

文化路明日凌晨转场施工

西半幅放行 封闭东半幅和两侧人行道

本报讯(记者 裴其娟 通讯员 李冬菊)记者昨日从文化路抢修工程项目部了解到,经项目部与交警部门协商,自8月16日(本周六)0时起,文化路(金水路—北三环)西半幅将建成通车,同步转入东半幅施工。

目前,文化路西半幅快车道已具备通车条件。根据工程安排,本周六凌晨将撤除西半幅围挡,对车辆放行。同时,将对东半幅路面及东侧人行道和西侧人行道进行封闭施工。由于封闭人行道会对沿街商户和居民造成一定影响,目前,项目部正在研究围挡方案,争取将对商户和居民的影响降到最低。与其他路段不同的是,文化路(农业路—黄河路段)目前是道路中央围挡施工,届时将对封闭两侧的快车道和人行道,开放道路中央13米宽的快车道,保证两个公交车道和快车道,两个非机动车道,非机动车和机动车都在这13米宽的路面上行驶。

东半幅封闭后,将分为四个标段施工,分别是金水路到黄河路,黄河路到农业路,农业路到东风路,东风路到北三环。按照文化路抢修工程10月底全部建成通车的计划,项目部将加紧施工,力争如期完工。

全市小学报名下周一开始

二七区、郑东新区、经开区出台招生政策

本报讯(记者 刘伟平)全市小学报名下周一开始。继管城区、惠济区和高新区之后,昨日,二七区、郑东新区、经开区也出台今年小学招生政策。

二七区 今年计划招167个班

今年,二七区计划招生167个班,7415人。在进城务工人员随迁子女入学方面,二七区教体局有具体要求:南部城区中心校所属各小学,负责解决在本村租房居住的进城务工人员随迁子女入学问题。二七区其他进城务工人员随迁子女中的学龄儿童,铁路以东的到汉川街小学报名入学;铁路以西、陇海路以北的到京广路小学报名入学;陇海路以南、航海路以北,大学路以东的到苗圃小学报名入学;大学路以西的到路砦小学报名入学;航海路以南、长江路以北、京广路以东的到邱砦小学报名入学;京广路以西的到大学路小学报名入学;长江路以南、南三环以北、大学路以西的到92中小学部报名入学;大学路以东的到大学路第二小学报名入学。

城中村改造涉及的拆迁户,原则上由南部城区中心校统筹安排。城区拆迁户,原地安置的,原则上在原址就近入学;拆迁安置到其他地方的,按拆迁协议,在安置地就近入学。

该区教体局规定,辖区各小学在不违背招生政策的前提下,对贫困家庭子女、因病因伤致残人员子女以及残疾儿童等特殊人群,在入学时提供帮助并予以照顾。除按照要求减免相关费用外,还要及时组织学生及其监护人申请资金救助,帮助他们解决实际困难。

在三类残疾儿童、孤独症儿童的入学方面,二七区教体局规定,弱智学龄儿童可入二七区辅读学校就读,盲、聋哑儿童可入市盲聋哑学校就读,轻度残疾、弱智儿童也可入普通学校随班就读。同时,妥善安排好孤独症适龄儿童随班就读工作。

今年,二七区两所学校地址有变更,提醒广大家长注意。工人南路小学建成投入使用,黄岗寺小学整体搬迁入驻,新校址位于工人路和南三环交叉口西北角,新学校承担原黄岗寺小学的招生范围;棉纺路小学现已搬迁至棉纺东路66号(棉纺路与嵩山路交叉口东1000米路北鑫苑国际花园西隔壁),其招生范围保持不变。

郑东新区 新生入学要建电子学籍档案

指定两个报名点

在进城务工人员随迁子女报名方面,郑东新区教体局规定,可到实际居住地就近的小学报名,经报名点工作人员审查同意,按照相对就近入学的原则,由东区教体局统一安排到相关学校就读。

