

# 郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

权威决定影响 品质引领未来

毛泽东亲笔题写报名  
创刊于1949年7月1日

2014年7月

27日  
星期日

甲午年七月初一

中共郑州市委机关报  
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第12929号

今日4版

http://www.zynews.com

今天白天到夜里 晴间多云 风力 东南风3级 温度 最高35℃ 最低23℃ 降水概率10% 新闻热线:67655511

## 严把质量关 确保食品安全 我省派专职人员长期进驻河南福喜

新华社郑州7月26日专电(记者 宋晓东 王烁)日前,媒体曝光上海福喜质量问题后,河南省质量技术监督部门即进驻河南福喜西华生产基地开展全面检查,目前尚未发现质量问题。质检部门表示,为加大监管力度,将派专职人员长期进驻河南福喜,确保食品生产质量安全。

河南省质量技术监督部门先后对河南福喜3月1日至7月18日期间的原料订货记录、生产投放记录、

添加控制记录以及成品出入记录分批逐项进行检查核对。初步检测结果表明:除个别员工现场操作不规范外,河南福喜生产过程没有发现存在质量问题。此外,调查组还对河南福喜原料库、成品库及生产车间进行了检查,原料及成品已送往河南省质监局检测,相关检测结果将在两周后得出,向社会公示。

为进一步加大监管力度,河南省质监部门将指派食品和稽查专职

人员长期进驻河南福喜,严把原料进货、生产过程质量控制、成品出库及检验检疫关,并积极帮助企业进一步完善质量控制体系和过程质量管理,强化主体责任和监管责任的落实。

据了解,河南福喜食品有限责任公司于2014年1月7日正式投产运营,项目全部建成投产后,将成为美国福喜集团全球规模最大、设备最先进、管理最规范的内类深加工工厂。

## 郑州都市区绘就五年提升蓝图

2018年目标:生产总值11400亿元 建成区面积1000平方公里 人口1100万

本报讯(记者 武建玲)近日,市委、市政府印发了《郑州都市区建设五年提升规划(2014—2018)》。根据规划,郑州都市区的战略定位是以国际化、现代化立体综合交通枢纽为特征的国家中心城市、国际航空大都市、中原经济核心区增长区、世界历史文化名城。郑州都市区的五年建设目标是:2018年,地区生产总值达到11400亿元,年均增长10%左右,人口1100万人左右,地方公共财政预算收入1300亿元左右,三次产业比重调整为2:51:47,固定资产投资累计达到37000亿元。

**建设国家中心城市**  
关键词:航空港经济综合实验区

根据五年提升规划,2018年,郑州都市区建成区面积1000平方公里左右,城镇人口800万以上。

郑州航空港经济综合实验区建设坚持宜居、生态、绿色、环保发展理念,按照“一核三区”空间布局全面推进。到2018年,引进和建设重大项目300个,总投资5500亿元,销售收入突破万亿元大关,建成区面积100平方公里

左右,人口90万左右。

加快中心城区改造提升,到2018年,建成区面积达到600平方公里,建成区人口600万人左右。推进城市均衡发展,到2018年,东部新城区、南部新城区、西部新城区建成区面积分别达到65、30、55平方公里,人口分别达到45、25、30万人。推进中小城市融城发展。到2018年,形成30万人以上的小城市2个,10万人以上的小城市3个,5万人以上的中心城镇4个。

城市基础设施建设方面,到2018年,新建、改造供水管网1000公里,新增供水能力160万吨/日,中心城区自来水普及率达到100%;新建、改造排水管网500公里,新增污水处理能力150万吨/日,城市污水处理率95%以上,再生水回用率40%以上;新建、改造燃气干支网600公里,新增加气站30座,新增燃气指标20亿立方米;新建、改造供热管网600公里,民用集中供热普及率54%以上。

**加快畅通郑州建设**  
关键词:快速路网

城市路网建设方面,加快推进“两环三

十一放射”快速路网改造提升,构建中心区域“环形+放射”快速路网体系。到2018年,新增立交、隧道50座,全面完成三环以内断头路打通工程,快速路通车里程新增200公里以上,次干路以上道路新增500公里以上,实现中心城区15分钟上快速路、快速路15分钟上高速,居民单程出行时间不超过45分钟。

公共交通方面,加快构建快速公交、公交线路网络,积极发展支线微型公交网络,在城市主干道基本实现公交专用道。到2018年,轨道交通线路130公里以上,快速公交线路新增200公里以上,公共交通分担率40%。

