

节后上班第一天 部分路段现拥堵

交警支队公布缓堵措施

本报讯(记者 王译博 通讯员 邢红军)昨日是中秋小长假后首个工作日。上午开始,郑州市区很多道路出现交通拥堵现象。记者从市交警支队了解到,交警部门对道路拥堵原因进行了分析并制定解堵方案。

金水路

10时后拥堵缓解

为应对小长假后首个工作日的交通拥堵,金水路一线交警7时到岗,7时10分开始,金水路由西向东的流量开始加大,金水路与城东路交叉口由西向东的车辆一直在紫荆山立交桥上,直到10时以后才有所缓解。主要原因除了金水路城东路到经三路之间围挡施工导致机动车减少外,金水路经三路交叉口等待过金水路的非机动车和行人没有足够的等待区域,影响到由西向东的非机动车以及机动车通行,交警提醒非机动车车主和行人,如果需要通过金水路,可选择在城东路与金水路交叉口通过或者从金水路经四路地下通道通过。

据交警一大队五中队负责人介绍,由于经二路从纬二路到金水路断行,很多车辆沿经二路行驶至纬二路路口才发现不能向南通行,在经三路纬二路口开始掉头或者左转、右转,导致经三路与纬二路交叉口在早高峰期间较为拥堵,很多分流的车辆沿纬二路、经二路、经一路、东明路通行,导致上述道路的通行压力加大,与纬二路相交的经一路、经二路、东明路甚至经四路、政一街等路口都出现拥堵的现象。

多方原因

致车辆通行缓慢

记者昨日在市交警支队了解到,昨日早高峰期间,除了金水路以外,花园路、经三路等多条道路均出现了不同程度的拥堵。主要原因如下:一是节后首个工作日,不少外出车辆返回上班,早间出行时段过于集中。

二是下雨造成通行能力下降。早高峰期间郑州市区下雨,路面湿滑,车辆行驶缓慢,下雨天车辆通行速度较平时会下降30%左右。

三是早高峰车流量较平时大增。据道路监控显示,昨日早高峰期间,郑州市区的金水路、花园路、经三路、嵩山路、中原路、航海路、北三环高架路、中州大道高架路等很多道路车流量都处于饱和状态。

四是刚蹭交通事故频发。据统计,9日早高峰期间,刚蹭交通事故比平时多三成。

五是交通违法行为加剧交通拥堵。不少车辆违法变道,在高架路上逆行、违法调头,有的机动车乱停放,挤占非机动车道通行,造成道路交通秩序混乱,加剧了交通拥堵现象。

六是市区数十处道路施工导致通行条件差。经三路与城东路下穿隧道正在封闭施工、陇海路高架桥部分路段在封闭施工、中州大道与货站街交叉口附近在封闭部分道路施工、文化路在封闭施工……郑州市数十处道路施工,致使道路通行条件差,加剧了交通拥堵现象。

交警建议

尽量错峰出行

为避免再次出现大面积交通拥堵情况,郑州交警提醒广大交通参与者,一是要错峰出行,避开早晚高峰期。通常早上7时之前出门,晚上7时30分之后出行,一般不会被堵在路上。

二是尽量减少开车,选择步行、非机动车或公交车出行。

三是早晚高峰期尽量避开金水路、花园路、北环彩虹桥、河医立交附近道路、棉纺路(嵩山路至河医立交)、一些施工封闭路段、上放学期间学校门口道路出行。目前金水路、花园路早晚高峰期间交通流量趋于饱和,早晚高峰期间不建议从这两条道路通行。可以选择与之平行的支路小路通行,有时大路车流量大,支路小路反而还好走一些。

