

治理扬尘污染 我市首开罚单

7家工地各罚10万元 整改不到位将再罚

本报讯(记者 宋建巧 实习生 崔盈盈 文/图)我市对PM10的重要来源——工地扬尘“真格”了。昨日,我市正式启动针对工地扬尘治理的专项督导行动,首日就有二七、管城、高新、惠济、经开5个区(管委会)管辖的7家工地被查出,首批每个工地10万元,共计70万元的行政罚款罚单当日开出。

扬尘成近期首要污染物

市环境监测中心站空气测报科提供的数据显示,近期PM10已经成为我市空气质量首要污染物。而扬尘污染就是PM10的一种主要表现形式,其中施工扬尘对我市雾霾的“贡献率”已近三成。

目前,我市有大量工地2000多个,同时在扬尘的还有大量道路施工,治理压力十分严峻。据大气办工作人员高汇渊介绍,行动首日之所以选择的全是城中村拆迁项目,是因为这些项目普遍存在管理不到位、后续问题不解决、基本不采取防尘措施等问题,是工地扬尘中最大的污染源。下一步,针对拆迁、建筑等工地扬尘的督导行动将持续进行,形成常态化治理模式。

7日内整改不到位将再罚

昨日,大气办和所涉辖区环境监察大队执法人员首先来到二七区孙八寨拆迁工地。工地建筑垃圾裸露,一台机器正在隆隆作业,所到之处尘土飞扬,未见洒水喷淋等降尘设施。随后,执法人员又来到二七区张魏寨拆迁工地。该工地大面积建筑垃圾裸露,甚至没有围挡和标志牌,基本上没有采取任何降尘措施。执法人员告诉记者,他们一个月前已经对该工地进行过检查,当时部分村民抢夺执法证,极端不配合,截至目前仍未有整改。昨日执法人员和省市媒体记者再次遭遇几名自称当地村民的男子,其中一名男子还对记者进行辱骂,态度十分嚣张。

随后,执法人员又对管城区十里铺村拆迁工地、民乐里城中村改造项目、高新区大李村城中村改造项目、惠济区兴隆铺城中村改造项目,经开区西岗岗杨村拆迁工地进行了现场检查,情况都不乐观。

据了解,此次检查后,大气办将对辖区政府发放罚款通知单,同时下发督办通知书,督促工地整改。按照要求,7个工作日为整改期,逾期整改不到位的,将启动第二次财政扣款,给予更为严厉的处罚。



二七区孙八寨拆迁工地现场,未采取洒水喷淋等降尘措施。

相关链接

多地硬手腕治理施工扬尘

北京市:出台《北京市建设工程施工扬尘治理专项资金管理办法》,今年4月份在东城区、西城区试点实施。试点范围内所有建设工程施工现场在开工前均须开立专项账户,将工程造价中用于施工扬尘治理和绿色文明施工的专项资金一次性存入账户。施工单位申请使用时,由建设单位或其委托的工程监理单位对施工单位落实环境保护措施的情况进行审核,通过后,可专款使用。

上海市:2013年出台《上海市清洁空气行动计划(2013—2017)》,将扬尘、烟尘等污染防治方案纳入建筑工地开工审批条件。

青岛市:该市城乡建设委日前起草了《关于建筑工程施工现场扬尘防治增加费用计取的通知(征求意见稿)》,将扬尘防治专项治理经费纳入工程预算,按一定比例计取。

境外旅行商青睐 郑州旅游产品

本报讯(记者 成燕 通讯员 曹杨)记者昨日从市旅游局获悉,第六届亚太城市旅游振兴机构(TPO)论坛日前在马来西亚吉隆坡举行。郑州、广州、三亚、台中、台南等37个城市代表及特邀旅游专家出席会议。

据了解,TPO成立于2002年,是一个旨在促进亚太地区旅游繁荣的非营利性半官方组织,我市于2013年加入该组织。论坛期间,不少境外旅行商表示,郑州旅游产品具有很强的市场吸引力,今后会组织更多境外游客到郑旅游。

论坛上,主办方还评出“最佳旅游营销奖”等9个奖项。我市选送的《郑州旅游画册》、《郑州旅游钢笔画册》等在众多参赛作品中脱颖而出,荣获论坛唯一的“最佳旅游宣传册”奖。

