

习近平与阿根廷总统会谈

中阿宣布建立全面战略伙伴关系

涉及主权和领土完整问题相互坚定支持

据新华社布宜诺斯艾利斯7月18日电(记者 陈贻 李斌 李忠发)7月18日,国家主席习近平在布宜诺斯艾利斯同阿根廷总统克里斯蒂娜举行会谈,两国元首就中阿关系及共同关心的国际和地区问题深入交换意见,达成重要共识,会谈后,两国元首共同签署并发表了《中华人民共和国和阿根廷共和国关于建立全面战略伙伴关系的联合声明》,一致决定将中阿关系提升为全面战略伙伴关系,推动近十年来不断巩固和发展的中阿关系进入新阶段。

中国政府为实现国家和平统一所作一切努力。习近平主席重申坚定支持阿方对马尔维纳斯群岛的主权要求,支持根据联合国相关决议,重启有关谈判和平解决这一问题。习近平指出,中阿同为新兴市场国家,均处在重要发展阶段,应该同舟共济、深化合作,携手应对挑战,实现共同发展。我们决定,将两国关系提升为全面战略伙伴关系,加强协调和合作,推动中阿关系持续深入发展。习近平强调,中阿双方要进一步深化政治互信,支持对方自主选择的发展道路,在涉及主权和领土完整等问题上相互坚定

支持,密切高层及各层级各领域交往,交流互鉴治国理政经验,便利人员往来,支持人文交流。我们要促进双边贸易稳定均衡增长,积极开展油气、矿业、农业、核能等领域产业投资合作,推进基础设施建设、金融战略领域合作。双方要在全球治理、国际经济金融体系改革等重大问题上密切沟通配合,维护好新兴市场国家和发展中国家权益,推动国际秩序朝更加公正合理方向发展。克里斯蒂娜表示,阿中同为新兴市场国家,在许多重大问题上看法一致,两国关系具有战略性和全球性,建立并发展全面

战略伙伴关系,符合两国和两国人民根本利益,也有利于推动国际关系民主化。阿根廷愿意借鉴中国成功经验,同中国作全方位合作伙伴。我完全赞同习近平主席加强两国合作的主张和倡议。会谈后,两国元首共同签署并发表了《中华人民共和国和阿根廷共和国关于建立全面战略伙伴关系的联合声明》。两国元首还见证了中阿两国政府共同行动计划、中阿经济和投资合作协议、双边本币互换协议以及基础设施建设、核能、农业等领域多项合作文件的签署。



7月19日,在广西南宁吴圩国际机场,一个广告牌被大风吹烂。新华社发

「威马逊」重创琼粤桂

三次登陆我国 移动速度怪异 罕见超强力度

据新华社湛江徐闻7月19日电(记者 吴涛 赖雨晨 邱明)泰文意为“雷神”的“威马逊”是自1973年以来袭击华南的最强台风。从18日下午到19日早晨,“威马逊”先后登陆海南、广东、广西三个省区。民政部网站19日发布消息称,国家减灾委、民政部针对“威马逊”强台风给广东、广西、海南三省区群众生活造成的影响,紧急启动国家IV级救灾应急响应,派出工作组赶赴灾区,查看灾情,帮助做好受灾群众基本生活救助工作。

18日15时30分前后,“威马逊”以超强台风的“身份”在海南省文昌登陆,登陆时中心附近最大风力为17级(60米/秒);

18日19时30分前后,“威马逊”在广东省湛江市徐闻县龙塘镇沿海地区再次登陆,登陆时中心附近最大风力为17级;

19日7时10分前后,“威马逊”在广西壮族自治区防城港市光坡镇沿海再次登陆,其中心附近最大风力有15级(48米/秒)。

“一个台风,分别在华南三个省区登陆,加上此前在菲律宾登陆,共有四个登陆点,历史少见。”广东省气象台首席预报员林良助说。

不仅登陆点多,“威马逊”的强度也让人咋舌。林良助说,“威马逊”从西太平洋生成后进入南海,边走边积蓄能量,在短短42小时内就从台风变成了超强台风。

“它登陆广东时的中心附近风速达60米/秒,最低气压910百帕,这两个代表台风强度的指标,都超过广东有台风记录以来的极值。”林良助说,“与2006年严重影响我国的超强台风‘桑美’相比,‘威马逊’风速相当,但登陆气压更低,也就是强度更强。”



