

吴天君在考察途中举行座谈会时要求 认清差距 提高站位 勇于负责 敢于担当 努力推进以航空港实验区为统揽的郑州都市区建设

本报苏州专电(记者 王继兵)7月15日,省委常委、市委书记吴天君,市委副书记、市长马懿率我市党政考察团在苏州考察学习。当日,考察团在苏州连夜召开座谈会,结合3天来在南京、苏州学习成果,开展学习讨论。吴天君要求,要认真查找在思想观念、发展理念、战略眼光、工作标准等方面的差距,提高站位、勇于负责、敢于担当,学习先进,努力推进以郑州航空港经济综

合实验区为统揽的郑州都市区建设。市领导马懿、胡荃、白红战、郭得昌、刘贵新、王哲、薛云伟、王跃华、张建慧等参加考察或座谈。

座谈会上,各县(市)区党政主要负责同志、各开发区和市直有关部门主要负责同志围绕考察学习情况谈责任、找差距、提建议、谋发展。大家踊跃发言,气氛热烈。管城区委书记袁三军、二七区委书记蔡红、中原区委书记王万鹏、惠济区委书记王东亮、荥阳市委书记和苏州发展经验,深感责任大、压力大,同时也觉得动力更大、信心更足。大家将积极学习先进地区敢为天下先的意识、担当的精神,抓好落实,从细节上下功夫,付诸行动,即学即干,瞄准国际化和现代化,围绕开放创新双驱动战略,坚定信心,一抓到底,按照市委、市政府的要求,做好各项工作。

听取大家发言后,吴天君要求,考察团每位成员要进一步深化思考,深入梳理领会先进经验,对比先进差距,围绕思想观念、发展理念、战略眼光、工作标准找差距、深化认识。围绕郑州如何在开放上实现国际化、打造国际商都,如何依靠科技创新推进产业高端化,充分借鉴南京和苏州特别社区、邻里中心、国家知识产权服务业集聚区、独墅湖科教创新区、轨道交通、绿色低碳生活示范区、人才引进平台环境打造等方面的经验,结合郑州实际,提高站位,深入谋划,进一步理清发展思路和发展举措,构建起郑州科学发展、可持续发展的内涵载体。

吴天君强调,每位领导干部都要按照具有国际化视野、现代化水平、敢于负责担当的要求提炼自己,切实学习先进经验,切实找出差距,要有敢于超越先进的心态。对照先进地区发展经验,发挥后发优势,突出重点,提高标准,抓住关键,狠抓落实,依托开放创新双驱动战略,加快以航空港实验区为统揽的郑州都市区建设,不辜负省委、省政府和全市人民的期望和重托。

苏州市党政领导与我市 党政考察团举行会谈

本报苏州专电(记者 王继兵)昨日,省委常委、市委书记吴天君,市委副书记、市长马懿率我市党政考察团在苏州考察学习。江苏省委副书记、苏州市委书记石泰峰,苏州市委副书记、市长周乃翔与我市党政考察团就加强区域合作举行了亲切友好的会谈。

苏州市领导王少东、王翔、徐国强、徐惠民、金海龙、陈雄伟、杨知评等参加会见。郑州海关关长郑汉云、河南出入境检验检疫局局长李忠榜,市领导胡荃、白红战、郭得昌、王哲、薛云伟、王跃华、张建慧等参加会见。

石泰峰对郑州党政考察团的到来表示欢迎。他说,苏州抓住了三次机遇,经济社会发展取得了长足发展,但目前正处于转型发展关键期,资源环境压力很大,下一步苏州将着力以简政放权为突破口促经济转型。郑州历史悠久、文化灿烂,是华夏文明的发祥地,这些年郑州发展很快,中原崛起看郑州,引起了国内外的关注。郑州和苏州在商贸、文化旅游、人才交流等方面合作机会很多,希望苏州和郑州加强交流与合作,积极对接,合作共赢。

