

## 加大监管力度 改善楼院环境

本报讯(记者 裴其娟)近日,市国家卫生城市迎审办单位楼院整治督导组,对市内各区单位、社区楼院创卫复审工作进行督导检查。针对督导中发现的单位社区楼院脏乱差现象,督导组要求各区要提高认识,尽快落实责任单位,加大监管力度,尽早改善居民的生活环境。

督导组一行先后来到中原区国棉一厂家属院、惠济区铁路部门单位楼院、河南森达贸易有限公司、金水区68号院、管城区福海社区,发现这些单位、社区楼院因为疏于管理,不同程度存在着垃圾堆积、占道经营、杂物堆积、私搭乱建现象。

针对督导检查中发现的问题,督导组要求各区要高度重视国家卫生城市复审工作,充分调动积极性,加大监管力度,对未划分管辖区的楼院要尽早落实责任单位,并确定整改方案,实现常态化管理,为小区居民营造健康干净有序的居住环境。

## 机动车检测点增多车主受益 “僧多粥少”行业遭遇发展瓶颈 机动车检测机构面临洗牌

本报记者 宋建巧 王译博 实习生 崔盈盈 文/图

随着机动车安全技术检测机构的逐步社会化,去年以来,我市机动车检测机构迅速增加,目前,全市范围内在营业检测机构已经有24家,加上在建项目,总数近50家。记者近日走访市区多家检测机构发现,站点增加确实让车主享受到了便利,长时间排队等候的现象已经不见,但由于开设数量较多,市场饱和,导致已开业机构普遍处于“吃不饱”的境地。9月1日起“试行对6年内新车免于上线检测”的新政,更让不少检测机构未来发展雪上加霜。

### 检车已变得方便快捷

当记者来到位于绕城高速樱桃沟出口郑州方向500米处的郑州浩磊机动车检测有限公司时,正是下午3点左右。大厅里9个窗口前,仅有一个窗口有顾客在办理业务,椅子上坐着几位等候的顾客。来检车的市保安公司工作人员告诉记者,公司有几百辆车,以前每次检车都是最头疼的,“去了都得排队等,起码得两三天,夜里都带着铺盖住车上。”这次公司来了90多辆车,依据以往的经验,他甚至准备好了干粮,准备“持久战”,没想到到下午2点多,已基本检测完毕。公司负责人闫浩磊说,如果手续完备、车况良好,一辆车半个小时左右即可检测完毕。

四环外的检测站不用排队,市内情况又如何呢?西三环中原路东200米的郑州旭日机动车检测站大厅内,等候检车的人多了不少,但井然有序,未出现拥挤现象。站长杨建芳介绍,因为西四环附近一家检测机构刚刚拆迁,所以近日来该站检测的车辆稍多了些,但也不用等太久,“一切顺利的话,从进门到出门,40多分钟就行了。”

即使是在大家认知度较高的市公安局机动车辆检测中心,也未发现机动车排长龙等情形。记者上午10点来到南所时,仅有7辆车在排队等待。工作人员说,现在来检测的车辆数量减少很多。排队等候的车主也证实了这一点,“原来在这儿检车要从早上9点等到下午三四点,现在不到一个小时就办完了。”

### 检测机构普遍“吃不饱”

“我们公司目前有4条检测线,每天最多可检测大小型车3轴以上车辆480辆,但现在平均日检测量为七八十辆,远远没‘吃饱’。”闫浩磊说,据他了解,几个在市内的站点,每年光土地租金都要100多万元,加上人工、水电等费用,肯定是赔钱的,“我们在郊区租金便宜好几倍,还只是保本经营。”

日检测能力达250辆的旭日机动车检测站,目前每天的检测量也在七八十辆,而要达到保本经营,需要检测90辆以上。河南世贸机动车综合性能检测服务有限公司已经开业3年,初期生意不错,但负责人张龙飞明显感觉,从去年开始,检测机构数量增多,业务量开始大幅下滑,“起码下滑了一半,目前处于保本经营状态。”

据统计,目前我市机动车保有量已突破250万辆,每年需要年检的车辆数量巨大。检测机构放开后,不少看好这一市场的投资者纷纷上马项目。记者从市质监局督查处了解到,早在去年年底,该处就觉察到检测机构建设快速,“我们去年年底就组织过12家拟建单位开过提醒告诫会,提醒大家要了解市场行情,不要因为向民间资本放开后就盲目上马项目。”该处相关负责人告诉记者,新政刺激和市场调节下,今年以来到该处提交申请的人减少了,近期更是基本没有。

业内人士介绍,我市机动车检测机构已处于饱和状态。依照我市目前机动车年检量,需要30家左右即可满足需求,而现实是正在筹备加上已开业的近50家,客源缺口巨大。5月16日,公安部、国家质量监督总局公布了《关于加强和改进机动车检验工作的意见》,提出自今年9月1日起,试行非运营轿车6年内免检。而我市2010年之后车辆增加迅速,这就意味着未来两年,我市待检车辆将大幅减少,保守估计将减少1/3左右,在目前已经“僧多粥少”的情况下,机动车检验市场必将迎来一轮洗牌过程。



在一家检测机构,顾客办理业务方便快捷,未出现排队等候现象。

### 检测机构大打“服务牌”

“2016年将是这个行业发展的转折点”,采访中,不少检测机构负责人表示,由于我市2010年以后上新车较多,而非营运车辆6年内免检,所以2016年后待检车辆将有一定增加,加上今后公车检测将面向民营检测机构开放,届时,车源市场紧张的情况将有一定缓解,而今后两年,正是检测机构能否存活的关键两年。

市场主体增多而客源减少,检测机构该如何应对目前这关键两年?

