

黄河之滨，郑汴之间，活力中牟，风光独好。提及中牟，人们通常会想到中牟大蒜和中牟西瓜，然而，很多人不曾了解的是，中牟县还是河南省重要的汽车制造基地，全省一半的整车制造企业落户于此。目前，处在中原经济区、郑州航空港经济综合实验区、郑州都市区“三区”叠加的中牟县，一个崭新的现代汽车制造基地正在这里悄然形成。

中牟汽车产业从上世纪80年代末发展开始，经过20多年的发展，现已成为全县工业经济的支柱产业。依托汽车产业，中牟县正在以快速务实的步伐向工业强县迈进，农业之“温柔”与工业之“刚强”在中牟这片热土上得到了完美结合。

### 强化创新驱动 加快转型升级 培育观光体验

# 中牟：倾力打造千亿级产值汽车产业



中牟汽车产业集聚区万洪路。

## 1

### 汽车城集聚效应凸显

从1989年郑州轻型汽车制造厂搬迁至中牟，再到郑州日产汽车有限公司、海马商务汽车有限公司、河南红宇企业集团三家整车企业的相继入驻，中牟汽车工业近年来进入了快速发展时期。

面对难得的历史机遇，中牟县委、县政府审时度势，2008年开始规划建设汽车产业集聚区。集聚区位于中牟县城南部（东至解放路，南至福山路，西至万三路，北至陇海铁路、中兴路、官渡大街、建设路、东风路连接分界线），总规划面积71平方公里，现已形成“21+50”的产业发展格局。其中，汽车生产制造板块规划面积21平方公里，集中布局整车及零部件生产企业，已建成7.2平方公里。汽车后市场服务板块（郑州市汽车后市场服务博览园）规划面积50平方公里，主要进行4S店及整车销售，汽车后市场各类产品批发、零售及配套服务，正在建设5平方公里。

目前，集聚区已入驻郑州日产、海马商务、河南红宇、郑州东工4家整车企业以及160多家零部件企业。集聚区已成为河南省产业集聚区、河南省重点产业集群、河南省高新技术产业基地、河南省信息化和工业化融合实验区。

去年3月，按照市委、市政府《关于进一步规范和促进组团新区产业集聚区发展的意见》进行套合管理以后，集聚区通过套合管理、领导兼职等途径，推进了产业集聚区深层次套合，理顺了集聚区管理体制，有效促进了汽车产业快速发展。

套合以来，集聚区在机构管理上形成了更强大的领导合力，任职县领导定期召开重大项目推进例会，对项目建设中遇到的土地、规划、征地拆迁等问题及时研究解决，有力保证了项目建设有效推进。同时，此举充分调动了各级领导干部的积极性，大家都树立了集聚区、镇（街道办）“一盘棋”思想，心往一处想、劲往一处使，大力弘扬“一年干几年活儿、一个人干几个人活儿”的精神，主动放弃节假日休息，把遇到的问题当作分内工作，积极想方设法解决，集聚区已经形成了一支工作上凝聚力、有战斗力，能打硬仗、能打胜仗的高素质干部队伍。



比克新能源新材料产业园效果图。

另外，套合也有效整合了县、乡及其他社会资源，实现了资源最佳配置，达到了融合各方力量、打造最强合力的效果，保障了集聚区各项工作全面启动，形成了分工有序、责任共担、成绩共享、目标一致的良好机制和氛围。

总体来看，套合切实提高了项目入驻效率和建设速度，集聚区呈现出经济发展势头、大项目建设推进、广大干部精神状态“三个良好”的局面，各项主要工作均取得了长足发展。



郑州比克电池建设现场。



郑州日产汽车有限公司生产车间。



海马商务汽车有限公司总装车间。

## 3

### 集聚区面貌日新月异

目前，中牟汽车产业集聚区规划编制不断完善，项目建设快速推进，势头发展迅猛，整体实力稳步提升，正以崭新的面貌呈现在人们面前。

数据显示，去年，集聚区实现总产值约340亿元，同比增长25%，其中工业产值249亿元，增长23%，被评为“郑州市两强产业集聚区”，跨入省一星级产业集聚区。

今年前5个月，集聚区共生产整车约6.7万辆；实现总产值约160亿元，同比增长15%。

科学对接郑州市汽车城规划，“高标准、高起点、高水平”编制汽车产业集聚区城市总体规划、产业发展规划、土地利用规划、规划环评以及各专项规划，用规划为汽车产业集群发展提供指导和依据。目前，集聚区总体规划、控规已批复，环评已通过专家评审，土地利用总体规划已完成，实现了“三规合一”。规划正向纵深发展，水系绿地与基础设施专项规划正在编制。