静态交通方面,加快公共停车场及配套设施建设。到2018年,新增立体人行过街设施20座,新增立体式公共停车场100座,新增公共停车位10万个。

慢行交通方面,结合轨道交通和快速公交走廊建设,建设“便民自行车公共服务系统”。到2018年,新增步行道1000公里、自行车道1200公里,建设500个左右自行车租赁点。

**建设国际综合交通枢纽**  
关键词:多式联运

构建“一网、四港、六中心”综合交通枢纽布局,把郑州打造成国际化、现代化立体综合交通枢纽。

国际航空枢纽建设方面,大力发展航空货运,力争到2018年,新开通全货运航线30条,航空货邮吞吐量达到110万吨;新开通国际国内客运航线50条,客运吞吐量达到2300万人次;通用航空基地公司达到15家,飞机规模达到180架,年实现飞行7万小时。

国家铁路枢纽建设方面,加密国际班列车次,完善陆港货运网络,形成国际货运枢纽中心,建设郑州国家陆港;积极推进“米”字形快速铁路网规划建设,构建以郑州为中心辐射全省省辖市的“1小时交通圈”和连接周边省会城市的“2小时交通圈”,到2018年,客运达到5000万人次;推进“1+8”同城化进程,加快城际铁路网建设,到2018年,城际铁路通车里程达到110公里。

(下转四版)

### 文化路大修改造 西侧路面开始恢复

8月中旬完工

本报讯(记者 裴其娟)文化路大修改造自4月15日启动以来已逾百日,原计划本月底完工的西半幅道路目前已进入路面恢复阶段,但受管线迁改影响,月底尚难以全面完成。

记者昨日在文化路看到,农业路以北大辅村附近已分段开始路面恢复,水泥稳定层已铺设到位。据文化路大修项目部有关负责人介绍,目前90%路段路基都已完工,根据目前的工程进度,本周内就能铺设沥青,铺设完成后,道路将具备通车条件。

西半幅围挡范围内共有热力、自来水、雨水、污水4类管线,目前全段管网铺设、改迁等作业已完成98%,雨污水、自来水、热力等管线总长度为10公里,已完成将近9.9公里。但因和现有东西走向的地下管线高度冲突,有5处雨水管道无法连通,分别是文化路与红旗路交叉口、文化路与红专路交叉口、文化路与丰产路交叉口、文化路与东风路交叉口和政法大学家属院。预计最快本月底完成迁改。

按照计划,7月底8月初西半幅将完工通车。目前,施工方正与交警部门协商,争取本月底对局部路段优先通车放行。预计到8月中旬,文化路(金水路—北三环)西半幅施工将结束,东半幅进行封闭围挡施工。届时,文化路(红旗路—农业路段)中间14米通车。其他路段,东半幅和西半幅的人行道都将封闭施工。西半幅路边有店铺的路段,人行道施工预计将分段进行,会预留临时人行道方便市民。

### 全民医保征缴 2015年度保险费

本报讯(记者 王红)昨日,记者从郑州市社会保险局获悉,2015年度“全民医保”保险费已开始征缴,逾期未能足额缴纳城镇居民医疗保险费的参保人员,下一年度将不能享受居民医保待遇。

据市社会保险局统计显示,截至去年年底,全市已有约150万城镇居民及在郑大中院校毕业生参加了全市城镇居民医保。按照我市规定,自即日起,省会有“全民医保”参保人员,应及时缴纳2015年度居民医保参保费用,凡在2014年12月20日前未能足额缴费者,2015年1月1日起,将不能享受2014年度居民医保待遇。

集中缴费期间,已参保居民可携带身份证或医保卡直接前往市内任一郑州银行(原郑州市商业银行)储蓄网点缴费即可。除此之外,另外两类特殊人员缴费前则需提前办理相应手续,其中,初次参保人员,需携带户口簿、身份证前往户口所属社区办理参保手续;已参保人员因故停保的,应前往市社会保险局办理续保手续。

按照规定,我市2015年城镇居民基本医疗保险缴费标准为:18周岁以下参保居民,每人每年缴费30元;18周岁以上居民(含18周岁),每人每年缴费标准为180元;参保大学生按每人每年30元标准缴纳。