未来市场竞争将愈加激烈,有市民担心,检测机构会不会为了争取客源降低标准或者作弊?

一家正在停业整改的检测机构负责人告诉记者,对民间资本放开后,标准不但没有降低,反而提高了,“我之前还可以营业,但是今年场地标准提高了,就没法再干了。”

根据省公安厅和省质监局5月份联合发布的《河南省加强和改进机动车检验工作的实施意见》,检测机构要安装使用全国统一的机动车检验监督管理软件,配置检验智能终端,实现检测数据实时采集、实时上传。2015年5月1日起未接入统

“由于机动车检测费用为政府指导价,价格战没可能的情况下,未来的竞争,应该是服务上的竞争”,闫浩磊介绍,虽然该公司定位主要为营运车辆,受新政影响较小,但在提高服务水平上仍在不断加大投入,“我们提供预约服务,同时将服务链条延长,在站内即可办理保险等业务。”相比之下,为争取客源,受新政影响较大的旭日检测站的服务更为“温情”,除了延伸服务链条到提供业务外,预约服务时还将为客户提供2~4种茶水以及瓶装水,同时还有

2~3种小点心,并在考虑以后开展代缴罚单业务。几天前,一位客户反映检测时车里的三脚架丢失了,虽然该客户在站里丢失的,但是他们仍主动买了个新的为客户补上。

“服务真的很好,车交给工作人员,我们坐在大厅等着就行了,有茶有空调,既方便又舒服。”惠济区一家检测站服务大厅内,一位前来检车的车主表示,以前检车的时候人多,总是“围着工作人员转”,现在是工作人员围着自己转,“真正感觉到顾客是上帝了”。

### 实时监控保障检验安全

联网监管平台的,一律停止检验工作;安检机构从业人员在检验活动中接受贿赂、以职谋私的,屡次违反检验工作程序和检验标准的,要列入“黑名单”,取消其上岗资格,情节严重的,移送相关部门依法追究刑事责任;对机动车发生亡人交通事故的,经事故鉴定认定涉及机动车安全技术检验的,省辖市、省直管县(市)公安局交通管理部门要会同质量监督部门,严格倒查检测机构检验情况,依法严肃处理违法违规问题。

今年年初,省公安厅交警总队相关负责人表示,开展机动车检测业务的机构均已与公安机关进行了联网。采访中,监督处负责人告诉记者,实时监控监管的同时,还要在重点项目上取照,不上传或者上传不清晰的不予过关。检验依据的标准也是一定的,不按照标准进行,或者投诉有作弊行为的,政府部门查实后将根据规定进行整改,严重的还会吊销资质。

“检测站点前期投资巨大,真正做事的不会冒险作弊。”闫浩磊表示,一旦被吊销资质得不偿失。他也提醒车主,车辆安检事关自身安全,不要为了图一时方便而降低标准检验,带来安全隐患。

## 增强安全意识 消除火灾隐患

### 多部门联合执法 收缴违法燃气瓶110个

本报讯(记者 裴其娟 通讯员 许东升)昨日上午,市城管局、市城市管理局行政执法监察支队联合市公安局治安支队、各辖区执法局执法中队,对全市瓶装燃气市场进行综合整治,当天收缴各类违法燃气瓶110个,整治活动受到市民欢迎。

上午9时,执法人员根据摸排了解的情况来到金水区西刘庄,在离花园路不到100米的一家名为“啥都有”的超市内,货架尽头的隐蔽处,堆放着6只5公斤的小燃气瓶。经查,该店无燃气销售许可证,属于无证销售,存在巨大安全隐患,执法人员当即依法对钢瓶予以收缴。随后,在该村一条小街道上的一个无名超市内,执法人员又收缴了12只燃气瓶。

“红旗路与经五路交叉口有人开车沿街流动销售瓶装燃气,已被我们控制。”执法过程中,联合执法人员接到金水区执法局

执法人员电话,随即,执法人员来到红旗路。在经五路东50米红旗路路南人行道上,停放着一辆黄色面包车,车厢里塞满了燃气瓶,足足有20多个。面对执法人员,经营者称办有合法的销售许可证,原来有一间门面房,拆迁后就改为由两辆面包车在红旗路沿线占道销售。看到执法人员查处,几名在附近居住的市民表示欢迎。据他们介绍,车主这样沿街销售已有快两年时间了,这里一边是河南新华一厂,一边是密集的居民区,路边还有个变电站,一旦液化气泄漏,再遇上行人扔烟头,后果不堪设想。按照有关条例,行政执法监察支队对燃气钢瓶予以收缴。