吴天君代表郑州市党政考察团向苏州市委、市政府对这次考察提供的有力支持给予衷心感谢。他指出,通过考察,所有同志都深受教育和启发,切实感受到了苏州与苏州在思想观念、发展理念、体制机制和推进工作方法上的差距。苏州敢为先行先试发展的精神值得我们学习借鉴,我们将虚心学习苏州的先进经验,进一步谋划好郑州的发展。同时也希望两市能够建立长期的交流与合作机制,促进两市协调发展。

创新敢为天下先

——“开放创新双驱动”之我市党政考察团“长三角行”系列报道之三

本报苏州专电 记者 王继兵

苏州,东方水城。东临上海,西襟太湖,北枕长江,南接钱塘,群山如垣,水道纵横,田土膏腴,是镶嵌在长江三角洲的璀璨明珠。

苏州,让世界读了2500年。她用古典园林的精巧布局出现代经济版图,用双面绣的绝活实现了东西方文化对接,演绎出一曲传统与现代、人文与科技交相辉映的华彩乐章。

郑州、苏州,有着深厚的历史文化渊源。

郑州新郑有黄帝故里,年年举办拜祖大典;苏州吴江的盛泽镇年年公祭黄帝妻子“蚕祖嫘祖”。

一根文脉千年延续。出生于新郑的白居易在苏州为官时修建的山塘街,被誉为“老苏州的缩影、吴文化的窗口、天堂里的街市”,是一条活着的千年古街”。

昨日,郑州市党政考察团在苏州考察学习。从8时15分开始,到17时30分,狮山商务商贸集聚区、高新区有轨电车、诺克车辆设备(苏州)有限公司、苏州高新区展示馆、国家知识产权服务业集聚区、苏州市规划展示馆、苏州文化艺术中心、苏州工业园综合保税区、方洲邻里中心、生物纳米科技园、独墅湖科教创新区、园区信息化展示体验中心12个考察点,让考察团成员大饱眼福。穿行在苏州市区,国际化水平的城市建设和世界级品质的旧城改造令考察团成员惊叹不已。

苏州把自己的成功经验和最新成果毫无保留地进行了详尽介绍,使考察团成员对考察学习的项目和内容入脑入心。

一路看,一路感慨,一路思考。考察团成员为参观的收获而喜悦。

从蜗居古城到宜居新家园

苏州的决策者始终认为,发展说到底是为了民生。

水是城之魂。如何利用自然地理优势、水资源优势和水利基础设施优势,实现“君到姑苏间,人家皆枕河,故宫闲地少,水巷小桥多”的绰约风姿。苏州市委、市政府加快建设古城水网“自留活水”工程,短短两年就实现了外围水系、城区水系和古城水系的联合调度运行,使古城河道达到全面活水、持续活水、自流活水的最佳效果,不仅有效地实现了科学防洪、高效防涝,而且极大地提升了城市品位。

这一河网改造为郑州生态水建设提供了参考样板。

在苏州城市规划馆,3D演示的充盈着吴侬软语的山塘街,让人感觉到形与神、柔与刚、雅与俗、动与静在这里相得益彰。烟雨画桥、婀娜恬静、清幽古朴重绘出一幅现代“姑苏风情图”。

如今,苏州人的幸福指数进入快速提升期。“假山假水城中园,真山真水园中城。”透过“科学发展、率先发展、和谐发展”的苏州路径,一幅苏州人的诗意生活图触手可及。

据介绍,苏州农村推开窗户就是田园风光,跨出门就是四通八达的水泥路,社会治安有人管,公共服务与城市快速接轨。可一路考察,似乎就没有看到苏州的农村在哪里,仿佛一直在城市里穿梭,这里的农村和城市已经分不清楚了。

生活在一座拥有2500年岁月积淀的城市里,对后人来说是幸运的,也是沉重的。今天的苏州人深知,绝不能躺在文化的历史账簿上“啃老本”,而是要以新文化观推动城市血脉的传承和发展。