中国最大建材家居电商线下体验馆落地郑州 中原建材家居迎来“O2O”电子商务时代

本报讯(记者 党贺喜 通讯员 李益浩)昨日下午,由金水区政府主办,北京大学电子商务总课题组协办,金水区工业和信息化局、河南乐易家居共同承办的首届“中原建材家居O2O发展论坛”在郑设坛开讲。与此同时,中国最大建材家居电商线下体验馆落地郑州,这标志着中原建材家居迎来“O2O时代”。

在“O2O”电子商务即“Online To Offline, Online 线上网店 Offline 线下消费,线下商家通过免费开网店将商家信息、商品信息等展现给消费者,消费者通过线上筛选商

品,线下体验服务,成交可以在线上支付。

此间业内人士分析郑州迎来“O2O”电子商务时代深层次原因认为,建材家居行业面临着运营成本不断上升、竞争日趋激烈等难题,亟须进行行业转型和升级。而郑州是中国建材家居产业最大的集散地,金水区则聚集了郑州建材家居产业的半壁江山。昨日,金水政府诚邀国内多名专家学者和建材家居行业200余位精英,华山论剑,破冰试水。北京大学电子商务总课题组将郑州列为全国三个试点之一,先行先试。

金水区辖区众多的家居建材企业将聚集于“O2O”电子商务麾下,通过以客户为核心的社会化营销为切入点,运用线上线下一体化的经营管理模式,通过线上的网络推广、社会化营销、微博、微信等渠道实现营销拓展。

作为全国首家在建材家居行业运用O2O模式的企业,河南乐易家居与北京大学电商总课题组紧密结合,建立了中原地区最大的上万平方米的O2O线下体验馆,其运营的中原建材家居O2O模式是北大电商总课题组在全国三个试点之一。

半年数据速递

郑州海关税收入库69.2亿元

比去年同期增14.4%

本报讯(记者 侯爱敏 实习生 王卫锋 通讯员 张兴志)记者昨日从郑州海关获悉,今年上半年,郑州海关税收实际入库69.2亿元,比去年同期净增8.7亿元,增长14.4%。主要税源商品集中在智能手机、铁矿砂、黄大豆、铜精矿和数控加工中心等商品。

分析显示,海关税收的增长主要得益于郑州航空港经济综合试验区的快速发展,河南企业产品的升级换代、综合保税功能的延伸等。

首先,智能手机进口数量保持稳定增长带动海关税收稳步增收,上半年共进口手机889.8万部,缴纳税款41亿元。其次,企业转型升级带来新税源。河南生产的智能手机新品即将投产,富士康郑州公司大规模更换新设备,同时部分手机生产配套企业也进行升级换代,也带来约两亿元税收。河南豫光金铅股份有限公司新上马铜加工项目开始生产,大量进口铜精矿,带来1.7亿元税款。

我市完成客运量8.47亿人次

城市公共交通事业取得长足进步

本报讯(记者 黄永东)记者昨日从市交通委获悉,上半年我市道路运输生产指标持续增长,前6个月累计完成客运量8.47亿人次。

公路运输方面,据市交通委统计,1至6月,全市公路累计完成客运量1.6亿人次,客运周转量94亿公里,货运量1.3亿吨,货运周转量235亿吨公里,同比分别增长4.1%、6.6%、12.6%、13.4%。

在城市客运方面,城市公交、出租汽车、轨道交通上半年分别完成客运量4.97亿人次、1.6亿人次、3011万人次。“公交都市”创建实施方案获交通运输部批复,交通运输部明确将在城市综合客运枢纽建设、城市智能公交系统建设、城市快速

轨道交通运行监测系统建设、清洁能源公交车推广应用等四个方面对我市给予支持。

快速公交建设加快推进。新建农业路西延快速公交、三环快速公交建成投入运营,陇海路快速公交规划方案编制完成。调整优化公交线路16条。新购新型新能源空调公交车500台,新开公交线路10条。

轨道交通运营开局良好。截至6月底,轨道交通1号线已安全运营185天,运输乘客3011万人次,日均客运量16.27万人次,早班车晚班车列车平均正点率99.73%,运营图兑现率99.91%,指标远远高于国家标准水平。

经开区规模以上工业增加值完成85.24亿

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从经开区了解到,今年以来,该区紧紧围绕“奠定基础、确立地位、持续提升”的总要求,努力做大汽车产业,做强装备制造产业。1—6月份,经开区规模以上工业,实现总产值374.7亿元,同比增长15.7%,完成增加值85.24亿元,同比增长15.6%,规模以上工业增加值增速排名位列全市16个县(市)区第一。