昨日的联合执法共出动执法人员51人,收缴违法燃气瓶110个。3名违法当事人和两辆经营用车由治安支队警察带走,将按处罚条例进行处理。

## 雷锋超市播撒爱心

本报记者 党贺喜 通讯员 刘楠 王红伟

8月12日是国际青年日。昨日,文化路街道办事处提前准备好了独特的节日礼物——街道爱心联盟志愿者联合会及所辖雷锋爱心超市,组织30多名党员志愿者、网格青年志愿者以及红领巾志愿者,在郑花路社区开展主题为“青年日做有为青年,雷锋超市播撒爱心”志愿服务活动。

当天上午,由文化路街道办事处雷锋爱心超市提供的15份米、面、油,整齐地摆放在郑花路社区公交公司家属院,暑期爱心课堂的孩子们在青年志愿者带领下也陆续赶到。

“青年日做有为青年,学习雷锋精神,传递爱心正能量”,街道主管负责人现场发出倡导,并宣布雷锋爱心超市的小小爱心积分正式开启,即每一位小朋友只要捐赠物品或是参加公益活动,就能得到爱心积分卡,积分

卡积累到一定程度就可以得到爱心超市的爱心礼品。

在现场青年志愿者的带领下,小朋友们争先恐后把不用的书籍和玩具捐给了雷锋爱心超市,又从青年志愿者手中换取了爱心积分卡。李思阳和小钰小朋友获得的积分最多,她俩现场从爱心联盟负责人手中接过了爱心礼品——一份可爱的卡通文具。

之后,青年志愿者和红领巾志愿者来到了社区张大爷家里。张大爷是位空巢老人,当志愿者把准备好的米、面、油送到张大爷手中时,老人感动地流下了泪水。志愿者小刘扶着老人坐下:“大爷,这些都是咱们雷锋爱心超市提供的,以后有什么需要的话,您可以给我们或社区联系。”而另外14份米、面、油也全部送给了社区的低保、空巢和残疾家庭。



日前,金水区人大花园路街道工委组织10位市区两级人大代表参观花园路老年大学,并参加了学员集体生日会,同时为6位高龄老人送去了礼物。 本报记者 党贺喜 通讯员 陈桢 摄

一天行走50公里,要用4年时间走遍全国

## 身残志坚 内蒙古小伙子徒步到郑州

本报讯(记者 郑磊 文/图)一天走50公里,吃喝住宿花费50元,一年多时间走过全国十几个省份、50多个城市……内蒙古残疾小伙儿姚建国昨日徒步到郑州(如图),记者有幸见到了他,了解了属于他一个人的“徒步旅行”。

昨日下午,在淮河路大学路附近,一位穿着军绿色户外服、皮肤黝黑、背着旅行包的行人引起了不少市民的关注,他就是姚建国,他是内蒙古扎赉特旗音德镇人,5岁时因为一场意外右眼失明,为了给他治病,本就不富裕的家庭变得一贫如洗。为了不给自己再添负担,初中没上几天他就辍学打工,补贴家用。16岁时,他只身一人去往大连打工,从加工员到水手,再到潜水队长。2007年开始,姚建国和朋友做生意,接连三次创业失败,这让姚建国对人生产生了质疑。

为了重新振作起来,活出不一样的生活,2013年7月25日,29岁的姚建国背着行囊开始徒步走全国,想以一场徒步旅



行跟过去告别。他独自一人从呼伦贝尔草原出发,计划用4年时间走遍全国。他最

初给自己定下了每天徒步40公里的目标,为了能在计划时间内完成旅行,如

今,他每天会走50公里,每一天目标的完成都使他离自己的梦想更近一步。

一年多来,姚建国走过草原,翻过大兴安岭,到过50多个城市,吃最便宜的饭,住在村子里的小旅馆,一天花费50元。而在旅途中,他也遇到了不少好心人,这让他很感动。

昨日一大早,姚建国进入郑州市区。他说,一进入郑州,就感觉郑州人特别热情。一路上,看他背着背包行走,不少车主停下来要载他一程,但都被他谢绝了,“与印象中相比,郑州要更加繁华,更加和谐,郑东新区真的很漂亮。”姚建国说。

“我徒步全国不只是为了欣赏美丽的风景,更是为了心灵上的洗礼。”姚建国一边挑破脚上的水泡,一边告诉记者,虽然自己目前经济并不宽裕,但他依然资助了3名上不起学的孩子,“走完全国后,我要再度投入商海,用自己赚的钱去帮助有需要的人。”他说,这是他后半生的梦想。



为使商户节约办理健康证的时间,二七区食药监局的工作人员将办证窗口“搬”到了淮河社区,为85名个体商户进行体检并集中办理健康证。 本报记者 赵文静 通讯员 郭培培 摄