

丝绸之路经济带 期待郑州更精彩

郑州报业集团记者 成燕

郑州有望成为 丝路经济带重要城市

论坛上,交通运输部副部长翁孟勇介绍了丝绸之路经济带沿线运输合作最新进展。自2011年以来,我国依托新欧亚大陆桥合作项目,已先后开通了郑欧班列等9条中欧货运国际线路,启动了中原丝绸之路经济带先行先试示范项目,不仅带动了10个内陆无水港的建设,而且对进一步发展与丝绸之路沿线国家,以及欧洲地区的经贸关系,产生了积极促进作用。

翁孟勇分析说,目前丝绸之路沿途各国还存在交通基础设施运能不足,技术等级偏低,标准不统一,运输协定难以全面落实,运输合作水平低等问题。未来,沿线国家的交通运输部门需共同协商,解决跨境运输中的货源、价格、安全、通关等实际问题,推动海关、检验检疫、交通等信息系统与丝绸之路沿线国家的港口、物流、物流企业信息系统的数据共享,加快解决通关便利化的软件的制约,切实提升便利化运输的效率和水准。

论坛结束后,在离场途中,记者“见缝插针”采访到了翁孟勇。谈及郑欧班列运行情况,他连声称赞说:“在已开通的所有中欧班列中,你们的郑欧班列运行得很好!郑州拥有优越的地理优势,是横贯东西、连接南北的重要枢纽城市,近年来在物流方面做得极为出色,特别是在丝绸之路经济带未来发展中,郑州的区位优势

2100多年前,张骞两次出使西域,开辟出一条横贯东西、连接欧亚的丝绸之路。2013年,国家主席习近平提出,共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路两大倡议,引发世界热议。

昨日,在人民日报社主办的“丝绸之路经济带媒体合作论坛”上,与多位嘉宾对话中,记者发现,郑州作为丝绸之路经济带上的重要节点城市,正在成为该经济带上耀眼的明珠。

非常明显,有望在丝路经济带沿途城市中扮演重要的角色。”

郑欧班列促进 沿线城市贸易往来

郑欧班列途经俄罗斯,接受记者采访时,俄罗斯俄塔社总编辑马拉特·阿布哈金兴奋地说:“我很喜欢河南和郑州。多年以来,俄罗斯一直和中国经济往来密切,郑欧班列的开通对推动俄罗斯经济发展将有很大帮助。尽管目前郑欧班列还未在俄罗斯进行停留,但基于俄罗斯也与中国各国保持着密切经贸往来,郑欧班列运载货物有一部分会流入俄罗斯。所以,相信郑欧班列一定会促进俄罗斯与沿线国家贸易往来。”

他还表示,振兴古老的丝绸之路设想很符合俄罗斯发展愿景。他建议俄中之间应就如何使用俄罗斯境内运输线路等问题加强沟通,同时在建设交通设施和现代物流中心等方面加强合作。双方可以考虑经过布拉格维申斯克、黑河,然后通过西伯利亚大铁路和贝阿铁路运输中国商品的可能性。

郑州应积极 打造多式联运

长河落日,大漠孤烟,汉韵唐风,丝路千年。古老的丝绸之路以“古道驼铃”传统模式谱写一段辉煌的历史,那么,在现代公路、铁路、海运、航空综合交通四通八达,纵横交错的新形势下,郑州该如何突出立体交通枢纽优势?

据郑州经开区党工委副书记、管委会主任崔绍营介绍,郑欧班列的常态化运行行为郑州构建国际陆港,发展公铁联运、海铁联运、空铁联运打下了坚实基础。正是看到郑州连接中东西、辐射海内外的优势和前景,郑州继续获批国家肉类口岸、药品口岸后,汽车整车口岸也刚刚获得国务院批复。郑州汽车整车口岸批复后,消费者买进口车将更加方便,不少世界名车可从欧洲直接来到郑州,这也将丰富郑欧班列回程班列货源。

在发展海铁联运方面,郑州与连云港一直合作密切。连云港市委书记、市政府党组成员、港口管理局局长吴以桥分析说,郑州具备发展多式联运的先天优势,随着郑州航空港经济

综合实验区建设快速推进,郑州在丝绸之路经济带沿线城市上的优势将更加明显,必将与连云港等沿海城市建立更密切的物流、经贸往来。他建议郑州应积极发展多式联运,重点打造立体交通枢纽。

跨境电子商务 迎来黄金发展机遇

昨日的论坛上,商务部部长助理童道驰分析说,丝绸之路经济带沿线城市应大力发展跨境电子商务,推动沿线交通枢纽建立仓储物流基地,完善区域营销网络。据他介绍,我国将扩大从沿线国家的进口,尤其积极扩大非资源类产品的进口。同时大力发展与沿线国家的服务贸易,促进服务贸易和货物贸易的协调发展。这些措施实施后,将为郑州发展跨境电子商务带来黄金机遇。

谈到与郑州加强跨境电子商务合作时,广西北海市市长周家斌说,北海是连接东盟的最便捷出海口之一,海上丝绸之路的重要始发港,汉代便是南海对外贸易的中心和枢纽。郑州作为全国跨境电子商务试点城市,未来有望成为全球重要的商品集散和分拨中心。他非常希望今后北海能与郑州加强经济合作,共同架起郑州与东盟地区经贸往来的桥梁。

丝绸之路经济带不仅是一条流淌着“黄金”的财富之带,更蕴涵着一个城市开放、包容的独特气质。我们坚信,郑州在这条璀璨的经济带上必将散发出更加夺目的光芒!