项目建设成绩斐然。汽车生产制造板块，在建项目61个，总投资260亿元，总占地3200亩。其中，整车项目1个，郑州东工6万台整车项目总装车间已建成。新能源汽车项目14个，比克



6月9日，郑州日产、郑州泰新汽车零部件研发中心暨15个项目奠基仪式。

电池项目已开工建设22万平方米，比克（汉丰）科技园和比克（中创）产业园2个项目已于5月28日开工建设。汽车零部件项目46个，预计今年竣工项目33个。汽车后市场服务板块，在建项目6个，占地约2049亩，总投资53.4亿元，已建成50万平方米。

基础设施日臻完善。按照“统筹推进、适度超前、突出重点”的原则，集聚区变“被动服务”为“提早谋划”，着力提升基础设施的承载力、支撑力、保障力。截至2013年底，集聚区累计建成10横12纵100公里路网，架设电力线路50公里，建成

使用110千伏变电站一座，铺设自来水管线180公里。今年，集聚区重点建设道路桥涵、电力、廊道绿化、给水及污水处理5类基础设施，总投资约72亿元。

招大引强成效显著。近年来，集聚区瞄准“三力型”项目（国际影响力、国内辐射力、国内外资源整合力），围绕新能源新材料产业，积极促进产业转型升级，先后赴长三角、珠三角、环渤海等地区，通过以商招商、定向招商、产业链招商等多种形式开展招商引资活动。今年以来，集聚区储备项目90个，已签约项目13个，协议资金90亿元。其中汽车生产制造板块2个，汽车后市场服务板块11个。



中牟汽车产业集聚区建成区。

## 2

### 发展优势得天独厚

近年来，伴随着中原经济区上升为国家战略，在国务院出台的《关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》中，明确提出“建设郑州汽车制造基地，推进整车及零部件产业发展”。

目前，中牟县处于中原经济区、郑州都市区、郑州航空港经济综合实验区“三区”叠加发展的核心地带，优势更为突出，作为河南省重要的汽车制造基地的中牟汽车产业集聚区迎来了前所未有的发展机遇。

目前，集聚区发展主要具备以下五大优势：

**区位优势。**处于“三区”叠加中心区域，东西距开封、郑州各30公里。随着中原经济区、郑州航空港经济综合实验区相继上升为国家战略，郑州都市区建设加快推进，与之融合的中牟发展被提升至全省乃至全国的发展层面，成为政策优惠、资金扶持、项目聚集的热点区域和炙手可热的投资焦点区域。

**交通优势。**集铁路、公路、航空优势于一体，陆路交通总里程3000公里。连霍高速穿境而过，郑开大道、物流大道等5条城际道路横贯东西，省道223线、规划新107国道纵穿南北。县城北距连霍高速下道口11公里，西距京港澳

高速下道口12公里，南距郑州国际机场25公里，郑民高速2个下道口分别距县城5公里。西连京广铁路，东接京九铁路，正在建设的郑开城际轻轨，在中牟设有7个站点。发达完善、快速便捷的交通体系，保证了对外联系的时效性和开放性，极大提高了经济发展效率。

**基础优势。**作为中牟的支柱产业，依托日产、海马、红宇、东工4家整车厂，已入驻零部件企业160多家，现已形成了集上游研发、中游生产、下游销售与服务为一体的全汽车产业链集聚区。中牟汽车产业集聚区将立足现有资源，大力延伸产业链条，打造以整车生产企业为龙头，以发展新能源汽车为定位，集汽车商务、汽车文化、汽车科研、贸易、仓储物流等功能为一体的特色产业集聚区。

**产业优势。**目前，集聚区已具备年产整车15万台的生产能力，“十二五”期间，伴随着总投资220亿元的比克新能源新材料产业园、总投资20亿元的郑州日产第三工厂、总投资14亿元的郑州日产18万辆汽车扩能项目，总投资9.3亿元的郑州东工6万台整车扩能项目等省重点项目的稳步实施，到2016年汽车产量将达到40万台的规模。