四是受北环彩虹桥瓶颈影响,早晚高峰北环高架桥上车流量趋于饱和,建议高峰期可以从北环一层通行。

五是通行京广快速路至北段尽量避开彩虹桥。建议提前从农业路、东风路、兴隆铺路下桥,沿沙口路向北从一层避开彩虹桥通行。

六是跨城区远距离出行尽量选择郑州城区周边的连霍、京港澳、西南绕城、郑少等绕城高速出行,绕城高速对豫A牌照的机动车免收通行费。

经开区交管服务站搬家

市区交通违法处理点公布

本报讯(记者 王译博 通讯员 高磊)由于工作需要,交警四大队经开区交管服务站由航海路与第六大街交叉口西北角的国家郑州高新技术创业中心大厦一楼,搬迁至第八大街经南三路交叉口向东100米路南新的

交管服务站。下一步,四大队将会逐步完善经开区交管服务站的服务内容,增添车驾管业务窗口以及交管业务查询缴费自助服务,以满足经开区及周边市民需求。(市区交通违法处理点见附表)

序号	交通违法处理点	地址
1	一大队	金水区顺河路25号
2	二大队	中原区中原西路118号 高新区交管服务站(石楠路与金菊路交叉口东北角)
3	三大队	二七区铭功路116号
4	四大队	管城区金城街30号 经开区交管服务站(经南三路八大街交叉口东100米路南)
5	五大队	金水区丰庆路与国基路交叉口向北100米路西 金水行政审批大厅(花园路与东风路交叉口西100米路北)
6	六大队	郑东新区东风东路与熊儿河路交叉口西200米 阿卡迪亚服务站(黄河南路阿卡迪亚社区门前)
7	九大队	河医立交转盘建设东路方向东50米路北
8	郑少高速大队	郑少高速郑州西南收费站右侧院内
9	西南绕城高速大队	郑州西南绕城高速十八里河收费站西侧院内
10	交巡警支队车辆管理所	大学路与南三环向南4公里
11	车管所城南服务站	大学路向南过西南绕城100米路西世贸二手车市场
12	车管所城北服务站	文化路与三金路交叉口向北3公里路东
13	车管所城东服务站	郑汴路白沙镇前程村
14	车管所城西服务站	西四环科学大道向北一公里连霍高速公路附近
15	市道路交通安全协会	紫荆山与东里路交叉口北150米路东

农产品质量安全报告

为切实做好农产品质量安全监管工作,让全市人民度过一个欢乐祥和的节日,市农产品质量安全检测中心按照市农委工作要求,在中秋节期间,组织督查组认真检查了我市批发、农贸市场和茶叶、干调市场、大型超市的农产品质量安全监管工作。要求全市农产品质量安全检测、执法人员要高度重视,认真履行职责,加强措施,坚决防止不合格农产品进入百姓的“餐桌”,确保了中秋节期间我市农产品质量安全。

一是严格实行“三级四层”农产品监管体系,严把产地准出和市场准入关。全市农产品质量安全检测、执法人员对市区昼夜交易的农产品批发市场实行24小时检测监管,对全市

117家批发、农贸市场和61家大型超市,严把农产品质量安全市场准入检测关,加大抽检量,对检测出的不合格农产品进行无害化处理。

二是加强生产环节农产品质量安全监管。8月底,组织市农产品质量安全执法人员对全市各县(市)区农产品生产基地农产品质量进行抽检,检测结果向当地政府通报。督查企业自检体系正常运行。

三是加强重点品种监管。根据夏秋交替季节农业生产和消费特点,加大蔬菜、瓜果、水产品、茶叶等实施市场准入农产品中的药物残留检测监管力度,依法严厉查处违法违规行为。

四是加强信息报送工作。及时通过新

闻媒体发布、报送农产品质量安全检测结果,接受市民监督,保障节日期间百姓“菜篮子”安全。

2014年9月1日至8日,市农产品质量安全检测中心检测、执法人员按照农产品质量安全检测标准(速测),共抽检蔬菜32298批次,合格率99.95%;水果1812批次,合格率为99.88%;水产品933批次,合格率为99.57%;原(杂)粮1690批次,合格率100%;干菜(果)1715批次,合格率99.77%;茶叶1492批次,合格率100%。销毁不合格农产品195.4公斤。