网拍两块住宅用地 房产商竞价 89 轮

本报讯(记者 张倩)继7月1日,位于中原区西站路附近的3宗网拍地块成功出让后,昨日,市国土资源局又在网上成功出让了两宗地块,该两宗地块均位于管城区二里岗南街南附近,因位于三环以内,不少地产大鳄纷纷参与竞价。通过竞价结果来看,相对于商服用地,我市城镇住宅用地的出让更加受追捧,成了各地地产商十分抢手的“香饽饽”。

上午11时,经过89轮竞价后,郑政出(2014)61号地块最终以溢价率高达68.98%的价格出让。该地块位于二里岗南街南、鸿基路西,土地出让面积为40475平方米(约为60.71亩),容积率为3.5,限高80米,绿地率为30%,起始价26096万元。据了解,该地块共有10余家房企参与竞争,整个限时竞拍过程持续近两个半小时,有4位竞拍人按照每次增价200万的要求交相叫价,最终被编号21193515的河南高速房地产有限公司以4.4096亿元的价格摘得,楼面价每平方米为3112.75元。

两景区联手打造 河南“大黄河之旅”

本报讯(记者 成燕 通讯员 李炜珂)昨日,郑州黄河生态旅游风景区管理委员会与三门峡市黄河公园签署战略合作协议。按照《协议》,双方将强强联手,共同打造我省“大黄河之旅”旅游品牌,推动黄河文化旅游产业快速发展。

郑州黄河生态旅游风景区是国家级风景名胜、郑州黄河国家地质公园、国家AAAA级旅游景区、国家水利风景区,南依巍巍岳山,北临滔滔黄河。这里是黄河中下游分界线的特色,还有黄河“清浊”两色的奇观,是一处融生态、科普教育、文化和人文地理于一体的自然山水景区。

据了解,今后,两家景区将共同围绕“母亲河”主题打造生态文化旅游休闲目的地,双方将在联合宣传、营销互动、人员交流、信息共享等方面开展多层次多方位合作,不断拓宽新平台、新机制,联合打造河南“大黄河之旅”品牌。

海关跨境电商统一版 出口通关管理系统上线

新华社北京7月2日电(记者 王希)海关总署2日发布消息,跨境贸易电子商务零售出口统一版通关系统1日正式上线运行,并率先在广东东莞启用,当日海关通过该系统完成10496票跨境电商出口商品通关手续。

近年来跨境电商蓬勃发展,已成为推动我国外贸增长的重要力量。为支持这一新型业态的健康、有序发展,海关总署改革通关监管模式,从2012年开始选择在上海、重庆、杭州、宁波、郑州、

广州等地开展试点,通过试点建立了新型跨境贸易电子商务监管模式,增设了跨境电商监管方式代码。为满足全国推广需要,海关总署研发了统一版本的跨境电商通关管理系统,规范通关监管。

据了解,该系统依托电子口岸平台,实现与电商、物流、支付企业的高效对接,通过“清单核放、汇总申报”的方式,实现便捷通关和有效监管,便利电商企业办理出口退税、结汇手续,提高通关效率,降低企业成本。

多地调整公积金存贷政策

据新华社武汉7月2日电(记者 徐海波)每到年中,是各地住房公积金集中调整政策的时期。今年,在楼市前景并不明朗的背景下,多个城市选择提高公积金的缴存额度、抬高还款标准,甚至限定贷款门槛。

从7月1日起,北京将二套房贷认定标准上调至31.31平方米。而2010年北京出台规定,二套房的公积金贷款仅限于人均住房面积低于城镇居民人均面积的缴存职工家

庭,并将城镇居民人均面积标准确定为28平方米。这意味着,今后,首套房为90平方米的三口之家,可以利用公积金贷款购买二套房。

同时,北京还调整了公积金贷款还款标准。武汉也从7月1日起上调公积金月缴存额度。除此之外,泉州、济南、扬州等热点二、三线城市也纷纷出台新政,对缴存额度、贷款限制等政策进行调整。济南从7月1日开始,2014年度住房公积金月缴存额最高和最低分别提升为