为加快功能集合构建，破解发展瓶颈，集聚区通过构建投融资服务中心、审批手续代办服务中心、公共信息服务中心、人才培训中心、高新技术企业服务中心、产品检验检测中心、规划展示中心和土地储备中心八大中心，进一步完善要素平台。各平台自运行以来，土地储备中心累计收储土地3476亩。项目审批手续代办服务中心内设6个代办窗口，累计为企业代办各类手续1200项（件）。投融资服务中心累计为企业融资15亿元。高新技术企业服务中心帮助海马、凯雪、上河三家企业成功申报高新技术企业中心，为企业申请专利80余件，协助企业申报科技专项奖补资金项目15件，获奖补资金500余万元。

近年来，新能源汽车正在成为中国汽车工业打造国际竞争力的一个重要领域，国家先后制订了《节能与新能源汽车发展规划（2011—2020年）》、《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》等政策支持新能源汽车产业的发展，中牟县2013年8月顺利引进我国最大的电池生产商——深圳市比克电池有限

## 4

### 站在新起点扬帆起航

公司。同年10月，以郑州比克新能源汽车、郑州比克电池为首的比克新能源新材料产业园内的12个项目在中牟正式开工奠基。

为加快新能源汽车产业的发展，集聚区又先后引进了投资5.2亿元河南中州电气设备有限公司新型智能汽车充电装置项目、投资16亿元的比克（汉丰）科技园项目和投资5.6亿元的比克（中创）产业园项目，形成了从产品研发、生产、售后服务于一体的全产业链条，为新能源汽车发展提供了更为广阔的空间。为促进新能源汽车的规模化发展，集聚区在比克新能源汽车的基础上，鼓励支持郑州日产汽车有限公司新能源汽车批量生产工程中心项目和郑州东工实业有限公司纯电动场地车项目建设，到2016年，力争有3-5家企业具备国家认可的新能源汽车生产资质，为新能源汽车的进一步发展拓展空间。

经过多年发展，中牟汽车产业集聚区现已形成了从汽车研发、生产到销售及售后服务为一体的完整体系和以整车生产到零部件配套及汽车后市场产品

生产、展示、销售、服务等比较完整的产业链条，已成为河南省最大的汽车及零部件生产基地。同时，集聚区内企业品牌产品质量、知名度不断提高，市场范围不断“大”，“凯雪”冷柜系列产品荣获“中国著名品牌”、红宇牌爆破器材运输车和海马福仕达荣获“河南省名牌产品”，郑州日产有限公司先后荣获“郑州市市长质量奖”、“河南省省长质量奖”等称号，旗下帕拉丁、NV200、帅克、御轩等品牌享誉国内外。

今年5月9日，省委常委、市委书记吴天君在调研中提出，要以绿博园为核心，打造国际化、现代化时尚创意文化旅游新城，中牟作为田园城市，不仅可以观光都市农业，汽车产业的发展也要着眼培育观光体验式的工业。

随后，中牟县对此进行细化分解，下一步将着重突出以汽车文化体验经济为切入点，在生产制造板块和后天市场板块规划建设汽车文化主题公园、中原国际赛车场、汽车文化博物馆、汽车露天影院、汽车试驾等汽车文化项目，建设汽车工业生产精品参观走廊，打造集汽车知识传播、品牌汽车展示、汽车技术普及、旅游观光、商贸服务为一体的汽车文化产业基地。年底

前率先建成比克新能源和东风日产、郑州日产等3条以上参观走廊。

中牟县委书记路红卫表示，今年是“十二五”规划猛于超越的关键一年，也是集聚区实现大跨越、大发展的关键一年，中牟汽车产业集聚区将抢抓发展机遇，坚持“一个载体、三个体系”和“三规合一”、“四集一转”、产城融合的发展思路，按照“强投资、夯基础、调结构、求提升”的总体要求，以打造“千亿元产值的汽车产业”为目标，以汽车产业集聚区建设为载体，以开放招商为抓手，以重大项目为支撑，优化空间布局，深化结构调整，强化创新驱动，加快转型升级，做特做强传统整车、做先做高新能源汽车、做精做优零部件、做专做大汽车后市场，将中牟打造成河南省汽车产业发展的新引擎、汽车全产业链示范区、汽车文化集聚展示地，使之成为国内一流的中部汽车及零部件制造基地、“领航中部、辐射全国”的汽车服务贸易中心，新能源汽车占领国际制高点，新能源汽车发展成世界最大的产业基地。

通讯员 张效强 郭俊杰



中牟汽车产业集聚区标准化厂房。