

期待郑州航空港更精彩

本报记者 成燕 黄永东

郑州机场客货运“井喷”引瞩目

随着承接产业转移进程加快,不少产业正在从中国东部向中西部转移,必然伴生中西部地区航空货运业迅猛发展。论坛上,中国民航局副局长王清志冷静分析说,航空业不仅将成为引领产业结构转型的突破口,还将在跨境E贸易及快递业发展迅猛、新型城镇化进程中,不断创造出新的商机。

“2013年,郑州机场共完成客运吞吐1314万人次,同比增长12.6%;货邮吞吐25.6万吨,同比增长69.1%,连续三年增速位居中国大型机场第一位。”昨日,谈起令人瞩目的郑州机场“井喷”现象,多位高层对郑州航空港未来充满期许。“未来航空业发展潜力巨大,郑州不仅在中国区位优势突出,放在世界来看位置也十分重要。这也是我们把首届国际航空货运论坛放在郑州举办的原因。”接受记者采访时,国际民航组织理事会主席贝纳德·阿留站在全球视野审视郑州的位置。

在吸引世界关注目光的同时,郑州机场在国内的货运枢纽地位也更加“耀眼”。南通东机场有限公司副总经理张建设说:“河南郑州选择的发展航空港经济引领转型之路非常正确,抓住了航空

经济这一新型经济模式,就抓住了区域经济发展的未来。”盐城市航空客货服务有限公司总经理鲁红专认为,郑州在中国东西航空大动脉中占据得天独厚的优势,未来航空枢纽地位显而易见。

大胆创新让郑州快速融入世界

郑州航空港建设应先行先试,关键要大胆创新,大胆突破,才能快速融入世界。

论坛上,来自国际民航组织、世界海关组织、国际机场协会、国际货运代理协会联合会、国际航空界的300多名嘉宾首次云集郑州,纵论航空业发展,记者不时听到“突破”、“创新”、“融合”等关键词。

昨日,省人大常委会副主任张大卫在发言时说,郑州航空港建设正在尝试诸多创新:建设电子口岸,推进全省海关监管体制创新和信息化;以航空物流和中欧班列平台,创建跨境E贸易郑州模式……诸多创新举措让人眼前一亮。

传统机场货运中,客机腹舱运力占据很大比重。顺丰速运副总裁李胜提供一个新视角:中国快件业务的飞速增长将给纯货运“窄体机”市场带来机会。这一分析得到空客货机市场部负责人Didier Lenormand的共鸣,他认为,客机腹舱不能满足未来航空货运的需求,因为从运力和时间点上都没有纯货运飞机灵活。

加快发展期待明天更精彩

在全球经济一体化浪潮中,郑州势必承担更加重要的历史使命。

“航空业发展让距离的概念发生了改变,航空货运在全球产业链上的作用必将更重要。”世界海关组织守法便利司司长朱高章这样预测未来。

毫无疑问,迅速崛起的郑州机场,就像一个巨大的引擎,将大大提速郑州融入世界的步伐。中国民航大学校长吴桐水认为,郑州不沿边不沿海,要想抓住新一轮发展机遇,必须发展航空港。诚如国际民航组织理事会主席贝纳德·阿留所言:“4公里长的跑道可以将一个城市与世界联系起来,未来郑州有望成为世界航空枢纽”。

中国民用机场协会理事长夏兴华说,以郑州为中心,1小时航程圈,可覆盖中国60%的城市,2小时航程圈,可覆盖中国80%的城市。这种典型的区位优势是经济转型升级的重要资源,不可复制,不可再生,非常难得。

在打造世界航空枢纽的漫漫征程中,郑州正在积极融入全球化进程中破浪前行。我们坚信,郑州航空港的明天一定会更精彩!

