

聚焦 · 马航客机坠毁事件

安理会或讨论马航坠机决议草案

由澳大利亚起草 认定客机遭“击落” 未调查先定调恐遭俄反对

一些驻联合国外交官20日说,澳大利亚起草并散发一份安理会决议草案,寻求谴责马来西亚航空公司MH17航班坠毁事件,要求惩罚责任人,要求乌克兰民间武装允许国际调查人员不受限制地进入坠毁地点。

安理会其他成员散发决议草案,预计安理会最早21日进行表决。

这家英国媒体援引草案文本报道,草案要求各国和地区各行方就国际调查马航坠机事件充分合作,包括“立即进入坠毁现场”;乌克兰武装应避免任何可能破坏现场完整性的行为,确保调查人员“安全、完全且不受限制”地出入那里及其附近区域。

俄罗斯新闻社报道,有媒体记者提问,是否有理由认为一些证据被从坠机现场转移,欧安组织驻乌特别监督团新闻秘书博丘尔斯基夫回答,“我们在现场看到大量残骸,它们没有被转移,而是得到保护”,他们还看到许多乘客的私人物品。

【强行表决无益】

澳大利亚起草的决议草案延续安理会18日声明的措辞,呼吁根据国际民航准则对马航空难进行“全面、彻底、独立”的国际调查,并追究相关责任人。

然而,草案却同时要求以“最严厉言辞”谴责“击落”MH17航班的行径,这意味着,澳大利亚要求安理会给马航坠机事件定性,确认原因是导弹袭击。可是,国际调查尚未开始。这一草案文本势必会引发争议和反对。

马航坠机后,普京敦促乌克兰民间武装就事件调查和善后处理给予合作,认为国际调查不应急于得出结论。俄外交部

19日说,一些国家在国际调查尚未开始前就发布关于空难原因的各种说法,从而对调查过程施压,令俄方困惑。

俄罗斯常驻联合国代表团不愿就安理会决议草案置评。

路透社报道提到,安理会17日发表的声明由英国起草,英方原希望当天发表,但俄方要求更多时间以供修改。

由此可见,如果支持决议草案的国家不愿意修改“击落”等措辞,而是强行推动表决,俄罗斯可能不得不行使否决权。这似乎可以造成俄罗斯“孤立”的处境,却显然无益于国际调查的开展和事件善后处理。

新华社特稿

新闻短讯

“威马逊”降为热带低压

据国家防总消息,今年第9号超强台风“威马逊”20日4时在云南文山降为热带低压,8时停止编号。目前,“威马逊”的影响尚未完全结束。截至20日统计,“威马逊”共造成海南、广东、广西三省区的59个县市区、742.3万人、468.5千公顷农作物受灾,海南因倒房、洪水冲淹等死亡9人、失踪5人,广西因倒房、滑坡等死亡5人。

沪昆高速特大车祸现场清理完毕

记者从湖南省公安厅获悉,沪昆高速“7·19”特大交通事故现场清理完毕,事故车已拖离现场,20日4时20分许,事故发生地邵怀高速1309KM路段恢复通车。

富宁隧道坍塌事故 14名被困者获救

20日2时58分,随着最后一名生还者从救援通道中出来,云南省富宁县“7·14”隧道坍塌事故中的14名被困人员成功获救,另外1名被困人员失踪,现场救援工作仍在继续进行。14日16时,中铁路局施工的云桂铁路富宁1号隧道横洞发生坍塌,导致正在施工的15名工人被困。

两名网上造谣者被刑拘

记者20日从公安部门获悉,公安机关根据群众举报,已经依法对2名在网上编造、传播谣言的网民予以刑事拘留,并对37名编造、传播相关谣言的网民予以治安处罚和教育训诫。

经查,今年7月15日,北京网民马某、海南网民裴某先后在新浪微博编造发布所谓“明天上午对×××实施抓捕?刚看到消息北京到上海上空已经军事管制”;“上海进出港航班全面延误,是因为在抓某人,为了防止某人跑掉或者顽抗,就以军事演习为名,把机场给封锁了”。该谣言信息在网上传播,引起不少网民关注和不安,造成恶劣影响。