“近者悦,远者来”,苏州这座天堂城市,以其浓厚的底蕴、包容和活力,吸引着一批又一批人才安家落户,创新创业。一座工



7月15日,河南省委常委、郑州市委书记吴天君,市长马懿率我市党政考察团在江苏省委副书记、苏州市委书记石泰峰(右三),苏州市长周乃翔(右一)陪同下,参观考察苏州高新区。

作环境优、生活环境好、制度环境佳的“人才新天堂”俨然呈现在眼前。

未来的苏州,密集的城际铁路、高速公路、轨道交通、快速路,架起一条条通道;生态建设经济建设交相辉映,城乡一体化和谐推进。苏州,将成为一个以现代经济为特征的高端产业城市、一个生态环境优美的宜居城市、一个历史文化与现代文明相融的文化旅游城市、一座率先进入现代的江南水乡之城。

从要素拉动到创新驱动

如果说借鉴是前进的阶梯,那么创新则是发展的灵魂。

作为改革开放的试验田,苏州工业园区是我国和新加坡两国政府间的重要合作项目,形成了具有较强国际竞争力的高新技术产业集群,连续多年名列中国开发区前列,投资园区的世界500强企业超过百家,实现了奇迹般的跨越发展。

苏州工业园区用18年时间,认准一个国家借鉴其先进经验。现在,这些已经中国化、本土化的

新加坡经验,正在逐步成为中国年轻的开发区学习的范本。

特别是作为苏州工业园区转型发展核心项目的独墅湖科教创新区,把纳米技术、生物医药、融合通信、软件及动漫游戏产业等众多高新技术产业聚集于此,成为工业园一道熠熠生辉的风景线。

苏州工业园区生物纳米园展示的纳米技术的神奇魔力,让人叹为观止。纳米是最小的长度单位,见证的却是苏州这座创新之城的新高度。(下转二版)

省政协专题调研 我市灰霾天气治理

本报讯(记者 武建玲)14日至15日,省政协副主席高体健、钱国玉率省政协调研组来郑就郑州及周边地区灰霾天气治理问题进行专题调研。市委副书记、市政协主席王璋,副市长刘东、市政协副主席张建国、李玉辉、吴晓君,市政协秘书长陈松林陪同。

调研组一行先后来到中州皇冠假日酒店锅炉拆改现场、郑东新区热电厂、郑州宇通客车有限公司新能源分公司、泰祥电力有限公司、京广路陇海路高架桥施工现场等地,详细了解我市大气污染防治情况。

近年来,由工业污染物、汽车尾气、建筑工地扬尘污染等造成的灰霾污染对空气质量的影响日趋严重。为了改善空气质量,我市将大气污染防治列入“十大民生实事”和新城镇化建设六项重点工作积极推进,以治理燃煤污染、遏制扬尘污染、控制机动车尾气污染、预防复合型污染为重点,在市区9个空气质量监测点及时发布空气质量数据,强力推进年内92台燃煤锅炉的拆改任务,加快黄标车的淘汰工作,以限行倒逼淘汰。下月起,我市将启用黄标车限行智能卡口设施,对限行黄标车实施非现场执法。

听取汇报后,调研组对我市大气污染防治工作提出三点希望:要在全社会形成共识,营造大气污染防治的浓厚氛围;要调整产业结构和能源结构,严格控制高耗能、高污染行业落地;严格控制城市扬尘、机动车尾气污染等低空污染,同时也要严格控制工业源头污染,做到标本兼治,共同做好灰霾污染治理工作。

中原航空港产业 投资基金获批筹建

郑州航空港实验区主导 总规模300亿元

本报讯(记者 成燕 实习生 王烨)昨日,记者从郑州航空港经济综合实验区获悉,中原航空港产业投资基金已获国家发改委批复筹建,这是继渤海、广西北部湾之后,国家发改委批复的全国第三支超百亿产业投资基金。