如何建设成功的航空货运枢纽

四大国际机场 坦诚送“真经”

尽快实现立体交通无缝连接

阿姆斯特丹史基浦机场货运业务发展总监夏仕娅:

郑州具备打造多式联运中心优势,建议郑州应认真了解市场需求,通过打造现代多式物流中心,将多种运输方式巧妙地衔接在一起,为客户创造更多价值。

郑州打造多式联运中心,最关键的因素是如何让铁路、公路、航空等立体交通运输方式实现无缝链接,进而实现快捷、经济的运输模式。在实际运作过程中,郑州机场应该估算一下主力货品的运力和运量,科学规划建设物流仓库,打造高效的物流空间布局。应提前谋划引入电子货物运营模式,采用无纸化办公,全面提高航空物流运营水平。

相关链接

阿姆斯特丹史基浦机场是欧洲第三大货运机场,通过卡车作为中转方式,该机场可以和25个机场实现货物运输联系。机场九成以上货物靠卡车来实现短途中转运输。目前,这种中转方式也逐步向高速铁路等扩展。

本报记者 成燕

航空货运枢纽多方协同打造

新加坡樟宜国际机场货运及物流发展事务助理副总裁冯俊平:

樟宜机场的成功正是得益于这样一套有各方参与的完善的系统和机制,诸如有专门的机构吸引外来投资,新加坡民航局则是相关支持政策的重要推动者,海关为机场提供了货物通关的无缝对接,保障了货物的高效流动。

建议郑州加强机场基础设施建设,满足客户需求,并且要不断改进。此外,还要积极与商业伙伴合作,找到新的细分市场商机,致力于高附加值、冷链货物的运输。除了合作,还要努力与合作伙伴提供帮助和支持,而这也是新加坡樟宜机场成功的经验。

相关链接

樟宜机场是新加坡主要的民用机场,也是亚洲重要的航空枢纽。今年1月至7月,新加坡樟宜机场共接待了3180万乘客人次,航空货运量达106.5万吨。

本报记者 侯爱敏

加大航空基础设施建设力度

芝加哥航空局局长罗斯玛丽·安东里诺:

奥黑尔国际机场之所以成功,关键优势在于区位优势。它处于货运中心地区,无论是铁路、水路还是航空运输,都处于枢纽位置。其次,在基础设施上奥黑尔不吝投入,目前正在斥巨资扩大建设,建成后运力将大大增加,可以停靠目前世界上所有机型。新项目无论是从设计理念到实际用料,都时时体现着“绿色航空”理念,使用的都是可再生、可替代能源和绿色环保建材。

郑州要发展航空经济,最重要的工作仍是加强基础设施的建设,以奠定良好基础。

相关链接

芝加哥奥黑尔国际机场是美国发展最快、最重要的承运机场,汇集了世界上50多个航空公司,可以抵达220多个目的地,去年在世界机场排名中位居第六。

本报记者 宋建巧

发展航空经济需软硬两手抓

米兰SEA集团航空业务副总裁安德烈·图奇:

要激活航空经济,首先,要保持对基础设施投资。其次,在技术手段上不断创新,加快流程、简化程序。从卡车司机到海关官员,信息及共享互通,随时了解货物动向和状态,并开设“一站式”服务窗口,为乘客节省时间。延伸服务链条,加强与公路等运输方式的对接,并不断增加服务项目,为鲜活农产品等特殊产品提供特殊运送方式,同时机场24小时受理运单,运转效率大大提高。

相关链接

SEA集团有两个机场,米兰·马尔彭萨国际机场就是其中之一。在当前欧洲经济不太景气的情况下,马尔彭萨国际机场今年上半年货运量仍增加了一成以上,并获得了今年的航空货运卓越奖。

本报记者 宋建巧

郑州区位优势不可复制

——访中国民用机场协会理事长夏兴华

中国民用机场协会理事长夏兴华认为我国航空货运正在发生四个转变:由单一货运运输向物流经营模式转变;由单打独斗向与电商、快递合作转变;由点对点的航空向枢纽集聚式转变;机场管理由传统向国际化专业化转变。

说到郑州,夏兴华说,国家民航局支持郑州打造航空货运枢纽,主要优势在于区位优势。以郑州为中心,1小时航程圈,可以覆盖中国60%的城市,2小时航程圈,可以覆盖

中国80%的城市,所以,郑州非常适合发展航空货运和快递运输。郑州这种地理优势是经济转型升级发展的重大资源,不可复制,不可再生,非常难得。郑州利用优势打造货运枢纽,应该有更多的政策支持。