利比亚两派武装为争机场展开激战

利比亚两派民兵武装20日为争夺首都的黎波里国际机场的控制权再度展开激战,这表明双方此前达成的停火协议已完全失效。机场的跑道、航站楼、飞行指挥塔均遭火箭弹袭击,损毁严重。机场自13日起关闭,短期内难以重新开放。据记者多方了解,目前没有中国公民在此次冲突中伤亡。

由于战后利比亚的正规军体系迟迟没有建立,此次发生冲突的米苏拉塔民兵武装和津坦民兵武装又是实力最强的两支武装,从而引发了外界对利比亚局势可能全面失控的担忧。

日议员雷人提案:向已婚者派“破避孕套”

日本爱知县新城市议会18日承认,市议院长田朝永(音译)曾于上月提议向已婚人群派送“被刺破的避孕套”,从而增加生育、抑制少子化趋势。另一名议员对这一提案感到不可思议,本月14日在个人博客里提到这件事,引发网民疯狂点击。均据新华社电

加沙短暂停火协议成空文

以军称哈马斯不守诺 遂恢复军事行动

据新华社耶路撒冷7月20日电(记者 孟博)以色列国防军发言人20日说,由于以色列在短暂停火期间遭到来自加沙地带的火箭弹袭击,以军决定中止停火,并已经作出“相应回击”。

当天早些时候,以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)均表示,接受红十字国际委员会临时性人道主义停火提议,以便在加沙城东部冲突中受伤的人员能够顺利撤离。但当天下午,停火开始后不到一小时,以军便指责哈马斯违反停火协议,并表示停火就此结束。

以色列“护刃行动”20日进入第13天。巴勒斯坦卫生部门证实,至少有390名巴勒斯坦人在冲突中死亡,约3000人受伤,死者中包括大量平民。以方则证实,冲突造成5名以色列士兵及两名平民丧生。

最新动态

遇难者遗体连夜被转移

乌克兰武装称找到黑匣子

欧洲安全与合作组织(欧安组织)20日确认,乌克兰东部地区民间武装已经连夜把寻获的198名马航遇难者遗体从坠机现场运至托列兹镇,再用冷藏车厢经铁路转运至顿涅茨克市。

乌克兰副总理格罗伊斯基曼20日说,乌克兰政府与东部民间武装已就马航遇难者遗体转运达成协议。格罗伊斯基曼介绍,乌克兰专家和欧安组织观察员将监督用冷藏车厢经铁路运送遇难者遗体。

乌克兰东部民间武装20日说,坠毁的马航MH17客机黑匣子已经找到并送往顿涅茨克。乌克兰“顿涅茨克人民共和国”总理博罗代19日对媒体说,如果找到黑匣子,准备立刻交给国际组织专家。

新华社特稿

英法德威胁追加对俄制裁

英国首相府20日发表声明说,英国、法国和德国领导人当天举行电话协商,一致呼吁俄罗斯施压乌克兰民间武装,迫使其同意开放通往马航MH17航班坠毁现场的通道。如果俄方在22日会晤前没有作出努力,“欧盟准备好施加进一步制裁”。

马航取消MH17航班号

将用MH19取代

马来西亚航空公司20日说,对于在乌克兰东部地区坠毁的MH17航班,将取消这一航班号,以示对遇难者的尊重。

马航当天在一份声明中说,自7月25日起,荷兰首都阿姆斯特丹至马来西亚首都吉隆坡的任何一趟航班将不再使用MH17作为航班号。这一航班号将用MH19取代。

这是马航4个多月来第二次出现取消航班号的情况。今年3月8日,马航MH370航班失去联系,迄今下落不明。事发后,马航取消往返吉隆坡与北京之间MH370和MH371两个航班号。

