了精神。“主要是改革开放政策好，有了好政策就要大胆干。”郭元英说，“时隔30年，现在的生活比以前强了百倍，住的是楼房，衣食住行无忧，以前想都不敢想。”

从历史回顾中走出来，郭元英也有些莫名的失落。后来，由于身体不适，在沟赵乡政府工业办干了两年后又本本分分地做自己的农民，偶尔也到外面打过工。如今，修身养性，有机会就和老伴一起出游。

郭元英很满足的是，那时经济条件好，能供养两子一女上学。如今，儿子、女儿都有工作，子孙满堂，一家人其乐融融。

## 郭元英：一架飞机捐集体

□本报记者 孙志刚

### 大事记

1933年<<<< 13岁的盛婉进上海利民纱厂当童工。

1951年<<<< 盛婉坐了20多个小时的火车从上海来到郑州。

1956年<<<< 纺织行业全国比武，盛婉2.5秒钟接一个头，1分钟接20多个头，速度最快，被誉为“闪电式接头法”。

1984年<<<< 郭元英到北京航空学院洽谈购买“蜜蜂三号”农用飞机。

1985年2月<<<< 飞机运至郑州，捐给了沟赵乡政府。

1986年<<<< 飞机被乡里转送给原邱山区，一直存放在黄河游览区的一间仓库内。大兴安岭火灾之后，应东北林业部门请求，这架飞机运往大兴安岭扑救火灾。