



## 植物园两万株向日葵怒放

10日至20日进入盛花期

本报讯(记者 裴其娟 通讯员 王霞文/图)近日,郑州植物园内的向日葵热烈绽放,从5日起至27日,郑州植物园将举办“夏之荣”——向日葵花展,两万株向日葵将尽显夏花之绚烂。

昨日,记者在植物园看到,绿树为盖,葵花为景,彩葵绿树相映出美妙的自然风光。据园方管理人员介绍,此次花展面积为4000余平方米,

有黄、橙、桃、红、柠檬、白、铜锈以及复合8大色系,34个品种,共2万余株。其中有热情似火的红柠檬,黄花绿盘的绿波仙子,清爽宜人的柠檬碧翠,与众不同的深秋,如梦如幻的桃之春,袖珍奇特的帕蒂小葵等,7月10日至20日将进入盛花期。

为配合少年儿童暑期游园,7月20日至27日,将举办少年儿童采摘活动。

## 郑州公交邀您看发展

报名时间:4日—8日

本报讯(记者 聂春洁)今年,我市公交开通60周年。为让市民了解郑州公交发展现状,市公交总公司将于本月开展“乘客代表看公交”活动,现诚邀热心市民参加。

据介绍,此次活动时间为半天,期间将组织乘客代表乘坐B3快速公交,并参观公交总公司GPS智能调度中心、客服中心和企业文化室。现邀请30名热心市民参与本次活动,报名时间:7月4日至8日,报名电话:63881333,市民也可将姓名、性别、联系方式发送至邮箱 zzzjxc@163.com,报名参与此次活动。

## 义工协会的“二九三九”

本报记者 党贺喜 通讯员 沈荣 杨秋红

杜岭街道办事处下属有一个义工协会,会长就是全国慈善爱心大使、河南十大爱心人士李志平。说是一个会长,其实更像是服务老人的“保姆”。她把每月的逢九日作为活动日,次次有新意。

话说为了筹办6月份的“二九”义诊保健和“三九”帮扶老人活动,李志平也来了一次“群众路线教育实践活动”,主动去征求老人们的意见。谁知,老人们还真了。这个说,不能在院子里搞活动,那个说,上次给大家理发的活动是挺好的,可要是能出去转转就好了。李志平问大家:“你们想去哪里?”“二七纪念馆,好久没去了,不知有变化没有?”“去东区,听说那里建设得很好,可就是没去过。”

最后,李志平集合大家的意见,制订了一条外出参观路线图:二七纪念馆—王金民纪念馆—东区CBD,并把讲读养生健康知识放到路途上。志愿者企业花嫁盛典摄影公司提供车辆,153医院退休老医生肖敏随车给大家讲解夏季如何养生。

7月1日清晨,36名老人和志愿者们分别登上两辆志愿车,合二为一的“二九三九”活动旅程开始了。老人们参观了二七纪念馆、王金民纪念馆,述说着记忆中和见到的二七纪念馆的相同和不同,抒发着对王金民老人的敬佩和赞叹,并在路途中纷纷询问讲读养生知识专家肖敏各种问题。

在去东区的路上,为打破旅途沉闷,老人们建议李志平起个头唱唱歌。尽管老人们唱了第一句忘记下一句歌词,断断续续的,但“笑果”很好,乐在其中。

归途中,鼓公祠第三网格68号院居民张淑阁老人说:“我的腿有麻木的毛病,平时很少出门,今天能和你们出来转转,就是不下车看看沿途的风景,也很高兴!”

## 郑大为准大学生设岗助学

被录取贫困考生可发邮件报名

本报讯(记者 王红)理科高出当地一本线40分、文科高出当地一本线30分,被郑大录取的贫困考生,开学之前,就可参加郑州大学暑期勤工俭学的活动,还能拿到1500元~2000元的工资。

郑州大学昨日发布招募启事,该校“提前设岗助学”今年继续公开招聘优秀“准大学生”暑期进校入园,入选考生不仅可以提前感受大学生活,还能打工赚学费。

据介绍,为减轻家庭困难的优秀考生

的压力,2006年,郑州大学开始举办“提前设岗助学”活动,学校筹措专项资金,为参加活动的学生解决食宿、安排勤工助学岗位(带薪),鼓励优秀考生通过劳动获取一定酬劳,同时培养学生自强自立、劳动光荣意识。除了可以在学校打工挣学费之外,这些“准大学生”们还有机会与著名企业家、优秀教育专家、高年级优秀学生代表交流,在他们的指导下进行大学生涯规划,尽快适应大学生活。该活动开展以来,共帮