郑州市农业农村工作委员会
郑州市农产品质量安全检测中心

月饼市场流行简装平价

中秋团购销量锐减



本报讯(记者 成燕 文 丁友明)市商务局昨日发布的中秋小长假市场调查报告显示,该局工作人员走访丹尼斯、华润万家等多家超市月饼销售点后发现,今年中秋月饼销售团购比例仅占15%左右,市民自购比例大幅增加(如图)。

据统计,今年,我市月饼零售占比高达85%,团购仅为15%左右,较去年下降20个百分点,团购客户多为中小企业小批量采购,采购价位多在50元至70元。受中央八项规定影响,公款消费被遏制,销售额大打折扣。假日期间,超市散装月饼促销推出“买一送一”,价格直降的品牌也不少。此外,除了月饼厂商推出的活动外,不少超市还推出购买散装月饼满额即送超市购物券活动。

与往年“一个月饼十层盒子”“两个月饼一瓶名酒”的搭配不同,尽管仍有“御品”“至尊”等名头,但是这些月饼的包装显得不再奢华浮夸,不仅外观上小巧,内在也十分丰富,在盒内很难找到太多空隙。据调查,市场上散装月饼价位多在3~10元/块,价位较去年上涨3%左右,礼盒价位多在50~200元,其中100元左右的礼盒销量最大。

从销售品牌来看,目前市场上月饼品牌仍然以陶老大、中天、华美、尚康、嘉佳友等本地品牌为主;此外,创新馅料的月饼如抹茶、蓝莓等成为时尚新宠,部分月饼皮上印制网络潮流语,受到年轻人追捧,成为新的消费增长点。

不少业内人士分析说,受政策趋严的影响,个人消费占据主导,今年的月饼走的是“亲民路线”。褪去奢华包装,解绑高档烟酒,追求的是实惠和健康,逐渐从送礼文化“怪圈”中走出,回归本属于月饼的食品和文化本质。

秋游乐翻天 沿黄旅游火



本报讯(记者 成燕 通讯员 张娟 亚鹏 文/图)刚刚过去的中秋小长假,我市沿黄旅游景区游客如织。据重点统计和抽样调查测算,中秋小长假期间,惠济区共接待游客17.82万人次;实现旅游总收入233.15万元。除了惬意的乡村休闲游,不少年轻人还来到荥阳孤柏渡飞黄旅游区,体验刺激的高空蹦极、滑沙、索道、滑翔机等极限运动项目。

近年来,我市沿黄休闲游受到越来越多的市民青睐。中秋假日期间,亲近自然、贴近田园的农家休闲游仍是旅游热点,丰乐农庄、黄河富景生态世界、四季同达生态园游客如织,南襄头冬枣基地游客络绎不绝。不少游客来到丰乐农庄泡温泉、赏菊花、烤全羊、摘新西兰红梨,数千游客共度美好中秋夜。绿源山水温泉度假区则推出观荷花、玩采摘、划游船、品美食等活动,提供全程免费讲解服务。在普兰斯薰衣草庄园,游客凭门票参与抽奖,即有机会赢取精美礼品一份;节日期间,在园区餐厅用餐的游客还可品尝特色花系月饼。

假日期间,开元路、天河路、黄河大堤、邙岭上绿树成荫、空气清新,自行车骑行族、徒步暴走族屡见不鲜,市民陶醉在绿色环保的健身乐趣中。在荥阳孤柏渡飞黄旅游区,不少年轻游客争相体验30层楼高塔蹦极、2000米高空滑索以及亚洲落差最大的滑沙滑道,玩得还不亦乐乎(如图),有的还坐上滑翔机,尽情体验空中飞翔的感觉。

8条拟新建道路网上公示

计划年内全部开建

本报讯(记者 张倩)238条支线路网打通工程已成为我市市政重点工程,计划年内全部开工建设。昨日,记者从市规划局获悉,车站北路(车站西路—江山路)等8条新建道路已进入批前公示阶段,公示期结束后将开工建设。

