

国内外专家聚中原建言献策 郑州通航潜力巨大前景可期

本报讯(记者 覃岩峰)昨日下午,郑州航空嘉年华通用航空产业发展高峰论坛在上街区举行,来自国内外专家、省内外空管部门以及相关通航企业的百余名负责人相聚一堂,为郑州通航试验区建设建言献策。

论坛上,上街区对郑州通航试验区规划建设情况作了重点推介。按照规划,郑州通航试验区将以上街机场为支撑,围绕通航制造、通航运营、通航服务三大板块,

重点发展公务飞行、通航运输、FBO(为通航飞机提供、停放、检修、加油、休息等服务的基地服务商)、研发制造等通航核心产业,力争到2020年,试验区内基地公司达到20家,机队规模达到200架,年实现飞行6万小时,并带动航空内饰、制造、材料、金融、服务等行业飞速发展,实现超千亿经济规模。目前,上街区已投入20多亿元,用于试验区核心区内的交通路网、生态廊道、生态水系以及水电气暖等基础设施建设,并实施了上街机场

改扩建工程,初步具备4C级机场条件。此外,区内已有河南大宇、河南永翔、郑州啸鹰等一批通航企业落地发展,并与华彬集团、天津天宇航空租赁公司等企业签订了合作协议,另有46个项目正在洽谈。

随后,中国民航大学校长吴桐水、国家空管委副局长梅水发、中国民航局通用航空处处长靳军号、华彬航空集团董事长郑刚、加拿大Helispair Inc飞行培训学校创办人大卫·戈德曼、穆尼国际公司CEO陈证元等嘉宾先后就探索通用航空产业创新发展模式等方面作了精彩发言。专家们认为,通用

航空的普及与发达程度,是衡量一个国家和地区民航业发展水平的重要标志,郑州作为首个把航空港经济上升为国家战略的城市,通航产业的发展有助于郑州实现运输航空和通用航空同步协调发展,并成为构建航空港经济产业体系的重要组成部分,在省、市、区等各级党委政府的强力支持下,郑州通用航空发展潜力巨大,未来前景可期。

论坛结束后,还举行了上街招商项目和企业合作项目签约仪式。总金额达到251亿元的通航基地、平安银行养老产业等32个项目,以及100余架的购机协议进行了现场集中签约。

新上街
壮志凌云

2014郑州航空嘉年华·航空展特刊



航空嘉年华开幕,热气球准备起飞。

个人飞行会变得越来越简单

——访国家空管委副局长梅水发

本报记者 覃岩峰

“如果上街机场有服务站,那么私人飞机只需在这申请就能进行低空飞行了!”国家空管委副局长梅水发告诉记者,随着国家对低空空域管理的改革,最大限度盘活了低空空域资源,而飞行计划审批等程序的简化,意味着个人飞行变得越来越简单,通用航空发展进入快车道。

“低空空域和国土资源一样需要合理开发利用。”梅水发说,2010年,国务院、中央军委下发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》后,我国的通用航空发展开始提速。

梅水发认为,目前,我国低空空域改革重点是调整了空域规划理念,释放了更多管制空域。“现在,就是要管住该管的,放开该放的,缩小低空空域管制范围,除必须划设的低空管理空域外,将其他低空空域划设为监视、报告空域,使之连成一片。”此外,按照简政放权的思路,明确通用航空用户只需向一个空管单位申报飞行计划,军民航空管理部门实行归口统一受理、上报、审批,从而解决了通用航空多家上报、审批困难的问题。

梅水发建议,地方政府有关部门



还应按照职责分工,积极支持通用航空协会,充分发挥非政府组织的自律规范作用,努力形成各司其职,密切配合,合理助推低空空域管理改革的格局,为通用航空发展创造良好环境。