据介绍,下半年,经开区将以打造三个千亿级产业集群,加快建设以汽车产业为主导的现代制造业新城,全年实现规模以上增加值增长20%左右的目标,继续扩大产能、拉长链条,确保年内实现整车40万辆,汽车产业总产值突破500亿元,为打造百万辆汽车城奠定坚实基础。同时该区还将全面启动汽车商贸、物流、设计、运动等产业配套项目,全力建设汽车整车进口口岸,来构建全省汽车产业集群发展的主平台。



【优势化】

为何航空港能成为投资大热门?

地处中原的郑州,不沿海、不沿边,要与东部沿海发达城市竞争,达到国际化水平,航空是最便捷、最高效的桥梁和纽带。2013年3月7日,国务院批准《郑州航空港经济综合实验区发展规划》,如今,伴随着国家政策步步落实,航空港经济已成为推动郑州乃至整个中原经济发展的新引擎,成为众多资本竞相争夺的价值热土。经过相关经济专家分析,归纳出三大促使航空港经济发展的优势:

(一)中原城市群优势

中原城市群地处我国中部,包括郑州、洛阳、开封、新乡、焦作、许昌、平顶山、漯河、济源共9个省(管)市。郑州以其得天独厚的交通优势,成为中原城市群龙头城市。中原城市群区位优势十分明显,矿产、人力等各种资源丰富,市场空间巨大,区域内各城市发展势头强劲,资源优势互动,经济联系日益紧密,经过多年的发展,已形成一定的经济优势,为郑州航空港经济的发展提供了良好的基础和条件。

(二)经济持续强劲增长

郑州近年来经济增长势头迅猛,据郑州市统计局的有关数据显示,从2006年GDP突破2000亿元起,郑州经济每两年就上一个台阶:2008年突破3000亿元,2010年突破4000亿元,2012年突破5000亿元达到5547亿元,占全省GDP的近五分之一,是全省唯一GDP突破5000亿元的城市。2012年全国超过5000亿元的城市有22个,郑州排第20位,而中部

六省只有武汉、长沙、郑州GDP在5000亿元以上,郑州排第三位。2012年,政府工作报告中提到,郑州的城镇居民人均可支配收入为24246元,增长12.2%,农民人均纯收入12531元,增长13.4%,“跑赢了GDP12%的增速。同时,全省工业化、城镇化进程不断加快,对外开放程度不断提升。这种持续强劲增长的经济态势,为郑州发展航空港的经济奠定了良好的基础。

(三)区位优势

郑州地处我国中部,是国家南北、东西交通大动脉的枢纽要冲,交通四通八达,区位优势明显。铁路方面,东西方向和南北方向主要铁路线在此交会,京广、陇海等铁路干线形成了纵横交错、四通八达的铁路网。公路建设方面,郑州是京珠、连霍高速公路以及国道107线、310线交会点。航空方面,郑州航空港地处内陆腹地,空域条件较好,一个半小时航程内覆盖中国三分之二的主要城市和五分之三的人口。公路、铁路、航空三位一体的综合交通网络为航空港经济的发展提供了便利条件。

综上所述,郑州地处内陆腹地,空域条件较好,区位优势明显,经济发展势头强劲,基础设施良好,发展航空港经济,不仅能够促进郑州市经济的发展,进而能促进中原地区的整体发展。航空港区,一座与国际接轨,与世界同步的繁华大都会正在快速发展建设中,未来价值清晰可见,未来生活让人期待。

郑州的“硅谷”在这里,你在哪里?

——航空港区八月开建河南最大云计算中心



【信息化】

浪潮、阿里为何争相在港区建立信息数据基地?

当网络成为连接世界的触角,郑州航空港、郑欧班列、开放口岸为郑州插上飞向世界的翅膀,“买全球、卖全球”的美好愿景与郑州航空港经济综合实验区、跨境E贸易试点城市的生动实践交相辉映。中原数据基地一期工程完工并投入使用,郑州这个重要“关口”作为全国内陆开放高地正在迅速崛起,郑州借此一跃成为全国互联网、物联网和云计算的重要核心节点,强力吸引着国内外知名电商、物流、金融等业界“大腕”进驻。