3900元和135元,比2013年上涨160.8元和13元。

这一政策导向引发人们对房地产市场调控及公积金“钱荒”等方面的担心。专家表示,本轮调整实为“定期性”动作,并非意在楼市调控。

业内人士介绍,这些政策大多属于例行调整。由于职工每年的月工资都在变,因此每年从7月1日起,多数城市都会按照职工上一年度月均工资总额调整当年职工公积金缴存基数。

首家国有经济型航空公司启航

民航央企“高大上”转型低成本



7月2日,中国首家国有经济型航空公司“启航”。中国东方航空集团宣布,东航旗下的中国联合航空公司正式转型为低成本航空公司。这是2005年10月20日,中国联合航空公司飞机抵达无锡。新华社发

据新华社北京7月2日电(记者 樊曦 钱春弦)中国首家国有经济型航空公司2日“启航”。中国东方航空集团宣布,东航旗下的中国联合航空公司正式转型为低成本航空公司。

业内人士认为,中联航的转型“启航”,标志着东航战略性转型迈出新的一步,全面建立起“多层次、差异化”的航空产品与服务能力,成为中央企业中首家集“传统的全服务经营模式”、“低成本经营模式”于一体的“混合经营制”大型航空运输集团。

东航集团公司总经理、股份公司董事长刘绍勇表示,中联航作为独立承运人充分享有自主经营权,将按照低成本运营理念和现代航空企业运营框架,全面引入市场化管理机制,建立起全新的运营系统、全新的产品体系、全新的服务标准、全新的品牌形象。

到2014年底,中联航运营的波音B737飞机将达到31架,将继续巩固和发展北京南苑机场、佛山沙堤机场全流程服务的独特优势,积极开辟更多的航线,加速布局国内旅游航线和周边国际旅游航线,丰富北京与各省会城市之间点对点的前线网络。

“今后中联航将适时引入战略投资者,在3~5年时间内,随着新机场的建设,达到80~100架飞机的规模。”刘绍勇说。

低成本航空:机遇背后的挑战

新华社记者 钱春弦 樊曦 赵文君

中国联合航空公司正式变身低成本航空公司。此举是否可开启我国民航从高端旅行工具向大众化航空“飞的”转变的开端?

30%和7%: 我国低成本航空姗姗来迟

近30%,这是低成本航空在全球的平均市场份额;不到7%,这是低成本航空在我国的市场份额。

2005年以来,亚洲低成本航空增长6倍以上,中国低成本航空发展潜力最大。市场潜力不言而喻。吉祥航空日前宣布成立九元航空,一次性签下50架波音737系列飞机订单。成为我国民营航空公司第一大订单。与此同时,西部航空转型低成本航空运营超过一年,天津航空刚刚宣布,把所有E190机型头等舱座椅全部拆除,换成高端经济舱座椅,逐步向低成本运营模式转型。

1.78次和0.2次: 人均飞行最少的旅游大国

1.78次,这是世界第一民航大国美国每年人均乘坐飞机的数据;0.2次,这

是作为世界第二民航大国,我国民众每年乘坐飞机的数据。“到2030年,人均乘机次数达到1次,民航成为大众化的出行方式。由高端消费转向大众消费,让百姓都坐得起飞机,既是全球民航业发展大趋势,也是我国建设民航强国的根本出路。”中国民航局局长李家祥在接受新华社记者专访时郑重表示。

安全与大众化: 安全才是最大的效益

“低成本就是低安全,这不是一个全面而客观的观点。事实上,春秋航空把安全上的严格要求和较高安全投入作为保证低成本持续运营的最经济手段,安全能带来更好的效益,安全好了,成本自然就低了。”国内率先定位低成本的春秋航空公司航空安全总监王清晨说。

“持续安全战略”和“大众化战略”是中国民航局局长李家祥提出的民航“十二五”期间最重要战略之一。既要满足普通大众对低票价快速增长的巨大需求,又要安全平稳地科学发展,这是任何国家发展低成本航空的前提。

据新华社电

背景链接

全球低成本航空公司扫描

廉价航空公司,又称为低成本航空公司或低价航空公司,指的是通过取消了一些传统的航空乘客服务,将运营成本控制得比一般航空公司较低,从而可以长期大量提供便宜票价的航空公司。

上世纪70年代,低成本航空运输在北美市场出现并迅速在全球推广开来。目前,全球低成本航空公司超过170家,全球市场份额超过26%。在欧洲航空市场上,低成本航空已经进入欧盟航空公司前五强,美国也基本形成低成本航空占据显著位置的市场格局。在亚太,低成本航空市场份额接近30%。我国是世界第二民航大国,但低成本航空公司还远落后于全球乃至东南亚地区发展水平。

在中国航空公司在国内增长速度放缓、走出去战略尚处于初级阶段的境况下,今年年初出台了《民航局关于促进低成本航空发展的指导意见》,低成本航空将成为国内民航业发展的增长点。

新华社北京7月2日电

图说 我们的价值观



中宣部宣教局