

# 航空货运 迎来发展春天

本报记者 侯爱敏 张倩

昨日，郑州国际会展中心，一场关于航空货运发展的智慧碰撞和高端交流精彩上演。

国际民航组织、国际航空运输协会、中国民用航空局等民航界的世界级机构掌门人、UPS、联邦快递、顺丰速运、东航、国泰航空、卢森堡货运航空等航空货运界的知名大腕，齐聚东区，共话发展、共商合作。

世界航空货运现状及发展趋势是什么？如何助推航空货运更快更高效？论坛既有这些“高大上”的议题，也有事关百姓生活的接地气的鲜活内容。

## 航空货运 飞入百姓生活

在普通人的思维里，航空货运和我们似乎关系不大。

“你是否买过鲜花？是否用过 iPhone？相信大多数人都有过这样的经历，这就是航空货运和普通百姓的关系。”国际航空货运协会副主席 Enno Osinga 用轻松的一句话，就让高高在上的航空货运业和我们的生活瞬间亲近起来。

相比其他运输方式，航空货运的最大优势是快速。国际民航组织理事会主席贝纳德·阿留则结合河南、郑州的实际，更形象地解释航空货运业对河南的意义。“河南是农业大省，新鲜的农产品、鲜花，头天在郑州，第二天就可能出现在欧洲、美洲，乃至世界各地城市的市场上，供当地的百姓购买。”

## 繁荣从跑道上开始

交通运输始终是影响区域经济发展的重要因素。业界认为，在继海运、内河航运、铁路、公路之后，航空将成为影响世界经济的“第五冲击波”。

论坛嘉宾的对话中，有一个观点得到广泛认同。航空运输业将和未来的地区经济息息相关。Hermes 航空运输俱乐部主席 Vijay Poonosamy 说，中国有句俗语“千里之行，始于足下”。我们要说，繁荣是从跑道开始的。

航空运输尤其是航空货运的产业集聚和带动能力，成为其拉动经济发展的重要抓手。中国民用航空局副局长王志清说：“航空货运业是技术型产业，对一个地区的产业转型、经济发展意义非凡。”东方航空物流有限公司总经理李九鹏直言：“航空货运和航空物流与经济发展密切相关。”他表示，正是看到郑州航空货运业的美好前景，东航去年就在郑州设立分公司，并把旗下 747、777 货机带到郑州。

## 信息化助航空货运更高效

航空运输以“快”闻名，在经历世界金融危机带来的阵痛后，种种迹象表明全球航空货运今年将再次迎来发展“春天”。与会嘉宾认为，在全球经济回暖的机遇面前，国际航空货运需要进一步提升信息化水平，以突出自身的速度优势。

中国民航大学校长、中国航空运输协会副理事长吴桐水认为，正是由于信息化程度过低，导致了我国航空货运的效率低下。世界知名的航空物流企业均有庞大的信息系统，UPS 花费 110 亿美元完成了信息化建设，这一费用甚至超过企业购买飞机、地皮的花销。航空物流企业管理的迫切，也要求企业拥有先进的信息化配套，从而支撑航空货运的高效。

在信息化的基础上，高效的海关通过速度，也成为航空货运效率的关键。世界海关组织守法便利司司长朱高章说，海关组织不断致力于简化程序，努力打造一站式通关环境，并致力于探索更高效的操作系统。

论坛上，民航局副局长王志清则给出了推动我国航空货运加速发展的对策：简政放权，进一步增长航空货运市场的灵活性；扩大开放，进一步拓展航空货运积极、有序的发展空间；推动创新，进一步提升航空货运企业的竞争力，把航空货运从单一的运输服务转型为全区性的运输枢纽；提升通过效率，进一步提高航空货运整体效率。

## 快递业带给航空货运新机遇

伴随着“网购”走进越来越多百姓的生活，快递业作为中国经济发展中的一匹“黑马”，爆发出不可限量的发展势头。嘉宾们认为，高速发展的快递行业，必将为航空货运注入新鲜的血液，带来新的机遇。