助了400余名家庭经济困难的学生。

“准大学生”须满足3个条件:2014年一本(含提前批)报有郑州大学志愿且最终能被郑州大学录取的省内省外优秀考生,理科高出当地一本线40分、文科高出当地一本线30分;具备良好的政治素质、优秀的思想品德,吃苦耐劳意识;家庭经济困难。暑期设置的勤工助学岗位有图书管理岗位、教室保洁岗位、学生工作助理岗位,报酬为1500元~2000元,学校统

一免费安排吃住,并报销学生的往返交通费(学生须保留车票等相关票据)。时间暂定7月18日—8月20日。

提前设岗活动只接受电子邮件报名,7月18日之前,符合条件的考生可以填写《2014年郑州大学“关爱经济困难学生暑期提前设岗助学”爱心大行动报名登记表》,发送电子邮件至 qgzx@zzu.edu.cn,电子表格不需加盖公章。录用结果及报到时间,学校将打电话通知考生。

## 心情不好车速快 百万豪车撞桥墩

本报讯(记者 刘伟平 通讯员 孟繁勇)昨日,一则百万豪车凌晨撞桥墩的消息在网上引起热议。据司机交代,心情差、车速过快是引发事故的主要原因。

昨日上午,网上一条微博引发不少人关注,微博称昨日凌晨,一辆百万保时捷跑车撞上紫荆山立交桥上桥墩,跑车受损严重,司机不知去向,伤亡情况不详。从微博显示照片可以看出,在花园路一路紫荆山立交桥上桥墩上,一辆豫A牌照的棕色保时捷跑车横在车道内,前引擎盖翘起,右侧前轮不知去向,车内主副驾驶位上的安全气囊全部打开,气囊上留有明显的血迹,车辆右前部受损严重。据目击网友@的哥老班长介绍,跑车撞桥墩后,旋转360度,一个车轮飞出数十米远。

据市交巡警一大队事故中队罗培警官介绍,8时左右,涉事司机吴某现身大队,警方对其进行酒精测试,初步显示体内酒精含量为零。据吴某陈述,7月2日晚,因琐事与女友发生争吵,心情烦躁不已,凌晨3时30分,他准备驾车前往郑东新区找女友解释,一路上车速较高,当车辆行至事发地点时因躲避一辆大货车撞上了紫荆山立交桥上桥墩,由于自己受伤,吴某便打车前往附近的郑大二附院接受治疗。

据民警介绍,目前,从吴某提供的诊断证明、缴款凭证以及受伤情况初步判定该起事故系单方事故,事故更多具体情况警方也将做进一步调查。

## 千把爱心伞 送一线交警



本报讯(记者 赵文静 文/图)俗话说“小暑大暑,上蒸下煮”,高温天气下工作的交巡警更是辛苦。昨日一早,来自宇通重工的志愿者们来到嵩山路建设路交巡警大队,将“宇通重工爱心伞”交到郑州交巡警二大队副大队长郭荣显手中,并为执勤的交巡警撑起第一把爱心伞。

“我们为七个交巡警大队特别订制了1000把爱心伞,准备用一天时间全部送达,覆盖郑州的每一个重要岗亭。”郑州宇通重工有限公司党委副书记、行政总监孟庆一说,炎炎夏日,总会看到交警站在路口指挥交通保畅通,送去这些遮阳伞,是对他们的辛劳付出表示感谢和敬意。

这1000把爱心伞不仅为一线交巡警送去清凉,还搭建了警民沟通的平台。记者看到,每把伞上都印制了各大队的微信二维码,市民通过扫描,即可加入各大队微信,及时了解路况信息、交通公告、交管动态等,直接享受便捷服务。

## 郑州市轨道交通有限公司

# 真抓实干做重落实 多措并举促为民

郑州市轨道交通有限公司于3月28日上午召开了党的群众路线教育实践活动动员大会,正式启动了党的群众路线教育实践活动。自活动启动以来,在上级党委的精心指导下,公司高度重视、周密部署、真抓实干,高起点开局、高标准开展、高质量完成了教育实践活动阶段性目标任务,确保了教育实践活动有序推进,为轨道交通建设又好又快发展提供强有力的精神动力和思想保证。