据了解,该基金是由郑州航空港经济综合实验区主导的国家级大型产业投资基金,总规模为300亿元,一期100亿元,委托百瑞信托有限责任公司管理。基金成立后,将主要用于郑州航空港实验区高端制造业、航空物流业、现代服务业等主导产业项目建设,有力助推实验区经济腾飞。

本月25日至28日 郑州创森迎“国考”

我市创森工作取得成就,各考核项目基本达到标准,创建的宣传氛围逐渐浓厚,市民知晓率、支持率进一步提高,但仍存在环境卫生整治不到位等问题。

针对创森最后阶段的工作,王林贺要求,各县

我市召开重点项目 建设推进讲评会

上半年我市省市重点项目呈现谋划早、启动快、力度大的良好态势,较好实现了时间、任务“双过半”。但同时存在着产业项目投资进度滞后、县(市)区进展不平衡等问题。

对于下一阶段工作,孙金献要求,一是坚持把重

(市)区、市直各相关部门要进一步明确任务,落实责任,加强督促检查,落实奖惩制度。要加强督导检查、自查自验,确保及时发现和解决问题。要严格按照要求,不走形式,扎实做好各项迎检工作,确保考核验收顺利完成。

个方面的工作,以省市重点项目建设和拉动投资增长。三是强化领导,健全机制,加强督导检查。市重点项目办、各县(市)区、开发区、项目建设责任单位、市直服务部门要各司其职,落实好省市重点项目领导分包机制,进一步畅通项目建设快速反映、解决问题的“绿色通道”,以决战三季度、冲刺四季度的姿态,强化举措,协调联动,确保全年目标任务圆满完成。

郑州造世界 最大提梁机

将赴科威特建跨海大桥

本报讯(记者 刘招文 宋晔图)昨日下午,在郑州新大方厂区内,目前世界最大的1800吨轮胎式提梁机载荷实验成功通过承建方验收。

据悉,近日,此设备将与其他6台机器通过天津港运往科威特参与跨海大桥建设。科威特跨海大桥是世界第四大桥,郑州新大方公司桥梁成套设备凭借技术优势中标。

全国首单项目收益 票据在郑成功发行

本报讯(记者 侯爱敏)昨日,全国首单项目收益票据业务在国家开发银行、中信银行成功对投资人发行,发行主体为郑州交投地坤实业有限公司。由此,郑州成为这一新融资工具的全国首个吃螃蟹者。

项目收益票据是中国银行间市场交易商协会推出的新型债务融资工具。7月11日,交易商协会发布《银行间债券市场非金融企业项目收益票据业务指引》,并于当天通过了郑州交投地坤公司的项目注册。交投地坤用来融资的项目是郑州东站的东广场项目,注册金额12亿元,首期发行5亿元,期限15年。中债信用增进投资股份有限公司为该项目提供增信支持。

郑州交投地坤公司是市属八大投融资公司之一交建投的子公司。自去年下半年以来,我市投融资体制改革步入快车道,成立八大投融资公司,并推动形成“立、融、用、管、还”的全产业链发展模式,力图破解郑州都市区和城镇化建设的资金瓶颈。市投融资决策管理委员会办公室有关负责人昨日表示,项目收益票据全国首单在郑发行,不仅开辟了新的融资渠道,也为市属其他融资公司进一步创新融资工具积累了经验、打下了基础。据悉,此次首发的项目收益票据备受市场青睐,定向投资人共计20家,其中大部分来自河南本土。

在7月11日下午注册通知书发放仪式上,交易商协会副秘书长杨农说,项目收益票据的推出具有重要意义,是破解新型城镇化建设强烈资金需求、同时防范地方政府债务风险的有益尝试。现场见证这一幕的人民银行郑州中心支行副行长庞真说,全国首单项目收益票据在郑发行,不仅对郑州,乃至整个河南未来的投融资体制改革,都具有深远意义。

市委常委、常务副市长孙金献参加注册通知书发放仪式,并就下一步的项目申报和后续发行事宜,与交易商协会等有关方面进行了深度沟通商谈。

