

# 勇于担当挑大梁 郑州公路当先行

## ——郑州市公路管理局发展巡礼

### 开篇语

郑州市公路管理局前身为郑州市公路管理总段，最早成立于1951年8月，主要负责全市国省干线公路(含市域快速通道)的建设、养护、路政管理工作。全市境内现有4条国道，9条省道。截至2013年底，通车里程达797公里。其中，国道260公里，省道537公里，一级公路152公里，二级公路565公里。

近年来，在市委、市政府、市交通委的正确领导下，在省交通运输厅、省厅公路局的大力支持下，抢抓都市区建设、航空港综合实验区建设的历史机遇，按照交通先行的总体部署，大力实施“六路升级、五路改造、构建大五环”战略，着力打造“畅、安、舒、美”的路容路貌，为全市经济社会发展做出了突出贡献，先后被上级授予各类集体荣誉30余项。



纵横交错的公路网。



局领导慰问职工。



畅安舒美的干线公路

### 强力推进 打造“畅通公路”

紧紧围绕构建“高速支撑、中心放射、区域联动、村镇成网”的交通路网体系，强力推进项目建设，进一步优化路网结构，促进“域内畅通、域外枢纽”目标实现。  
项目前期工作：2014年，加快推进S314线郑州境(中牟开封交界至江山路段)改建、S236线连

霍高速至G310连接线改建、S232至S314连接线新建、S314至S323连接线改建等4个项目前期工作，尽快完成审批。

干线公路建设：S223线中牟贺岗至三官庙段改建已完工，321线新郑郭店至新密岳村段改造工程将于9月底建成通车，S323线新密关口至登封张庄段改建工程将于2015年6月底建成通车。

快速通道建设：已建成四港联动大道、G107新郑境、郑新快速通

道、郑汴物流通道等4条快速通道。大学路南延将于11月底完工，郑登、沿黄快速通道将于年底主体建成通车，中原路西延将于2015年10月份主体建成。

截至目前，国、省、市三级累计投资77.6亿元，路基成型212公里。实现了“质量零缺陷、安全零事故、廉政零违纪”目标。2011~2013年先后被市政府、省公路局授予“重点建设项目先进集体”荣誉称号。



路基施工。

### 精细养护 打造“美丽公路”

公路建设是基础，养护管理是关键。市公路管理局历来高度重视养护管理工作，始终坚持“建养并重”、“养护优先”。积极推行标准化、规范化、制度化养护，以“畅、安、舒、美”的路容路貌扮靓郑州。2012年、2013年被省公路局授予“全省公路系统养护管理工作先进单位”。  
小修保养常态化。日常养护基本实现

了“路面平整清洁、路基坚固顺适、标志齐全醒目、绿化协调美观、行车安全畅通、服务全面提升”的目标。

养护工程市场化。按照《招标投标法》以及省、市有关规定，严格组织养护工程招投标，建立“统一开放、公平竞争、公开透明”的市场秩序，确保程序规范、质量优良。

应急保障规范化。建立了一支“招之即来、来之能战、战之必胜”应急保障抢险队伍，完善应急预案，组织应急演练，进一步提高应急处置能力。

“美丽公路”典范化。按照《郑州市市域快速通道管理办法》和精品路实施方案，加快推进郑新快速通道、四港联动大道、郑汴物流通道、G207线登封少林段等4条精品路创建。



机械化养护作业。

### 重拳出击 打造“法治公路”

运用《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国公路安全保护条例》等法律法规，以铁的纪律、铁的面孔、铁的手腕，坚决捍卫路产路权不受侵犯。2012年、2013年分别被省公路局授予“全省路政执法十佳方队”、“路政管理先进单位”荣誉称号。