国家邮政局市场监管司司长王丰表示，快递的长足发展，有利于推动民航业服务升级，产业升级。同时，快递之“快”离不开航空运输，航空运输是快递业保障远程产品寄递时限、维系运营能力、提高服务水平、提高竞争力的关键环节。

顺丰航空公司总裁李胜表示，中国快递业即将从“发展较快但无序”步入“发展更快更规范”的阶段。预计到 2029 年，快递业的市场规模将达到目前的 10 倍。伴随着消费者对速度越来越高的要求，快递业对航空运输业的依赖会越来越强。航空企业要早做准备，保障充足的航空运力，在快递业迅速崛起的同时，也将分享到更多红利。

# 国际民航组织航空货运发展论坛开幕

(上接一版)此外，该组织还将与相关部门加强全球层面合作，进一步提升世界航空运输的安全性，提高货物通关便利化，全力推动全球航空业更好地发展。

王志清代表中国民航局对论坛召开表示祝贺。他在致辞中说，今年以来，世界经济明显复苏，我国政府采取“稳增长、促改革、调结构、惠民生”的各项措施成效显著，航空业发展的巨大商机孕育在产业结构调整、商业模式转型、新型城镇化进程之中。下一步，中国民航局将从简政放权、扩大开放、推动创新、改善环境等四方面入手，进一步提高航空货运企业竞争力。

市长马懿在致辞中代表市委、市政府对各位领导和嘉宾的光临表示热烈欢迎。他说，郑州市高度重视航空货运业发展，特别是郑州航空港经济综合实验区发展上升为国家战略，为郑州航空经济发展带来了新契机，郑州集航空、铁路、公路为一体的国际化物流集散中心建设加快推进，郑欧班列开通并实现常态化运行，跨境贸易电子商务试点加快实施，肉类、药品、汽车等各类口岸功能不断完善，世界知名航空公司及物流企业纷纷落户，促进了郑州航空货运业迅猛发展。目前，郑州新郑国际机场已开通航线 161 条，其中全货运航线

28 条，位居中国内陆地区第一，基本形成覆盖全国内陆主要城市与亚、欧、美及大洋洲的航线网络，1.5 小时航程可覆盖全国 2/3 主要城市。2013 年郑州新郑机场货物吞吐量突破 25 万吨，同比增长 66%，增速在全国机场排名第一，郑州航空货运业实现了质的突破。这次论坛是国际民航组织首次举办的全球性航空货运论坛，为推动世界航空货运产业发展搭建了一个国际性平台。我们真诚希望各位领导和嘉宾，对郑州航空港实验区建设多给予指导，多提宝贵意见和建议。我们将通过本次论坛，进一步加强与国内外机场、航空公司、大型航空

物流企业的沟通、交流与合作，把航空货运业做大做强，为世界航空货运产业做出更大的贡献。

开幕式上，安吉拉·吉登斯、朱高章也分别就世界航空货运业发展趋势、面临新机遇等进行主题发言。

本届论坛由国际民航组织、中国民用航空局、河南省政府主办，中国民用航空局国际合作服务中心、郑州市政府承办，论坛主题为“把握中国和世界的商机”。世界知名航空器制造企业、航空货运企业、国内外机场集团、国内行业主管部门的相关负责人和业界专家学者等 300 余人参加开幕式。

## 支持郑州航空港实验区先行先试

——访中国民用航空局副局长王志清



“郑州航空港实验区建设发展速度超出预期，为全民航业发展树立了典范，也很好诠释了国务院关于促进民航业发展若干意见的战略意图。以此次论坛在郑举办为契机，在未来相关政策支持下，我们将支持郑州航空港建设先行先试。”昨日，接受记者采访时，中国民用航空局副局长王志清开宗明义。