### 我看郑州新变化

## 三环快速路:让城市“快”起来

本报记者 张信文 宋晔图

今年,我市城市交通史上呈现出里程碑式新变化:由北三环、西三环、南三环和中州大道围合的三环快速路,历时近两年的建设后,于4月30日全线通车。路面高架桥、地面快速主干道、地下隧道四通八达的交通形式,对提升我市向外辐射的快速交通联系,保证快速路与外围高速公路的快速衔接和转换,建立“高效便捷”的快速交通体系发挥着重要作用。三环快速路及三环BRT的投入使用,使得郑州市民告别了没有高架路的历史,郑州“井字+环形”快速路网时代正式开启。

### “解堵”郑州 实现“市内半小时交通圈”

长期以来,郑州市中心城区的快速通道只有“四桥一路”即金水路高架路,为双向4车道,车多路窄,每到高峰期,都会成为空中的停车场。

为解决中心城区交通拥堵问题,2012年11月22日市委、市政府颁布了《畅通郑州白皮书》,按照“域外枢纽、域内畅通”的目标,中心城区将通过“井字+环线”快速通道、次干道、支路网等项目建设,初步形成功能完善、运行高效的路网结构。

三环快速化工程修建以来,备受市领导关注。省委常委、市委书记吴天君曾强调,三环快速化工程是解决郑州交通拥堵、打造国际化、现代化立体综合交通枢纽的重要工程。

### 为出行提速 市民细数新变化

对中心城区,可连接中原路、文化路、农业路、嵩山路、京广路等主干道;对周边,可经



北三环至郑东新区,经南三环至经开区和航空港区……三环快速路像一条纽带,在城区交叉及出入市方面均承担着重要作用。

目前,虽说三环线上尚有局部节点未完工,但是三环快速路开通后,让郑州市民实实在在感受到三环快速路给自己日常生活带来了众多变化。

北三环终于摆脱郑州“最堵点”的身份,成了连接郑东新区和老城区之间一条最快捷的快速通道。此外,通过北三环向东去龙湖区也方便了,北三环还成了连接龙湖区与老城区的重要交通枢纽。

三环快速路通车几个月来,家住航海东路的张女士感觉到了新的变化,张女士的单位在建设路桐柏路,三环快速路没建成前,从周一到周五,出门时只要看表一到7点,就放弃开车,直接乘B1。

(下转二版)

## 新改建道路五年内 不得开挖敷设管线

我市新管理办法公开征求意见

本报讯(记者 张乔晋)昨日,记者从市政府获悉,《郑州市城市地下管线管理办法(征求意见稿)》正在市政府网站全文公布,广泛征求意见。市民如有意见和建议,可于8月5日前反馈至市政府法制办。

为加强城市地下管线管理,规范地下管线工程建设行为,科学合理利用地下空间,保护地下管线空间资源,保障城市地下管线安全运行,按照年度立法计划,市规划局起草了《郑州市城市地下管线管理办法(征求意见稿)》。

鼓励建设地下综合管廊,提高地下空间利用效率。城市新区建设应结合地下空间综合开发,同步规划和建设地下综合管廊;城市既有道路和旧区改造,有条件的应同步建设地下综合管廊。新建、改建、扩建城市道路、公路、桥梁、隧道等工程建设,应编制管线综合规划,统筹安排城市地下管线。编制管线综合规划应符合相关技术管理规定,并征求地下管线管理部门意见。已规划建设管线沟、综合管沟的区域,未满载前,不宜再规划建设同类地下管线。

城市规划建设用地范围内新建通信和220千伏及以下等级电力管线应入地建设;现有架空管线应按城市改造计划和城市规划的要求逐步入地。

新建、改建、扩建城市道路、桥梁、隧道、河道等市政基础设施时,应按照统一规划、同步设计和先地下、后地上,先深埋、后浅埋的原则,与主体工程同步施工建设地下管线工程。主体工程建设单位应统筹协调主体工程和管线工程,合理安排地下管线建设工期和建设时序,地下管线建设单位应服从主体工程建设单位的统筹安排。新建、改建的城市道路交付使用后,五年内不得开挖敷设地下管线;大修的城市道路竣工后,三年内不得开挖敷设地下管线;因特殊情况确需开挖敷设的,应经市区人民政府批准同意。

## 航空港区邀干群 评议民主生活会

本报讯(记者 成燕)25日下午,郑州航空港经济综合实验区党工委召开专题民主生活会情况通报暨群众评议会,邀请干部群众代表对该领导班子教育实践活动“查摆问题、开展批评”情况和专题民主生活会情况进行评议。