7月19日,广东湛江徐闻县城一辆行驶中摩托车被强风刮倒。新华社发

现场目击

「像炸弹爆炸一样」直击车祸现场

19日凌晨3时许,沪昆高速湖南境内怀化1309KM处由东往西方向,一辆装载可疑可燃液体的小货车与一辆福建开往贵州的大客车发生追尾后爆炸燃烧。

经初步勘查,这起重大交通事故共造成5台车辆烧毁,已确认43人死亡,6名伤者已送往当地医院救治。具体死亡人数仍在进一步核查中。

当日上午,记者赶到现场时看到,现场明火已经扑灭。事故中的5台车辆被烧得只剩下框架,车上的货物散落一地,占用了东西向车道。在南侧车道两台追尾货车中,靠前的一台运送有某快递公司的快递,后一台是运送皮鞋的,现场气味浓烈刺鼻。疑似装有酒精小货车货厢内已经空无一物。

现场的一位警察告诉记者,他是早上8点左右到的,负责处置客车。由于火势凶猛,客车走道烧穿,他们不得不去客行李厢处理遗骸。由于车厢里气味过于刺激,现场处置的警察不得不每半小时换人上车。

隆回县三阁司镇上石村石平家正在事发路段旁边。据他回忆,大概是两三点钟发现高速公路上起火了,“就像炸弹爆炸一样,火光冲天,村民完全不能靠近救援。”

“有四个伤者从火海中逃出,其中一人为了躲避大火,还跑到了高速公路下的涵洞处。”石平说:“几名伤者的伤情都很严重,有些头发和衣服都烧光,呻吟呼喊救命。”

据新华社长沙7月19日电

沪昆高速湖南段发生特大车祸

已确认43人死亡 6人受伤

载易燃品货车撞大巴引发爆燃 事故造成5台车辆烧毁



事故中被完全烧毁的大巴车。新华社发

据新华社长沙7月19日电(记者 陈文广 谭畅 史卫燕)7月19日凌晨3时许,沪昆高速怀化黄桥收费站附近发生追尾事故引发车辆爆燃,已造成43人死亡,6人受伤已送往当地医院救治,其中有4人重伤,2人轻伤。据了解,43名遇难人员中,仅闻BY2508大客车中就有41人。具体死亡人数仍在进一步核查中。

据事故现场救援指挥部介绍,7月19日凌晨3时许,一辆装载酒精易燃物品的小货车与一辆福建开往四川宜宾的大客车追尾后爆炸燃烧,造成5台车辆烧毁,分别为闽BY2508大客车(所有人为福建省莆田汽车运输有限公司城厢分公司,核载53人)、粤F08030号三菱小客车(驾驶员和乘客共2人)、湘A3ZT46号厢式货车(装载疑似酒精易燃品,驾驶员和乘客共2人已遇难)、湘A98206号大货车和赣E38950号大货车。据初步核查,大客车上共有55人,其中司机2人,乘客53人。

另据记者了解,追尾小货车中载有疑似易燃物已确认为乙醇,共计6.52吨。初步调查结果显示,此次事故的原因至少已确定两点:一是运输危化品的小货车为非法改装、伪装小客车,非法营运;二是闽BY2508大客车,停车休息的规定没有落实。

目前,事故现场大火已经扑灭,事故所在地沪昆高速怀化段西向东方向已恢复通行,交通管理部门采取单幅双向通行的方式确保双向交通畅通,来往车辆缓慢通行。

相关链接

“7·19”事故原因仍待进一步调查。但凌晨3点左右仍然在高速路上,事故大客车很明显是典型的“红眼客车”。对这种隐患重重、危险性极大的“红眼客车”,交通管理部门早已出台相关法规。比如,对超长连续运行的卧铺客车,推行凌晨2时至5时临时停车休息的措施。令人遗憾的是,这一切都未能阻止一起发生于大客车上的特大交通事故。每次大客车交通事故发生后,有关部门都三令五申要求客运企业严格执行“夜休令”。然而,各地客运企业落实“夜休令”并不积极。另外,相关部门对“夜休令”的实施也缺少有效的督促和监管。

聚焦·马航客机坠毁事件

马航“黑匣子”踪迹成疑

各方信息太混乱 落在谁手仍未知

截至19日,马来西亚航空公司MH17航班的“黑匣子”仍不确定是否已经找到,各方信息混乱。对于帮助弄清这起空难的原因,“黑匣子”至关重要。

据乌通社报道,乌克兰国家安全局局长纳利瓦伊琴科说,根据欧安组织、俄罗斯、乌克兰三方联络小组会议成果,政府已与民间武装就保证马航客机善后工作安全达成一致,乌方将在客机坠毁地点20平方公里范围内履行人道主义使命,向遇难者家属移交遗体。