马航20日还宣布,24日前,消费者可以免费改签或取消先前预定的本年度马航机票,包括规定不可退款的机票,全部费用由马航承担。

新华社特稿

相关报道

闻“遇难者遗体正在腐烂”消息

荷兰首相“狂怒”致电普京

美联社说,19日一些关于遇难者遗体正在腐烂的报道引发“世界范围愤怒”,尤其在遇难人数最多的荷兰。荷兰首相马克吕特说,他当天与俄总统普京进行了“非常激烈”的电话交谈,遗体受到粗暴对待,令荷兰“狂怒”。

澳大利亚总理阿博特20日加入西方对普京的批判大合唱,称坠机现场“完全混乱”,俄罗斯“无法洗脱干系”。

对此,乌克兰“顿涅茨克人民共和国”总理博罗代抱怨说,空难区域情况非常复杂,遇难者遗体开始腐烂,可按照专家要求,遗体与飞机残骸在国际调查人员开始工作前应保持原封不动。

这名民间武装领导人19日告诉媒体记者,一名遇难者的遗体落在当地一位老奶奶的床边,“她说,‘请带走这具遗体’。但我们不能破坏现场”。

新华社特稿

三伏天救灾送棉被? 红十字会再受质疑

新华社广州7月20日电 超强台风“威马逊”过境之后,琼粤桂三省区数十万受灾群众在高温炎热、水电中断的情况下等待应急救援。而此时运往灾区的物资中,赫然出现了红十字会调拨的几千条棉被和夹克衫。三伏天气温超过30摄氏度,南方灾区送棉被,红十字会此举引发质疑。



送“温暖” 新华社发 徐俊 作

广东省红十字会20日上午向记者证实,红十字会总会已调拨存储在广州灾中心的2000床棉被运往台风灾区,估计20日下半夜到达湛江、茂名、阳江。记者在救灾一线看到,此时的海南、广东、广西灾区正值三伏酷暑,受灾市县普遍达到35摄氏度高温。湛江市徐闻县重灾区的海安、龙塘、前山等镇政府干部向记者表示,因水电中断,灾区现在急需供水;安置点里的群众需要凉席、毛巾被,但棉被肯定是用不上的。

几千床棉被驰骋千里送到灾区,还要再接收、分发,且不说占用了宝贵的运输车辆与救灾人手,如真的分发到受灾群众手中,群众恐怕会“困”得哭笑不得;领到这盖着太热,扔了可惜的棉被,该如何是好?留着数月之后冬季之用,恐怕还要占地方,增加诸多麻烦。

广东省红十字会有关工作人员向记者解释称,救灾物资的需求是由灾区工作人员层层上报的。一些基层干部和群众对此并不认同:一些被大水冲垮房屋的群众,可能真的需要棉被过冬,但那也是灾后重建所需。当务之急是应急救援。灾区此刻迫切需要的是凉席、饮用水、粮食、急救防疫药品等。



7月19日,在乌克兰顿涅茨克州的MH17航班坠机现场,乌克兰紧急情况部工作人员搬运遇难者遗体。

新华社发

新闻延伸

俄防长犀利“十问”乌政府

针对一些西方国家就马航客机坠毁一事明确指责俄罗斯的言论,俄方19日继续毫不含糊地进行反击。俄罗斯国防部副部长安东诺夫当天接受一家俄电视媒体采访,称一些西方政要就马航客机坠毁发表的言论是针对俄罗斯信息战的延续。他向乌克兰当局提出10个问题,称乌方给出的答复将有助于还原马航坠机真相以及防止悲剧重演。问题如下:

1. 乌克兰当局迅速判定谁有罪,他们认为一定是东部民间武装干的。但得出这些结论的依据是什么?
2. 乌克兰当局能否阐述他们在作战区域使用“山毛榉”防空系统的全部细节? 如果民间武装没有

战机,基辅当局为什么要部署这些防空系统?

3. 乌克兰当局为什么在成立国际调查组事宜上无作为? 调查组何时开始工作?