“之所以有这么多的‘大腕’相中河南、相中郑州,是因为郑州的交通枢纽位置。”省社科院副院长介绍,郑州还是我国信息港的重要节点城市,是信息输送的“大动脉”,而随着郑州航空港经济综合实验区快速发展,必将聚集大量物流、信息流、资金流,这些都需要构筑先进的信息化系统做支撑。由此看来,航空港区就好比是一棵“梧桐树”,一大批电商“金凤凰”——菜鸟网络、京东商城、苏宁易购、阿里巴巴郑州产业带等纷至沓来。

特别是6月26日下午,省政府与阿里巴巴集团在郑州签署了云计算和大数据战略合作框架协议。这是继去年11月与菜鸟网络科技有限公司签署战略合作框架协议后,再次与阿里巴巴集团“联姻”。所不同的是,

上次牵手的是智能骨干网,而这次拥抱的是云计算、大数据。

与此同时,浪潮计划在郑州航空港区云计算产业园投资19亿元,8月开始建设河南规模最大的云计算中心,同时也是国内最先进的云计算中心,为河南迎接大数据时代,提供“云中漫步”的全新体验。到了那时,人们足不出户,就能领略多种生活的便利化。

“云计算和老百姓的工作生活非常接近。主要为河南省电子政务领域提供外包服务,为全省中小企业提供云计算服务,同时还与政府相关部门联合设计便捷的网上办事系统,为公众提供一站式网上便民服务。”据浪潮公司河南分公司总经理王建亮介绍,云计算中心建有公众查询系统,交电费、水费、查询大街上的厕所……用手机都能搞定,是智慧城市的组成部分。云计算中心建成后,将推动河南的信息化发展上一个新台阶,在全国具有领先地位。

阿里巴巴和浪潮在航空港建设的云计算中心,彰显了航空港潜在的巨大经济价值。接下来,还会有更多更先进的电商、信息服务企业进驻发展,不仅使得航空港的电子信息服务技术、管理水平上一个新台阶,还使得航空港的国际化未来大都会价值更加显著。

【生活化】

港区的价值在升级,港区的未来生活如何升级?

航空港,不仅享受着众多国家政策的扶持,还占据着巨大的经济优势和机遇优势,越来越多的投资目光向这里看齐,越来越多的资产争捧这片价值洼地,它即将跃级成为一座国际航空大都市,一座世界级的花园城市,所以,郑州的未来生活即将落定于此。

郑州报业集团高瞻远瞩,目光锁定了航空港区的未来升值前景,全力打造首部重要人居之作——郑报·润园,其必将成为郑州城市人居生活书写华美篇章,为中原人居幸福之梦插上腾飞的翅膀。

郑报·润园地处航空港北部综合服务区中央核心地段,距地铁2号线郑港三街站仅500米,距郑州机场城际轻轨只有800米,驱车通过四港联动大道、机场高速,30分钟即达主城区;周边配套商业齐全,奥特莱斯购物中心、丹尼斯百货、沃金商业广场、世纪联华等多个大型集中商业百货随意可达,未来的中心繁华尽在此地。

不仅商业配套齐全,周边优质的市政医疗配套、环境资源配套、教育配套也星罗棋布:省卫生厅、人社服务中心、邻里中心、郑州第一人民医院港区第一分院、河南中医院港区分院、省公

共医疗中心等环拥项目四周;360亩琴台街市政公园、兰河公园、南水北调干渠公园、张庄森林公园环绕四周;整个北港规划有22所学校,郑报·润园所在之处是港区教育资源最集中的地段,紧邻重点中学、郑港初级中学、郑州一中分校、中澳国际双语学校、绿苑小学等,随后还将引入河南知名幼儿园进驻社区,丰厚教育资源云集,滋养着优雅精致的生活。

在产品设计上,郑报·润园采用法式建筑风格,园林景观设计,也萃取了法式园林的精髓范本,让凡尔赛的浪漫充满着整个社区;为区分港区的其他产品,采用港区罕有的一梯两户纯板户型,尽显业主的高贵身份。

在生活细节上,郑报·润园采用人车分流设计,既减少了污染也保证了小区居民的安全;采用品牌建材,如蒂森克虏伯电梯、品牌开关面板,充分彰显高端生活;统一采用一卡通门禁管理设施,可视门禁对讲、红外线监控安防系统,入户指纹密码锁,雾森系统,港区首家24小时热水系统等先进的物业管理及便民系统;未来将会引进品牌物业公司,保证物业真正从实处贴心服务业主。