### 强化组织,周密部署, 高起点启动教育实践活动

3月上旬,市国资委召开了全市国有企业党的群众路线教育实践活动动员大会,会后,3月14日郑州市轨道交通有限公司立即组织召开了党委扩大会议,对组建公司群众路线教育实践活动领导小组、制定教育实践活动方案、做好宣传动员等方面的工作进行了安排部署。公司成立党的群众路线教育实践活动领导小组,活动领导小组先后召开了两次领导小组及办公室会议,研究制定了实施方案,明确了活动开展的思想、总体要求、方法步骤、各环节主要任务及组织领导工作。公司于3月28日上午召开了党的群众路线教育实践活动动员大会,安排部署公司教育实践活动各项工作。

一场场学习教育紧扣主题,一次次座谈讨论畅所欲言,一轮轮督导整改紧锣密鼓,一回回作风转变清风扑面……党的群众路线教育实践活动开展以来,公司严格按照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的要求,深入开展理想信念、党风党纪和道德品质教育,为活动开好头、布好局,以党员、干部率先垂范带动作风建设,以作风建设凝聚发展正能量,公司上下风清气正,焕发蓬勃生机。

### 注重教育,真抓实干, 高标准开展学习活动

(一)注重宣传引导,深入宣传学习目的。活动开展以来,公司通过召开全体党员干部动员大会、制作群众路线宣传展板等形式,大力强化思想认识,切实讲清楚了开展教育实践活动的重大意义。

(二)注重周密部署,科学安排学习计划。按照“把学习教育贯穿始终”的指导思想,公司各基层党组织认真制定了“党的群众路线教育实践活动工作进度表”,明确了学习时间、学习内容及要求,安排周密、可操作性强。按照学习计划,公司党委给每一位党员干部都发放了学习记录本,要求每个人都要做好相关学习记录。

(三)注重材料质量,精心编印购买学习材料。为确保各项学习材料有章可循、有据可依,公司结合自身工作特点,精心编印了《郑州轨道交通党的群众路线教育实践活动学习资料选编》,并购买了多本学习材料,不仅丰富了党员干部的学习内容,而且拓宽了学习范畴,提升了学习质量。

(四)注重真抓实干,扎实组织学习。一是领导干部集中学。按照“领导干部带头学”的要求,领导干部先行一步。活动开展以来,公司领导班子成员进行了多次集中专题学习,由党委成员根据学习内容分别具体领学,班子成员撰写心得体会并在内刊发表等事项,每次学习之后,公司领导班子成员都展开讨论,交流学习心得。二是党员干部观影学。按照公司党

的群众路线教育实践活动领导小组办公室统一安排,分两次组织全体党员干部观看了红色主题电影《警察日记》和纪录片《永远的焦裕禄》。三是企业文化核心理念宣贯学。3月底,为实现公司发展目标提供精神动力和文化支撑,分别在公司机关、运营分公司以及新进员工中举办了10场企业文化核心理念体系宣贯会。公司还在中国人民武装警察部队河南省总队训练基地开展了2014年新员工入职培训。在培训活动中,组织党员干部学习了党的群众路线教育实践活动的相关文件和内容,进一步培养和增强了新员工的组织纪律意识、服务意识、团队协作意识和吃苦耐劳意识。四是邀请教授讲座学。为深入开展党的群众路线教育实践活动,增强全体党员干部的廉洁从业意识,5月22日下午,公司邀请郑州市纪委廉洁自律办公室主任李同堂以“厉行节约反对浪费条例解读”为主题开展了专题辅导讲座。5月27日下午,邀请河南省委党校丁素教授给公司全体党员干部作题为“习近平总书记系列重要讲话精神要义”的专题讲座。6月17日下午,公司党委邀请郑州市委党校副校长赵林教授作了“做合格共产党员”教育实践专题讲座。五是弘扬焦裕禄精神赴兰考实地学。5月16日上午,公司中层以上干部及各基层党组织委员一行110人,在公司领导的带领下集体赴兰考参观焦裕禄同志纪念馆,缅怀焦裕禄功绩,学习焦裕禄品质,弘扬焦裕禄精神。

### 广开渠道,虚心倾听, 高质量推进意见整改活动

开展教育实践活动以来,本着“立说立行、坚决整改”的鲜

明态度,郑州市轨道交通有限公司领导带头、自上而下,以乘客和职工满意作为检验标准,有什么问题就解决什么问题,力求通过实实在在的工作,践行党的群众路线教育实践活动的精神。公司把广泛征求意见作为改进工作、开展好群众路线教育实践活动的基础环节,从“五个方面”、“运用“四种形式”广泛征求群众意见。