王志清说，航空业以其速度快、灵活度大等独特优势，成为现代物流业的核心部分，发展潜力巨大。郑州航空港经济综合实验区建设凝结着河南省委、省政府与国家民航局的共同心血，实验区发展速度超出预期，充分体现了河南省委、省政府高瞻远瞩的眼光和科学决策的胆识。今后，国家民航局将

继续对实验区建设给予大力支持，鼓励河南先行先试。在产业转型的大背景下，中西部地区航空市场迎来了发展机遇。

“当前，航空货运发展正处于一个关键的节点上，能不能把握住这个机遇，对我们每位从业者提出了巨大挑战。下一步，中国民航局将从简政放权、扩大开放、推动创新、

改善环境等四方面入手，赋予航空货运企业更多的经营自主权；鼓励国内航空公司通过组合使用航权，开通国内至国际市场的环球航线。同时与有关部门加强合作，进一步改善航空口岸通关环境，加快电子货运发展进程。”谈到未来民航业发展动向，王志清如是说。

本报记者 成燕

## 希望郑州能够成为世界的枢纽

——访国际民航组织理事会主席贝纳德·阿留



此次航空货运论坛的主办方、国际民航组织的理事会主席贝纳德·阿留是尼日利亚人，年轻时曾经很喜欢武术，而参加此次论坛让他有机会来到少林功夫的发祥地——古都郑州，并成为郑州的荣誉市民之一。

“修 4 公里道路只能让城市连接至下一个街区，而修 4 公里跑道将可以把一个城市与世界

连接起来。”贝纳德·阿留说，“郑州是一个很大的城市，农业、文化优势突出，是全国铁路枢纽中心、高速公路枢纽中心、机场承载力在不断扩大。希望郑州未来不仅能成为中国的枢纽，而且能成为世界的枢纽。国际民航组织愿意提供帮助，使郑州机场的建设更加符合民航组织的各项通行标准。”

贝纳德·阿留说，现在是一个全球化的时代，航空货运提供着巨大的就业机会，并具有庞大的产值。只有各方一起合作，才能促进全球航空货运的繁荣。国际民航组织希望看到更多政府间能通过沟通，达成有利于世界民航发展的协议。

贝纳德·阿留对郑州航空港经济综合实验区的前景非常看

好。他说，对航空货运而言，优势是速度，它不局限于一国之内，能够高速连接世界。河南省决定首先发展货运，是明智的做法，同时，河南是人口大省，随着经济发展，会有越来越多的人通过民航客运去旅行，预计客运也会有比较大的发展。

本报记者 黄永东

## 郑州要抢抓机遇建国际航空枢纽

——访国际机场协会总干事安吉拉·吉登斯



安吉拉·吉登斯于 2008 年就任国际机场协会总干事，之前曾担任过多个航空业董事会和委员会的成员，包括美国联邦航空局管理顾问委员会等机构，最近又成为英国皇家航空学会会员，专业经验丰富。根据国际机场协会对 2013 年世界货运市场的调查，去年世界航空货运增速缓慢，但是亚太区域表现抢眼，今年 6 月份货运量更是占到全球总量的近四成，成为世界上最大的货运区。而中国是亚洲最大的货运市场，占据了该区域的四成多。在中国的

航空货运市场，郑州机场表现突出，货运增速很快，加上已经与世界上多家机场建立了很好的联系，所以增长势头仍会十分强劲。

问及郑州是否有望成为国际性的航空枢纽，安吉拉·吉登斯肯定地说：“这是可行的，而且据我所知，这项工作正在积极进行中。”她提出了建议，“未来中国的航空市场会非常大，郑州要抓住这个机遇，成为国际性航空枢纽，就要制定出先进的、与国际接轨的规章制度，还要有好的航线，提供好的服务。”

