

# 郑在巨变

记忆永存

2014年7月1日 星期二  
责编 高宏宇 编辑 孔潇 校对 屠会新

E02

若论郑州最具代表性地标建筑，人们首推二七纪念塔，该塔是一座高63米的双塔式仿古纪念性建筑。

二七纪念塔是中国铁路工人的造像，是中国全体工人阶级的造像，也是郑州这座中原名城的人文精神所在。

# 双塔并立 见证二七名城

□本报记者 梁月琳

石武高铁及城际铁路间的畅通联接，旅客可以在该站乘坐高铁和动车。

今日的郑州火车站，日均发送旅客十几万人，日接发324趟列车。2013年该站货运量达到550多万吨，中国铁路“心脏”的称号当之无愧。

## 【百年枢纽续写辉煌】

近年来我省从深入实施中部崛起战略、促进中原经济区发展大局出发，不断深化战略合作，全面加强铁路建设步伐，取得了重要阶段性成果。

郑西高速铁路和京九、新菏铁路电气化改造工程相继建成，石武高速铁路、郑开城际铁路、郑焦城际铁路等一批重大项目正在加快建设，一个发达完善的现代化铁路网正在中原大地上加快构建。

据介绍，按照我国铁路网规划，2020年以前将逐步建成北京至广州、徐州至兰州等客运专线，实现主要干线客货分线运输，郑州将成为京广、徐兰两条客运专线的交会点。“一个客运站怎么够用？”经市政府和铁路部门共同研究决定，将铁路客运专线新郑州客运站选址在郑东新区。

2012年9月28日，位于郑东新区的高铁站投入运营，这是亚洲最大的火车站，也是世界首座国家高速铁路枢纽站。至此，郑州作为国家铁路枢纽的地位，更加不可动摇。

1904年，郑州火车站建站通车。弹指一挥间，110年过去了。人生七十古来稀，而如今110岁高龄的郑州火车站，依然“生机盎然”。站区升级改造，列车升级换代，信号设备升级换代……新世纪的郑州火车站，完成了华丽的蜕变，正以无限风姿呈现在南来北往的旅客面前。

# 火车进郑 奠定百年枢纽



郑州火车站西出站口。



今日的郑州火车站，日均发送旅客十几万人，中国铁路“心脏”的称号当之无愧。

## 【火车拉来的郑州】

毫无疑问，每个了解城市历史的郑州人，都会感恩郑州火车站。

郑州是火车拉来的城市。有了火车站，古老的郑州缩短了与外界的距离，城市框架才得以快速定型和扩张，得以跻身中国经济和社会发展的前台。1889年12

月，时任湖广总督的张之洞给清廷上了一道折子，要修建从芦沟桥至汉口的铁路。获准后，芦汉铁路于1897年4月动工建设。1904年3月，郑县站即郑州站建成，位于当时郑县的城西。1906年2月，陇海铁路郑州段修建完成，郑州站就这样坐在了全国铁路十字中心的位置上。

郑县火车站建成后，以车站为中心辐射周边，相继兴建了大同路、德化街、苑陵街等街道。这些老街背靠铁路，商业逐渐生根发芽，小小的郑县也渐趋繁荣，并由此奠定了商贸城的雏形，郑州是火车拉来的城市之说也是由此而来。

## 【火车站不断升级换代】

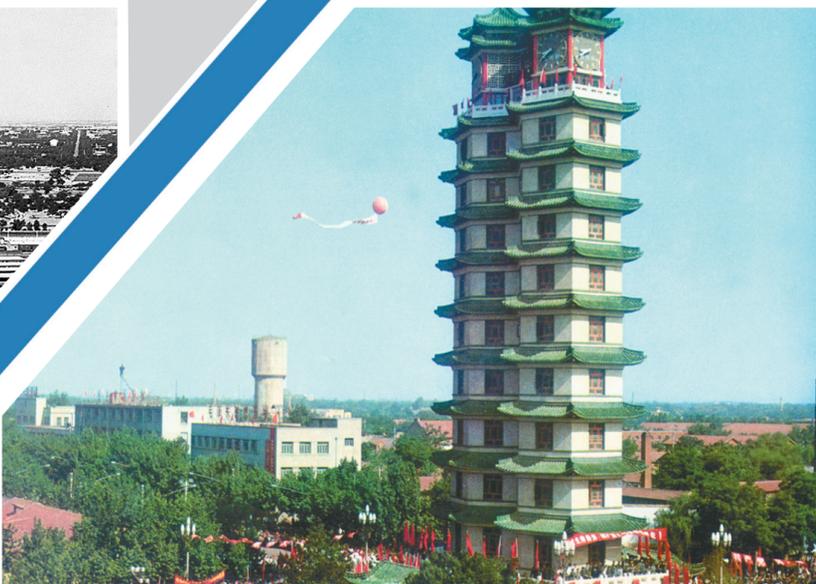
在郑州市地图上，可以直观地看到，两条铁路大动脉把郑州分成四部分，绿城紧紧地围着郑州火车站这个轴心向外扩张、延伸。郑州今天的城市格局早在百年前就因两大铁路的交会而埋下了伏笔。