公司党委按照什么问题就解决什么问题,什么问题突出就优先解决什么问题的原则,抓好各项工作的落实。4月30日,召开党委扩大会议,对搜集整理的问题进行了集中分析和讨论并决定,由公司政治部对问题进行细化分类,明确责任部门和责任人,对于一些及时可以解决的问题,要求相关部门在第一时间进行解决,并将情况反馈给党员职工。对于一些公司没有办法解决或短期内无法解决的问题,要求相关部门与个人充分交流、沟通和解释。

在做好内部提升的同时,郑州地铁不断推进便民利民措施,如助力3月30日举行的郑州马拉松赛事。通过加开5列“郑州马拉松专列”,行车间隔由8分钟缩短至6分钟等方法,使全天客流超过30万人次,达到历史新高。数百名员工和志愿者参与到赛事运输服务中,全力支持郑州马拉松赛事顺利举办。6月10日—8月31日期间,公司开展“深入一线倾情奉献志愿者服务活动”,全体员工利用周末时间,作为志愿者深入运营一线倾情服务,积极响应、深入落实党的群众路线教育实践活动精神。

为了更好地践行党的群众路线教育实践活动的精神,提升服务水平,公司党委还号召全体党员干部组建志愿者服务队,开展一天志愿服务工作。同时,郑州地铁运营分公司还整合提升服务平台,加强对运营公司投诉总量和热线投诉回复

满意率考核。目前乘客有效投诉率从初期的百分之二点多降至至百分之一点六,运营整体服务水平有明显提升。

### 两手抓、两不误,互促进 深入推进地铁事业发展

党的群众路线教育实践活动开展以来,在市委、市国资委及企业督导组统一安排部署下,公司党委、机关各党支部、运营分公司党委及其各基层党组织高度重视、积极动员、周密部署,高质量、高标准地完成了阶段性目标任务,最大限度地激发了广大党员职工的工作积极性、主动性和创造性,对推动郑州轨道交通建设事业发挥了积极的促进作用。

1号线一期工程于2013年12月28日以较高的标准实现开通。截至2014年6月23日,1号线已安全运营178天,安全运送乘客2883万人次,日均客流量16.57万人次。公司根据客流情况,适时对上线运营列车进行合理调整,工作日高峰期上线运营14列车,每列车间隔7分36秒;低峰期上线运营12列车,每列车间隔8分52秒;周末全天平峰期上线运营13列车,时间间隔8分11秒;早晚班车列车平均正点率99.75%,运营图兑现率99.90%,较好地满足了乘客出行需要。

根据1号线试运营以来的客流情况,为更好地服务市民,郑州地铁计划于2014年6月28日起,增加上线列车数量,进一步缩短行车间隔,延长运营时间。其中周一至周五7:02~9:02的早高峰时段和17:00~19:00的晚高峰时段,上线列车16列,行车间隔由原来7分36秒缩短至6分39秒。6:00~7:02的早低峰时段和20:31~22:00的晚低峰时段,上线列车12列,行车间隔为8分52秒。非高峰和低峰时段,上线列车14列,行车间隔为7分36秒。全日增开载客列车46列次。双休日,全日运营时段上线列车15列,行车间隔由原来8分11秒缩短至7分06秒,全日增开载客列车39列次。同时,延长运营时间,体育中心站与西流湖站首班车时间均为6:00,末班车时间延长至22:00。

从总体上看,2号线建设安全、高效推进,一期工程现已实现所有车站围挡施工,2014年的重点任务(车站主体结构、附属结构施工、铺轨作业、联络通道施工和部分机电安装,计划于2015年底实现开通运营;城郊铁路工程、1号线二期、5号线、3号线一期各项前期工作扎实开展;轨道交通1号线运营情况平稳,各设备系统运转良好,客运组织有序,客运服务热情周到,得到社会公众的较高评价。

六年来,轨道交通秉承“求实、创新、和谐、奋进、优质、高效、廉洁、为民”的基本宗旨,以构建功能完备、符合城市未来发展需要的现代公共交通体系为己任,建设“精品地铁、人文地铁、科技地铁、平安地铁、环保地铁”,为人民群众提供快速、便捷、清洁的交通运输服务,发挥轨道交通在郑州市客运交通的骨干作用,为实现把郑州建设成为全国区域性中心城市的目标而不懈努力。

岳萌萌 谭亚梦