本报记者 宋建巧

## 建设国际航空港需加强软件建设

——访世界海关组织守法便利司司长朱高章



来到郑州后，朱高章和同行感觉，郑州建设国际性航空港，硬件设施没有问题，目前最需要加强的，就是软件的建设，“软件指规

章制度、人员培训等多个方面，尤其是在细节服务上要做到位。”

朱高章认为，郑州航空经济面临着极好的发展机遇。他建议在航空港建设过程中，要积极走出去，看看国内、国际上先进港口的经验和做法，去和国际组织对接，将那些有利于我们发展的经验拿来利用。在和

国际组织对接的过程中，并不能仅限于去参与相关活动，“去参加开会发言就有地位了？不是，那只是发言权，而不是话语权。”他认为，首先需要了解国际上目前通行的规则，参与其

中，但是并不是仅仅按照既有规章制度埋头苦干，“埋头苦干只能永远是跟在别人后面干”，要参与不利于自己发展的制度修改，力争在航空货运上的制度话语权。

朱高章表示，作为政策高地的航空港，已经超越了郑州、河南的地域限制，已经发展成了中国的一个亮点，其影响力也是全国性的，对周边省市经济、文化发展的带动力也将越来越明显，“政策优惠、区位优势明显、硬件到位，现在港区欠缺的，只是软件上的建设。”

本报记者 宋建巧

## 发展航空经济郑州占有天时地利人和

——访中国民航大学校长吴桐水



水刚下讲台，就被记者围住。“中国民航大学已经根据协议，扩大在河南的招生名额，支持郑州航空港经济综合实验区发展。”

吴桐水认为，郑州发展航空经济占有天时地利人和。

天时方面，中国现在正要打造经济升级版，河南是内陆省份，不沿海不沿江，建设航空港正当其时，可以进行内陆开放，实现跨越式发展。

地利方面，郑州是内陆公路枢纽、铁路枢纽，位居东南西北中的正中。能获得第一个临空经济实验区，也说明了这个优势。

人和方面，河南省委、省政府倾力支持，郑州市委、市政府理念先进、思路开阔，上上下下形成了支持航空港发展的浓厚氛围。

谈到对郑州航空港经济综合实验区的建议，吴桐水表示，首先要把握枢纽做好，要注重将航空运输与铁路、高速公路、轨道交通、管道交通结合起来，实现空地一体，建成综合的空港城；其次是人才培养，河南是人口大省，只有越来越多的人投身航空港建设，才能实现大跨越大发展，也欢迎更多河南考生报考中国民航大学。

本报记者 黄永东

## 郑州发展潜力大 要再上新项目

——访东方航空物流有限公司总经理李九鹏



“我们正在和政府沟通，依托去年在郑州设立的分公司，准备在这里再建设一个新项目。目前方案正在研讨中，正在探讨业务布局问题，考察通关环境，希望

年底可以正式实施。”面对记者，东方航空物流有限公司总经理李九鹏直接“爆料”。

作为东方航空旗下的全资子公司，全世界唯一一家既被航空公司拥有，自身又有航空公司的现代航空物流服务商，之所以如此青睐郑州，李九鹏坦言，看中的就是郑州的发展潜力。近年来，河南尤其是郑州，在国内发展快速，在航空领域，势头强劲，不但航空货运增速惊人，客运量同样增速巨大。政策优惠，地理位置优越，加上跨境电子商务的发展，富士康落户郑州发展良好，势必带来巨

大货源，综合因素作用下，吸引东方航空物流有限公司频频棋落郑州。李九鹏透露，下一步还将在这里拓展更多相关领域的业务。他指着背后“国际民航组织航空货运发展论坛”的背景墙说，“这么重要的论坛都在这里开了，郑州的优势还用问吗？”

李九鹏认为，与上海相比，郑州在航空领域虽然发展时间较短，但是势头很猛，“从长远来看，郑州发展潜力巨大，这也是吸引我们在这里投资的最主要原因。”

本报记者 宋建巧  
本版图片由本报记者宋晔摄