郑东新区教体局要求,各类小学要严格控制班额,原则上每班不超过45人。特殊地段,因生源充裕,确需突破规定班额的,各学校必须书面报区教体局批准。

报名时,坚持适龄儿童随父母生活的原则,坚持以适龄儿童随家庭生活实际住址为准的原则,坚持户籍与父母生活实际住址一致的原则。父母不在本市生活的随监护人。

该区教体局同时要求,在学龄儿童入学时,各校要及时建立义务教育档案、电子信息档案。今年每一位新生入学要及时建立电子学籍档案,并报郑东新区教体局。

经开区 指定两个报名点

指定两个报名点

今年,经开区招收2008年2月29日前出生的适龄儿童,并指定了两个报名点。其中,107辅道以西经开区常住户口居民子女及107辅道以东居住的适龄儿童到相应小学报名;107辅道以西非经开区户口适龄儿童到郑州市八十五中报名。

经开区还将各小学招生范围予以公布。郑州经开区实验小学;第三大街以东、G107国道以西区域(含梁湖小区)内符合条件的常住居民适龄儿童;郑州

务工人员同住子女报名时,需持7证,包括家庭户口簿、父母身份证、父母郑州经开区居住证、父母一方与用人单位签订的劳动合同(此合同文本必须是规范的劳动合同文本)或工商行政部门颁发的营业执照、计划免疫保健证或预防接种卡、户口所在地(镇)人民政府或县(市)以上教育行政部门出具的准予在经开区就读的证明、在郑州缴纳社保一年以上的证明材料(以上7种材料需留存复印件)。

地铁1号线突发故障 半小时后恢复正常

本报讯(记者 黄永东)因发生车辆故障,昨日13时45分,地铁1号线西流湖站至桐柏路站的行车间隔增大,半小时后恢复正常。

据市轨道公司运营分公司消息称,列车在西流湖下行时发生车辆故障,故障导致西流湖站至桐柏路地下行车间隔增大。经运营分公司专业人员及时排查处理,故障于14时03分排除。经行车调整,一号线列车于14时15分恢复正常行车间隔。

行时发生车辆故障,故障导致西流湖站至桐柏路地下行车间隔增大。经运营分公司专业人员及时排查处理,故障于14时03分排除。经行车调整,一号线列车于14时15分恢复正常行车间隔。

停业耽误他人婚宴 酒店被判退还全款

本报讯(记者 武建玲 通讯员 张冬菊 马楠)按下他人预定的婚宴,酒店却突然关门,还迟迟不退还对方订金,最终被告上法庭。近日,惠济区人民法院审结了一起合同纠纷案,被告酒店被判退还原告婚宴订金、包桌费,并支付利息。

今年5月30日是张大伯儿子结婚的吉日。张大伯选中了西港酒店作为婚宴酒店,并于2月1日向酒店预交了500元订金。2月15日、2月16日,张大伯按照酒店的要求又给酒店提供的充值卡充值4万余元包桌费。酒店方面承诺5月30日酒店一层、二层专供张大伯家婚宴使用。

3月10日,张大伯无意中发现了,西港酒店关门停业了。他赶忙找到了酒店负责人,被告知因为房租原因酒店已停业几天,开业时间不能确定。张大伯立即找到酒店方进行交涉,对方表示愿意退还之前所收取的订金及包桌费4.5万余元,还出具了一份承诺书,承诺4月10日前如数归还之前所收的订金及包桌费。但直到5月30日,西港酒店仍未有退还订金和包桌费。多次催要无果后,张大伯一纸诉状将该酒店告到法院,请求判令该酒店退还其订金、包桌款、利息及自己因此造成的损失共计4.7万余元。

法院经审理认为,西港酒店的行为已构成违约,应承担违约责任,故应承担退款及支付利息的责任。遂依法判决该酒店退还原告订金及包桌费4万余元,并自2014年4月10日起按银行同期贷款利率支付利息至判决付款之日止。

推进三城联创 改善城市环境

集中整治 薛岗村变样

本报讯(记者 郑磊)昨日,本报对薛岗村脏乱差情况进行报道后,老鸦陈办事处及薛岗村委高度重视,抽调60人对该村及周边环境进行集中整治。

昨日下午,记者再次来到薛岗村,看到村东头的两个土堆多半已被清理。记者在村里走访发现,街道两边堆放的废弃材料也全部清理干净,一些卫生死角悉数清理完毕,“主干道两旁新增了40个垃圾箱,并贴出了提示标语。”老鸦陈办事处工作人员告诉记者,他们专门抽调30名巡防队员,联合村委组织的30名工作人员,对村内及周边环境进行了集中整治。

昨日,在文化宫路市中医院周边的道路上,停满了电动车和自行车,过往行人和骑车者不得不挤入中间的快车道。附近居民呼吁相关部门加强管理,还路于民。

本报记者 丁友明 摄

极速沃4G 就等你来

“沃4G,你上了吗?”