4. 乌克兰武装部队是否愿意向国际专家组提供地对空、空对空系统的弹药储存和使用情况说明? 这对于判定马航客机遭何种类型导弹攻击非常重要。

5. 乌克兰空军战机在马航客机坠毁当天的作业操控信息能否透交国际调查组?

6. 乌克兰空管部门为什么允许马航客机往既定航线偏北方向飞行,在明知那里正发生所谓“反恐行动”的情况下?

7. 为什么作战区域没有对民航

飞机完全封闭?

8. 基辅当局能否回应社交网络上的一篇据信来自西班牙航空机构发布的报告,称两架乌克兰军用飞机当时出现在马航客机附近?

9. 乌克兰国家安全委员会为什么在没有国际代表在场的情况下,就着手处理乌克兰空管人员与波音机组人员的对话录音以及乌克兰雷达数据?

10. 俄罗斯一架客机2001年在黑海上空被击落。乌克兰领导层当时直到最后一刻还否认军方与坠机存在关联。只有在俄罗斯出示无法驳斥的证据后,才证明谁该对悲剧负责。乌克兰应该如何从那次事故中吸取教训?

据央视报道



金正恩观看朝鲜男足赛

朝鲜最高领导人金正恩在观看将参加仁川亚运会的朝鲜男子足球队考核赛时说,朝鲜运动员参加第17届亚运会将是改善南北关系、消除彼此不信任的重要契机。这张朝中社7月20日提供的照片显示,朝鲜最高领导人金正恩(前)观看朝鲜男足考核赛。

新华社发

“我有肖像权!”

鹤岗副市长拒记者拍照引关注

据新华社哈尔滨7月20日电 黑龙江省鹤岗市有关副市长18日在执行公务途中因“我有肖像权”为由,强令记者删除与他有关的新闻照片。这条新闻引起广泛关注,引发一系列疑问:国家工作人员执行公务是否有肖像权? 新闻机构是否有权拍摄? 公众是否有知情权?

事情的起因是:有群众举报鹤岗市兴安区委有矿难发生并被瞒报。18日下午,新华社记者与鹤岗市政府相关领导一同前往煤矿采访。在途中突然出现障碍,记者对同行相关人员做拍照记录留证,当拍了一张带有同行副市长的照片时,这位副市长称“我有肖像权”,强令记者删除照片。

黑龙江省律师协会民事专业委员会委员王思远表示,肖像权是指人对自己的肖像享有再现、使用并排斥他人侵害的权利,结合我国最高人民法院司法实践及《侵权责任法》的规定,侵犯公民肖像权的行为,通常应同时具备两个要件:一是未经本人同意;二是以营利为目的或存在恶意使用的其他行为。

王思远认为,在这个事件中,新闻记者所拍摄的对象是一位副市长,是公务员。根据我国《宪法》第一百〇一条的规定,副市长是由同级人民代表大会选举产生,既由人民任命并选举产生,就应当告诉人民他做了什么,是否履行了人民赋予他的职责,是否忠于他的岗位等等。新闻记者客观记录事发经过,不存在营利目的及恶意使用,即使从一般的归责原则来看,亦不侵害肖像权。

如此看来,所谓“我有肖像权”,不应该是拒绝舆论监督的一面之词,与“无可奉告”“国家机密”一样,成为又一个干扰媒体监督调查,阻碍民众知情权的一个托词。

司机一点按钮 玻璃轻松爆破

近日,广州市首批70辆安装了玻璃自动爆破装置的公交车已经有部分投入运营。在遇到火灾、车祸或落水等突发状况时,驾驶安装有玻璃自动爆破装置公交车的司机可按位于操作板的按钮,使逃生车窗玻璃迅速安全爆破,爆破时间仅需0.1-0.3秒,为车上乘客赢得宝贵的逃生时间。上图为广州275路公交车上的自动爆破的按钮。右图是车窗玻璃自动爆破装置。

新华社发