市委副书记、郑州航空港经济综合实验区党组书记胡荃主持会议。

省、市委联合第一督导组副组长李华道、孔令省到会指导,航空港区党工委班子成员赵新中、黄卿、法建强、马锁文参加会议。

胡荃通报了航空港区教育实践活动第二环节工作开展情况和专题民主生活会情况,并部署了相关工作。下一步,航空港区将围绕巩固和扩大专题民主生活会成果,以解决群众关注问题为重点,以作风建设为突破口,加强班子建设。按照部署,把学习教育、查摆问题、整改落实贯穿活动始终,达到改进作风、促进工作、加快发展的目的。

李华道对航空港区教育实践活动查摆问题、开展批评环节工作情况给予充分肯定。希望航空港区按照省委、市委教育实践活动安排,进一步巩固扩大专题民主生活会成果,加大整改落实力度,把精力放在解决群众反映强烈的问题上,多为群众办实事、办好事,以实实在在的效果让群众满意,确保教育实践活动善始善终、善做善成。

与会人员通过填写民主测评表的方式,对航空港区教育实践活动第二环节活动情况和专题民主生活会情况进行了评议。

会后,省、市委联合第一督导组与来自基层一线的群众进行个别谈话,深入了解航空港区教育实践活动第二环节开展情况。

## 下半年安全生产 重点做好七项工作

本报讯(记者 黄永东)近日,市政府安委会召开了本年度第二次安全生产扩大会议。市委常委、统战部副部长王跃华,副市长马健出席。

马健在会上通报了全市上半年安全生产工作总体情况,对各县(市、区)和重点行业领域安全生产工作进行了点评,并对下半年重点工作任务作出安排:一要全面贯彻落实中央及省领导重要批示和讲话精神;二要突出抓好汛期安全生产监管;三要开展好安全生产大检查;四要加大安全创建工作压力;五要开展重点领域专项整治;六要做好“百千万”对话谈心活动;七要加强宣传教育培训。

王跃华表示,上半年全市安全生产形势保持了平稳运行良好态势,但安全生产只有起点、没有终点,只有进行时、没有完成时。要进一步强化红线意识,务必做到警钟长鸣、常抓不懈;进一步突出煤矿、隐患整治、油气管线、打非治违等重点难点工作,务必做到措施得力、落实到位;进一步强化企业主体责任,党政班子领导责任和部门监管责任,坚持管行业必须管安全,务必做到责任明确、齐抓共管;努力实现全市安全生产形势持续稳定好转,为全市经济社会平稳健康发展作出更大贡献。

### 全市严查高温劳动职业保护

## 企业不发高温补贴最高罚两万

本报讯(记者 王红)炎炎夏日,在高温天气中工作的劳动者是否按时、足额拿到了高温津贴?昨日,记者从郑州市人力资源和社会保障和社会保障局获悉,全市劳动保障机构全面检查用人单位高温季节职工劳动保护。

按照规定,因高温天气停止工作、缩短工作时间的,用人单位不得扣除或降低劳动者工资。用人单位应当向从事高温作业劳动者支付高温津贴,并为高温作业的劳动者供给足够的、符合卫生标准的防暑降温饮料及必需的药品。不得以发放钱物替代提供防暑降温饮料。防暑降温饮料不得充抵高温津贴。

同时,用人单位不得因提高高温津贴而降低劳动者工资。最低工资标准不含高温津贴。

为保障高温天气劳动者合法权益,市劳动保障监察部门将进一步在全市范围内开展高温劳动保护专项检查,重点检查用人单位高温津贴发放。即日起,市劳动保障监察支队举报电话67439828、市劳动保障热线12333,以及各县市区劳动保障监察机构举报电话都将24小时值守,及时受理高温津贴的举报投诉。同时,我市将重点加强对高温、高温作业场所的用人单位劳动者高温保护进行检查,重点检查职工工作时间、休息时间、工资支付、女

职工和未成年工保护等情况。安全生产监督管理部门要加强对高温、高温作业场所的用人单位遵守安全生产和职业病防治等法律法规情况的监督检查,督促用人单位认真落实作业场所各项防暑降温措施。

此外,我市将加大劳动保障监察行政处罚力度,规范用人单位高温津贴发放行为。对于群众举报和在日常巡视检查中发现未按规定发放高温津贴的用人单位,按照《劳动保障监察条例》的相关规定,责令用人单位按时足额发放;逾期不整改的,处2000元以上20000元以下罚款。