据介绍,车站北路(车站西路—江山路)在惠济区北部,规划为城市支路,红线宽25米,双向4车道,两侧设有3.5米宽的人行道,全长481.86米。

车站西路(车站北路—站前广场)红线宽25米,双向4车道,全长767.81米。

邮运南路(京广快速路—江山路)为城市支路,京广路至安顺路段红线宽25米,双向4车道,安顺路至江山路段红线宽20米,道路全长466.59米。

安顺路(邮运南路—北三环)为城市支路,红线宽25米,双向4车道,全长591.66米。

此外,还规划建设铁源路(河东路—张庄路),红线宽25米,全长391.65米;金山路(河东路—张庄路),红线宽30米,全长325.53米;河东路(铁源路—金山路),红线宽20米,全长410.79米;张庄路(铁源路—金山路),红线宽30米,全长383.69米。

绿城蛋价节后出现回落

4月以来连涨5个月

本报讯(记者 成燕)自今年4月以来,受禽流感后续效应、天气及节日等原因影响,我市蛋价涨势明显,且呈现持续走高态势。据市商务局生活必需品系统监测:上周,我市鸡蛋零售均价10.85元/公斤,较4月初8.01元/公斤上涨35.5%;市区内市场零售均价更是高达12元/公斤。中秋节过后,价格终于出现松动,目前,市区鸡蛋零售价已降至每公斤11.4元左右。

业内人士分析,推动我市鸡蛋价格上涨的原因主要有:

禽流感后续效应影响。受年初禽流感疫情影响,养殖户淘汰部分母鸡,且疫情过后对鸡苗补栏谨慎,同时养殖户数量减少,导致存栏蛋鸡大量减少。从5月份开始,市场

上鸡供应缩减,价格持续走高。此外,暑期,蛋鸡进食量会随气温升高而减少,产蛋量显著下降,鸡蛋供应量缩减,然而市场需求依然旺盛,致使鸡蛋价格迅速上行。

饲料价格上涨。近期玉米价格持续上涨,带动了鸡饲料价格上涨,造成鸡蛋生产成本增加。

节日市场需求量大。中秋节期间,鸡蛋作为月饼原料之一,食品企业大量集中采购;此外,各大院校陆续开学,鸡蛋需求大幅提升,造成供不应求的局面。

有关负责人分析,立秋之后,蛋鸡将进入产蛋高峰期,市场供应量相对充足,中秋节过后,市场需求下降,预计后期我市鸡蛋价格将回落。



郑州供电首次使用无人飞行器放线成功

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 代锦霞 柴进峰 文/图)9月7日,在郑州110千伏贺庄变电站工程现场,一架带着迪玛尼绳的小型六旋翼无人机腾空而起,平稳地顺着线路向附近杆塔靠近,不到6分钟时间便完成了杆塔间的放线任务(如图)。这标志着郑州供电公司首次使用无人飞行器放线获得成功。

据介绍,贺庄变电站工程线路跨越京广高铁郑州东动车所、G30连霍高速和两条110千伏线路,3条220千伏线路。为确保运输大动脉的畅通和电网安全,郑州供电公司决定针对跨越动车

所部分采用无人飞行器放线。施工时六翼无人机首先展放一根轻质、高强度的迪玛尼引绳通过各基塔,然后利用轻质引绳不断牵引一级绳、二级绳直至牵引一根四级引绳,并架设导线。

据悉,这种多旋翼无人飞行器是特为电力线路放线工作定制的,装有GPS导航仪,在6级风以下能够全天候使用。本次放线是郑州供电公司首次在110千伏线路上采用多旋翼无人飞行器放线,在该公司电网项目建设中还是第一次。这项施工工艺的使用,不仅有利于保护生态和植被,也将大大缩短工期、节约成本。