夏兴华说,今年前8个月,郑州航空港经济综合实验区航空货邮吞吐量增长了100%还多,显示出良好的发展势头,代表了枢纽集聚式发展的方向。

本报记者 黄永东

超前设计航空货运发展规划

——访UPS国际航空运营副总裁杰森·富特

“全球39.5万名员工、年处理43亿包裹和文件、共有10万多台运输汽车、机场全自动化……”UPS国际航空运营副总裁杰森·富特在演讲中介绍了UPS如今在全球航空货运中发展的概况。

建设全球操作中心、百亩地面操作中心、就业机会中心、供应链配套校园、世界港名牌场所等众多大型与机场相配套的基础设施,UPS国际航空正在用今天的技术来解决未来将要发生的问题。杰森·富特表示,航空货运要发展壮大,一个超前、长

期、持续、合理的规划是必不可少的,多式联运的整合与人才的培育等问题如果发展滞后,肯定会成为制约未来航空货运发展壮大的重要和直接因素。

杰森·富特说,国际航空货运在未来的发展中,除具有高技术建设规划外,地方政府机关、航空当局、海关、私营企业、地方社区等机构还要有相互合作、互利共赢的精神,协同效应发挥好,能够给航空货运的效益和利润带去更多的惊喜。

本报记者 张倩

航空港区建设是物流业一大利好

——访顺丰速运(集团)副总裁李胜

“郑州航空港经济综合实验区建设绝对是物流快递业一大利好。”顺丰速运(集团)副总裁李胜认为,郑州航空港区作为全国唯一一个国家级航空港区,也是内地唯一一个提出以货为先的城市,它的存在对物流业的影响,不亚于自贸区。

在国内快递行业,顺丰速运的空运能力绝对是佼佼者。如今旗下的顺丰航空已经拥有了15架自有运输机,以及超过200条的空运航线。

在快递业务爆发式增长时,机场运力难以满足快递业提发货和中转分拨处理的时效要求。李胜认为,航空资源支援和保障不足是目前面临的挑战。他表示,顺丰郑州的业绩在全国处于领先地位,这得益于郑州良好的经济增长大环境。说起未来的发展,李胜表示,目前,郑州机场无论是通关的便利性,还是对外贸易的范围,都进展良好。顺丰集团正在酝酿与郑州、与航空港区开展更深层次的合作。

本报记者 侯爱敏

枢纽建设应以客户需求为导向

——访联邦快递亚太区副总裁Alan Turley

联邦快递亚太区副总裁Alan Turley是论坛上唯一一位用中文发表演讲的外国嘉宾。

他认为,航空属于物流业的一部分,飞机同卡车一样是运输工具,共同的目标是满足客户要求——把货物从一个地方安全准时运到另一个地方。而从客户需求角度看,时间、费用和可靠性是关键。距离的远近今后可以不再用公里表示,而只需要问花多少时间、多少费用。他说,自己15年前乘火车从上海到郑州,费用很便宜,但是

用了一天的时间;而这次来郑州坐飞机,花费虽然贵,但40分钟就到了。所以说,客户不管你用什么方式运输,只看需求是否满足,自己的货物几点到。

“大家都在讨论多式联运对机场枢纽建设有什么价值,其实应该反过来问,机场枢纽建设对多式联运有什么价值?应该坚持客户需求导向,比如问一问航空公司对机场建设有什么需求。”Alan Turley最后说。

本报记者 黄永东

加强与郑州交通运输合作

——访韩国道路研究院高级专家Seong Ho Han

“郑州处于中国高铁、航空、公路路网等多个交通枢纽中心,如果能将高铁与航空枢纽优势融合发展,前景非常光明。目前,韩国正在谋划建设从首尔通达郑州铁路,重塑古丝绸之路辉煌。”昨日,韩国道路研究院高级专家Seong Ho Han接受记者采访时表示,他非常看好郑州综合交通枢纽优势。

“全球运输业正在发生深刻变革,大型交通枢纽城市势必迎接打造多式联运中心的挑战。如何实现多种交通方式融合,考验着人们的智慧。在欧洲多个国家,航空运输系统与卡车运输相匹配,此外有些