得益于3G时代的良好网速体验,市民对中国联通4G高速网络充满了期待。8月11日,万众期待的郑州联通4G正式开网,近日,绿城上空掀起一股联通4G风暴,其核心优势“快、广、多、优、好”被市民津津乐道,“联通4G”一举跃上郑州市民热词榜。

就像联通在3G时代改变一切那样,联通的4G高速网络,将带来更畅快的网络,更流畅的服务,更兼容的全方位支持,更便捷的4G服务。

峰值速率150Mbps 资费最低8元 宽带免费畅享

本报记者 周娟

速度更快 切换更快 4G王者到来

“郑州联通沃4G 176号码惊艳首发。”消息一经发布,线上线下预存话费抢靓号活动便风生水起,如火如荼。对联通4G期待已久的市民都跃跃欲试,都想做第一批用上176靓号的人。

“峰值速率高达150Mbps的FDD 4G极速体验,肯定让人心动啊。”在郑州联通百花路营业厅,几位正在咨询业务的市民均表示,会选择联通176号段,或者把现有的手机更换成联通4G。

采访中,记者发现,除了强大的4G网络,市民对联通4G热情高涨的原因还在于其3G网络的好口碑。“4G通话时会回落到2G/3G,那还是联通4G好些,回落到WCDMA3G网络上,更有保证。”在郑州联通农业路营业厅,正在办理业务的张先生告诉记者。

中国联通实施3G/4G协同运营,构建WCDMA+LTE协同领先优势,今年年初以来,更是在全国范围内,将3G网速升级到42M,保障用户在4G和3G网络切换时,网速持续快速稳定。

覆盖更广 漫游更广 高速无处不在

“联通4G网络是国际主流网络,畅游全球都不用换号。”正在营业厅办理业务的王先生告诉记者,他经常有出国业务,看重的就是联通这个优势。

中国联通的FDD-LTE网络是当前世界上采用国家及地区最广泛、终端种类最丰富的4G标准。统计数据表明,FDD-LTE网络占全球4G网络的95%。

有一张覆盖广泛、运营领先、效果优异的42M3G网络做基础,加上峰值速率高达150Mbps的FDD 4G网络,联通“无处不在的”、“无缝的”移动宽带服务,会让大家用得舒心。

终端更多 选择更多 总有一款心动

三星、HTC、索尼、华为、酷派、天语……记者在联通营业厅看到,联通4G合约机纷纷登场,价位从999元到4999元不等。

中国联通在终端策略上推出“双4G”方案,即其推出的所有定制终端都支持TD-LTE和LTE-FDD两个4G网络制式,也就是100M加上150M,再加上本来就支持42M,实现“双千兆双4G”。

全球支持联通网络的4G手机占比超过90%,4G网络的优势,使得手机厂家纷纷选择中国联通。同品牌、同款型手机价格更优惠。

目前,在已上市的26款终端基础上,还即将上市40款“双千兆双4G”的联通定制终端,联通相关负责人表示,年底前,将有150款4G终端陆续面世。

“手机多,选择方式也多,预存话费送手机、购机入网送话费,网龄计划越用越优惠。”正在办理入网4G业务的市民刘女士告诉记者,不仅手机种类多,多种优惠购机方式也让人心动。