铁的纪律——令行禁止、雷厉风行。实行半军事化管理，定期组织教育培训，开展技能竞赛，一切行动听指挥，确保政令畅通，着力打造“政治合格、作风

过硬、素质优良、形象良好”的执法“铁军”，成为省会干线公路的“守护神”。

铁的面孔——刚正不阿、不徇私情。在执法过程中，严格依据法律法规实施处罚裁定，不顾脸面、不怕得罪人，特别是对于来自方方面面的说情及金钱的诱惑予以坚决抵挡，切实把好“人情关、金钱关”。

铁的手腕——高压震慑、确保实效。采用固定治超与流动治超相结合，部门协作与区域联动相结合，路面治理与源头治理相结合，积极推进依法治路、科技治路，严厉打击逃避检查、蓄意堵路、恶性闯岗等行为，始终保持强有力震慑，使超限超载车辆“有车难行、有路难走”。



训练有素的执法队伍。

### 创新驱动 打造“智慧公路”

将最新科技信息引入到公路建、管、养等领域，努力提升行业管理科技含量，促进转型升级，为干线公路快速发展提供技术支撑。在治超模式创

新上，着眼于“全省一流、全国前列”的目标，建立了郑州市干线公路治超监控指挥中心，充分发挥其协调、调度、指挥及应急保障功能，

使其成为治超工作的“千里眼”、“顺风耳”。2012年，被省公路局授予“省级信息化建设工作示范试点单位”。

### 党建保障 打造“服务公路”

自第二批党的群众路线教育实践活动开展以来，市公路管理局党委将活动与中心工作紧密结合，坚持高起点开局、高质量开展、高标准推进，取得阶段性显著成效，受到了市委、市交通委督导组充分肯定。

“学教”活动有声有色。扎实开展政治理论学习、主题实践、廉政警

示、革命传统红色教育、专题辅导讲座及“我是谁、为了谁、依靠谁”等“六项活动”，构建领导班子定期学习、四项台账、现场调研“三项机制”，依托工程建设“百日会战”、示范精品路创建、家属院改造“三个载体”，党的群众路线教育实践活动第一环节活动“规定动作”到位、“自选动作”出彩。

领导班子坚强有力。坚持项目领导责任制、超限站分包制，“二分之一”工作法扎实推进。“支部建在项目上”实现了党建工作的全覆盖、无缝隙。重大问题实行“充分酝酿、广泛讨论、集体研究、科学决策”机制，严格遵守关于廉洁从政的各项党纪党规，努力构建一支谋事干事、为民务实、勤政廉洁的领导班子。

干部队伍素质过硬。建立以“德、能、勤、绩、廉”为内容，覆盖机关中层干部的绩效考核制，引入竞争激励机制，强劲挖掘潜力，努力打造一支“业务精、作风实、行为勤、形象好”的干部队伍。

文化建设亮点纷呈。开通官方微博，举办公路讲坛，办好局网站及《郑州公路报》，开展“最美公路人”评选。成立郑州公路书画协会，邀请国内知名书法家与职工进行笔会交流，增强了职工的凝聚力、向心力和创造力。开设廉政小课堂，推进廉政文化“六进”活动，营造了风清气正、心齐劲足的良好氛围。2012~2013年被省公路局评为“全省公路文化建设示范单位”，2012年被市纪委、监察局命名为“廉政文化进机关示范点”。



项目临时党支部挂牌。

### 结束语

长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。预计到2015年底，我市国省干线公路将达26条，通车里程达1522公里。其中，国道6条，里程504公里；省道20条，里程1018公里。干线公路密度达20.4公里/百平方公里，形成“县县通国道、乡镇通省道”，郑州作为全国交通枢纽公路港地位将进一步凸显。同时，以四港联动大道等为标志的“美丽公路”将成为省会郑州张张靓丽的“名片”。四通八达、畅安舒美的干线公路宛如条条绚丽的彩带将航空、铁路、农村公路、各乡镇、集聚区和宜居城零距离连接，为加快推进郑州都市区建设、航空港经济综合实验区建设，实现伟大的“中原梦”插上腾飞的翅膀！

丁瀚 王彤文 陈林 陈新强 图



107新道。

花园口立交通车前。