调查方面表示,英国空难调查处的6名专家将到乌克兰协助调查。

俄罗斯总统普京与德国总理默克尔19日通电话,双方一致同意,空难调查应由国际民航组织进行,所有有关各方参与。默克尔对俄方准备派代表参加空难调查给予积极评价。

称不知

乌克兰国家安全和国防委员会信息中心发言人李森科19说,“黑匣子”没有被交给乌克兰政府,他不掌握有关它们的信息。“(当地)民间武装人员允许紧急情况部工作人员在那里,但不允许他们从这一地区带走任何东西。武装人员已经拿走了找到的所有东西,”他说。不清楚这其中是否包括客机“黑匣子”。

乌克兰国际文传电讯社援引顿涅茨克州州长顾问巴托夫斯基的话报道:“我们紧急情况部的人员找到两个‘黑匣子’。我不知道它们现在在哪里。”

乌克兰副总理弗拉基米尔·格罗伊斯基指认,控制坠机现场的民间武装限制来自乌克兰中央政府的专家进入现场,只允许这些专家在民间武装人员监督下调查30分钟。

相矛盾

法新社先前以在坠机现场的救援人员为消息源报道,至少一个“黑匣子”已经被找到,但下落不明。

客机坠毁区域由乌克兰反政府的民间武装控制。只是,民间武装是否找到“黑匣子”说法不一。

乌克兰“顿涅茨克人民共和国”总理亚历山大·博罗代19日在顿涅茨克市举行的新闻发布会上说,民间武装对飞机残骸和遇难者遗体丝毫未动,也没有发现“黑匣子”。

美联社报道,然而早些时候,乌克兰东部民间武装一名军事领导人的助手说,当局已找到飞机12个记录装置中的8个。报道评述,因飞机通常只有两个“黑匣子”,不清楚这助手所说的12个装置是指什么。

自乌克兰危机爆发以来,西方国家指认乌克兰东部民间武装受到俄罗斯支持。俄方对此予以否认。

18日,俄罗斯外长拉夫罗夫说,俄方未打算拿走客机的“黑匣子”。但他没有确认“黑匣子”是否已被找到。

新华社特稿



一名当地民间武装人员在乌克兰顿涅茨克州格拉博夫附近的马航坠机现场警戒。新华社发

闻听惨剧发生 马航员工第一反应:

“怎么又是我们?!”

“又是马航?!”这是不少人得知MH17航班17日在乌克兰境内坠毁消息后的第一反应。对于马来西亚航空公司员工以及马来西亚政府官员来说,他们的第一反应是:“怎么又是我们?!”4个多月前,MH370航班失联事件让马航以及马来西亚政府备受舆论压力。当一切似乎正慢慢回归正常轨道时,MH17航班坠毁事件让马航及马来西亚官员重回噩梦场景。

相似的深夜电话

马航员工回忆,当地时间17日深夜11时许,MH17航班出问题的消息开始传到马来西亚。不久,一些已经进入梦乡的公司高管接到电话,紧急赶往机场。

“当我们走入会议室,环顾四周,我们看到了MH370事件中一样的同事,一样的熟悉面孔。”一名政府官员说,“几乎所有人都在叹气。天啊,我们难以相信这种事会再次发生。”

3月8日,马航MH370航班凌晨从吉隆坡出发,起飞约两小时后同控制中心失去联络。不少公司高管和政府官员同样在睡梦中被电话惊醒。

“MH370事件仅仅4个月,正当我们的生活开始恢复,这样的事再次发生,让我们非常难以接受。”一名航空公司高管对路透社记者哭诉,“你难以想象这是多么让人沮丧,多么让人情绪激动。每个人都不相信事情再次发生,我们还要把所有的感情再经历一次。”

同一航空公司在不到5个月内连续发生两起震惊全球的航空事故,这一概率同样令外界震惊。

澳家庭二度“中招”

悲剧故事二度发生于马航公司,也让一个澳大利亚家庭二度遭遇航空噩梦。

马航MH17航班的乘客名单中,有一对来自澳大利亚的夫妇默丽和丈夫艾伯特。他们于去年结束在澳洲的一个月休假,乘机回国。当天早上得知马航MH17航班坠毁,乘客家人生还的消息,默丽的继母凯琳·曼几乎难以用言语表达心情,因为曼的哥哥罗德尼和嫂子玛丽4个月前同样乘坐马航公司的MH370航班,迄今下落不明。

“她刚刚失去一个哥哥,现在又失去了继女,”曼的弟弟格雷格·伯罗斯沉痛地说,“事情就这样把所有人、所有事情带回到过去……就这样再次掏空我们的心。”

新华社特稿