资费更优 融合更优 门槛低放心用

轻松拥有沃4G,一个贴心的4G套餐一定少不了。联通4G/3G一体化套餐,价位从76元到596元共计8个档位,与以往的3G套餐相比,资费降低,流量倍增,更加实惠。

还有更人性化的4G自由组合套餐,现在选择流量包和语音包可享8折优惠,最低8元享联通4G网络。

“流量放心用,月超越惊喜。”联通4G流量超出套餐后,每满200MB就送824MB免费流量,还有半年流量包可选,套餐外流量费用双封顶。

尽享G流量,资费超划算,很多用户大呼过瘾,“联通4G,根本停不下来”。

作为拥有宽带和手机全业务的运营商,联通还推出了4G宽带融合业务,只要使用166元到596元的5档4G套餐,就可以免费享用6M、12M、20M、50M甚至100M的联通宽带。

体验更好 服务更好 对沃不得不要

高清照片秒传、视频随点随看……凡是体验过联通4G的用户都对其赞不绝口。“3G+4G,快上加快,随时随地畅享完美移动宽带领先体验。”

据悉,郑州联通正紧锣密鼓加紧建设和优化4G网络,特别是完善商业楼宇、地铁、机场、景区等公共区域的室内深度覆盖,4G网络已实现郑州县城及城区以上区域的全覆盖,预计年内实现乡镇地区全覆盖。

不仅如此,现在办理联通4G入网,郑州联通线上线下多渠道提供贴心服务。

“一个电话全搞定,真是方便到家了。”

7×24小时全天候热线坐席、VIP专线服务,网厅、手厅等便捷受理渠道……郑州联通全力建造4G精品网络,未来联通3G+4G将成为中国覆盖最好、用户体验最好的移动宽带网络。4G改变生活,精彩一触即发,联通4G不得不要。

旅客喜欢哪些书可以带走 不还也没关系

汽车南站有个“爱心书架”

本报记者 黄永东

“书架上的书旅客可随意看,喜欢可以带走,不还也没关系。”汽车南站设立的爱心书架,昨日举行成立一周年捐书活动。记者前往采访,了解到了这个爱心书架背后的特殊意义。

有喜欢的可以带走

“2013年暑运期间,在汽车南站候车厅,一名农村来的孩子手捧一本很破的书津津有味地阅读,车马上就要出发了,孩子还不愿撒手。”这一幕被汽车南站的职工李娜看在眼里,“农村孩子的书籍读物太缺乏了。”她想到自己的孩子也是这么大,但家中却有那么多看过的书籍闲置着。

能不能设立一个爱心书架?动员大家把家中闲置的书捐出来,放在车站供乘车的农村孩子们阅读?李娜跟车站领导讲述了这个想法后,得到了大力支持。随即,车站候车厅摆放了两个书架,站内职工谁家有什么书都可以拿来放入爱心书架,职工愿意看也可以借走。

尤为特殊的是,车站明确了一条规则:爱心书架里的书,旅客喜欢了可以带走,不还也没关系。

特殊书架背后的意义

“喜欢可以带走,不还也没关系。”为什么要明确这样一条“倒贴赔本”的规则?面对记者的疑问,汽车南站党委书记樊红伟谈了他们的想法。

首先是因为车站乘客的特殊性。去汽车南站乘车的多是农村旅客,家里书籍很缺乏。在等车的短暂时间里愿意读书,并且还想带走的,说明这些书对他们有用。经过他们的传阅,那些本身闲置或废弃的书发挥了更大的价值。

“爱心书架”也有助于建设优良企业文化。热爱学习、终身学习对个人、对单位而言都是好事。樊红伟说,有一次把自己的书带到书架后,想起有一本还想再看看。谁知那本书已经不见了。一打听,竟是职工借去看了。“我听了很高兴,职工爱学习,单位不是更有前途吗?”樊红伟说。

车站职工捐书凭自愿

爱心书架成立一年来,南站职工及社会爱心人士共捐书1079本,截至今年8月初,约有1000册图书被旅客带走阅读。

爱心车站捐赠的主体是车站职工,书被带走了,职工会不会有怨言? “职工捐不捐、捐多少都是自愿的,我们不强制。”樊红伟说,他们把每年捐书活动定在8月中旬举办,对准了两个时机:一是确定有些职工家的孩子升入初中、高中或大学,会有一部分不用的学习资料积攒下来;还有就是马上要开学了,有一大批留守儿童可能乘汽车返回老家上学去,刚好会用到这些书。

记者获悉,昨日的一周年捐书活动,汽车南站职工又捐出了980本图书。