还需和高铁衔接,这样才能实现货物顺利流转。如何确保货物在运输全过程中安全、快捷、通畅?这个问题值得高度关注。”Seong Ho Han建议说,郑州航空港建设应充分考虑立体交通枢纽的便利性。

“目前,韩国仁川机场与郑州机场也有密切合作,下一步,韩国还将加强与中国的铁路交通运输合作,其中郑州将是重要的客货集散中心城市。今后在航空和铁路等领域,郑州将与韩国首尔、釜山等城市合作更加密切。”Seong Ho Han满怀信心地说。

本报记者 成燕

三大因素撑起航空货运枢纽

——访卢森堡货运航空公司高级副总裁汉宁·则·豪森

航空货运枢纽的支撑因素是什么?卢森堡货运航空公司高级副总裁汉宁·则·豪森认为,航空货运枢纽离不开三大因素支撑。

首先,就是必要的基础设施。航空枢纽必须位于特殊地点,能连接贸易链,交通便利不会拥堵。机场内要有最先进的技术设备、地勤设备、仓储设备,而且运营成本低,这样才对航空公司有吸引力。

其次,成功的航空货运枢纽,应该是有利益攸关方建立起来的一个高效的小宇宙。有货物集散地,方便整理货物;有

完善的物流支持;高效的海关服务保证货物运输的快捷。而且,全天候的运输,针对药品、动物等特殊货物的设施,一站式服务等,都被证明是成功航空货运枢纽建设的要点。

再次,扩大与其他机场的连接,实现资源共享也是枢纽建设的关键。2013年,河南航空发展投资有限公司收购了卢森堡航空公司。汉宁·则·豪森说,这种战略合作,必将助力双方实现更好发展。

本报记者 侯爱敏 黄永东

郑州市违法建设情况拆除通报

第三十三期

以下为市内五区数据汇总

序号	所属区	办事处名称	建设单位(建设人)	具体位置	建筑物分类	建筑面积(m ²)	结构	层数
1	二七区	大学路街道办事处	菜王村	康复后街与大学路交叉口向东100米处至五里堡办事处交界处	商用	1480	铁皮简易棚	1
2		五里堡街道办事处	康复后街农贸市场	康复后街两侧	商用	1280	钢架板房	1
3	惠济区	迎宾路街道办事处	个人	开元路银通路交叉口西南角	商用	20	简易	1
4		个人	马庄村一组	马庄村一组	商用	80	钢架棚	1
5		老鸦陈街道办事处	个人	薛岗村京广铁路西、郑焦高铁东	商用	300	砖混	1
6		个人	天河路东四季同达南	天河路东四季同达南	商用	40	钢架棚	1
7		个人	戒毒所西500米路北	戒毒所西500米路北	商用	300	钢架	1
8		花园口镇	个人	申庄村申庄饭店向东50米2处	商用	1500	钢架	1
9		大河路街道办事处	个人	丰硕街绿城路交叉口	住宅	80	彩板	1
10		古荥镇	个人	孙庄村江山路东	商用	30	彩板	1
11		长兴路街道办事处	个人	银河路西头京广铁路环线内	商用	50	彩板	1

序号	所属区	办事处名称	建设单位(建设人)	具体位置	建筑物分类	建筑面积(m ²)	结构	层数
12	金水区	东风路街道办事处	印象尼逸店	索凌路东侧、北环路南侧六合之家院内8号楼2楼商户平台上	住宅	12	钢架、彩板	1
13			中国农业银行股份有限公司东风路支行	东风路南侧、天明路东侧农业银行院内	楼梯	60	砖混	2
14	中原区	经八路街道办事处	张向远	经五路东侧、红专路北侧	晾台	15	钢架	1
15		无主房	常庄王洞桃树地	商用	10000	砖混	2	
16		无主房	李月庄(市儿童福利院南侧)	商用	16000	砖混	2	
17		无主房	李月庄(市儿童福利院南侧)	商用	8700	砖混	3	
18	须水街道办事处	牧建军	白家庄	自用	3000	砖混	3	

郑州市违法建设专项治理活动领导小组办公室
2014年9月5日