尽管位置重要，但新中国成立前郑州火车站的硬件设施极其落后，站台上没有照明，全站每天运送旅客不足千人，行包托运不足百吨。

1953年，郑州站进行了为期3年的改扩建工程，分离出货运站及编组站，使得当时的郑州站成为一座以运输旅客为主的客运站。1988年至1999年，郑州站经历了历史上最大的一次改扩建工程。1999年，具有标志性的郑州站新主站楼正式投入使用。2010年，西站房和无柱风雨棚建成，并且投入使用至今。2012年，郑州火车站实现站区信号设备整体换代升级，实现了京广线、陇海线、郑西高铁、京



曾经的郑州老火车站。



上世纪70年代的二七纪念塔。

## 【二七纪念塔雄姿展现】

为纪念1923年2月7日京汉铁路工人大罢工，1951年，郑州市将原长春桥旧址扩建为二七广场，又在广场环岛中心建一座高约20米的六角形木塔，塔尖有一红星熠熠生辉，这就是最初的二七木塔。1971年，一个大雨滂沱的夜晚，守望郑州20年的二七木塔颓然卧倒。

时任河南省委书记的王辉决定，立即重建二七塔。

二七塔原设计地上7层，建造过程中曾做重要变更。

当时河南最高建筑为开封铁塔，加建两层的二七塔，地表9层，3层台基、1层钟楼，符合中国传统建塔13层的最高等级，而63米的高度创造当时河南省最高建筑记录。

二七塔施工以郑州一建为主，工程实行社会大协作：交通和铁路部门调30台汽车随时听用，钢筋、水泥从其他工地调运，绿色琉璃瓦由中原窑场烧制，塔顶大钟由市邮电局设计、郑州纺织机械厂制造，塔尖红色五星由郑州玻璃厂

突击研制。

二七纪念塔于1971年9月27日建成。史料记载，两年后的1973年10月14日，加拿大总理特鲁多携夫人在周恩来总理陪同下参观洛阳龙门石窟，晚上回郑，行至二七广场，听到了二七塔洪亮的“东方红”乐曲和报时钟声，周总理十分赞赏。1974年，《解放军画报》刊登二七纪念塔大幅彩色图片，至此，二七纪念塔雄姿开始展现在全中国人民面前。

## 【曾创中国建筑界奇迹】

二七塔1971年7月1日开工，同年9月27日完工，精确计算99天，创当时中国建筑界的一项奇迹。

二七塔落成，市民欢欣鼓舞。那日万人空巷，人们以第一时间目睹二七塔芳容、第一时间登塔观赏郑州风光为最大荣耀。

那时的郑州市没有8层以上建筑，新建的二七纪念塔可谓一枝独秀；那时的郑州空气质量极好，登二七塔顶，不仅可以一览郑州全貌，晴天北眺，还可看到黄河仿佛一条银色

飘带漂浮在天际；那时候登临二七塔顶，人们还可以感觉到二七塔身在风中微微摇动。

## 【钟声曾牵万人心】

二七塔建成后，低沉洪亮的《东方红》乐曲和报时钟声，在郑州市民心中产生了一种朴素感情。20世纪90年代，二七塔钟声曾一度消失，塔顶大钟也停摆，几座大钟表指向东倒西歪，给人一种错乱的时空感。

市民通过媒体不断呼吁：尽快让二七塔钟声重新鸣响！几经波折，二七塔的钟声终于重新鸣响。当《东方红》乐曲再次在郑州上空回荡，报时钟声重新响起，郑州人感觉到的是一种心理上的踏实。

二七塔为纪念“二七”大罢工而建，为纪念“二七”先烈而建，它是中国铁路工人的造像，是中国全体工人阶级的造像，也是郑州这座中原名城的人文精神所在。二七纪念馆副馆长邓学青介绍，二七塔1971年建成至今，各地参观人群络绎不绝，总游客接待量超550万人次。

□本报记者 聂春洁

## 大事记

- 1904年3月<<< 郑县站即郑州站建成。
- 1949年3月<<< 郑州铁路管理局成立。
- 1956年3月<<< 车站主体大楼破土动工。
- 1906年2月<<< 陇海铁路郑州段修建完成，郑州站就这样坐在全国铁路十字中心的位置上。
- 1951年<<< 为纪念京汉铁路工人大罢工，郑州市将原长春桥旧址扩建为二七广场。同年秋，又在广场环岛中心建一座高约20米的六角形木塔，为最早的二七纪念塔。
- 1971年7月1日<<< 新的二七纪念塔开工。
- 1971年9月27日<<< 新的二七纪念塔完工，精确计算99天，创当时中国建筑界的一项奇迹。



上世纪50年代的二七塔。



40多年前，市民在二七塔前留影。