郑州通航拥有美好未来

——访中国民航局通用航空处处长靳军号

本报记者 覃岩峰

在高峰论坛的现场,记者见到了中国民航局通用航空处处长靳军号,谈到这次盛会,他的兴奋之情溢于言表,他说,在这次嘉年华的开幕式上,他看到了各级党委政府对这次活动的重视,付出的心血,同时通过与市民一双双渴望的眼睛,他看到了河南、郑州在通用航空上拥有着美好的未来。

拥有17年通用航空从业经验的靳军号对于全国通用航空的现状了

然于心。“在民航局的推动下,近些年,特别是在2008年以后,我国的通用航空发展较快,目前,已经拥有各类通用航空企业200多家,筹建的有160多家,总数接近400家,而全国的通用航空飞机接近1800架。”

靳军号认为,通用航空的发展在2008年是个关键点,主要是因为当年汶川地震中,通用航空在抢险救灾中发挥了重要作用,与此同时,在农业、林业等方面的作用更加坚定了国

家发展通用航空的决心。但他同时提到,虽然通用航空的发展很迅速,飞机、企业的数量上去了,但飞行量却没有跟上,这就需要我们加大政策、法规、理念等多个方面加大力度。“如今,郑州通航试验区已经初具规模,作为国家民航局,愿意加强与河南、郑州、上街的沟通,共同为郑州通航试验区制定更加切实可行的发展方向。”靳军号这样表示道。

老航空公司在这里获得“新生”

——访穆尼国际公司CEO陈证元

本报记者 覃岩峰

“EAA是世界最大航展,相信在不久的将来,EAA一定能够在这里举办。”作为一家拥有80多年历史的美国穆尼国际公司CEO,陈证元坦言穆尼国际公司在经历世界经济危机中,正是通过与中国企业的合作,让这家古老的飞机制造企业焕发出了新的风采。

陈证元说,近些年,穆尼公司经历了很多困难,特别是在2007年、2008年的经济危机中举步维艰,在此期间,他想到了中国正在逐步开放低空空域,应该存在巨大的商机。“在中国很多城市考察后,两年前,我拜访了郑州这座美丽的城市,一下就被吸引了。”陈证元说,当时吸引自己的除了郑州现代化的城市建筑,发达的公共交通体系,最主要的还是河南、郑州致力于发展航空

经济的决心,这让他看到了巨大的前景。随后,陈证元多次来往郑州谈合作,直至2013年,河南美景集团对该公司成功收购。收购完成后,除整机生产外,新穆尼公司将有计划、有重点地扩大在中国的零件生产线,部分在郑州组装销售,这也为穆尼国际公司烙上了“郑州”的印记。

“通用航空业在美国发挥了巨大的作用,提供了至少50万个工作岗位,而以中国的人口基数,这一市场无疑要比美国更大。”陈证元说,美国通用航空已经发展了80多年,而中国的通用航空市场才起步,相信随着一系列政策的出台,中国的通用航空市场将迎来爆发期,而郑州的通用航空经济将迎来收获期。

我很期待为大家表演

——访世界级飞行大师凯瑞斯

本报记者 朱华 通讯员 穆文涛

提起凯瑞斯,世界特技飞行界莫不公认其大师地位。今年62岁的凯瑞斯是立陶宛特级飞行员,在40多年的特技飞行表演中,曾7次获得世界级冠军,在国际上享有盛誉。

凯瑞斯目前已莅临郑州航空嘉年华,昨日,凯瑞斯在接受本报记者专访时表示:“很乐意也很期待为大家进行一场精彩的特技表演。”

凯瑞斯领衔的机队共有3架飞机

和3名队员,被誉为“空中金刚”,仅听名字,就能够感受到凯瑞斯飞行特技表演的“强劲”。据介绍,凯瑞斯掌握的以他名字命名的“凯瑞斯倒轮盘旋”(飞机盘旋中加旋转)飞行特技,目前世界上独一无二;不仅如此,他还飞行过飞机尾翼距离地面或者水面15厘米的惊险特技。正因为如此,凯瑞斯曾先后获得过7个世界特技飞行大赛冠军。谈起这些,凯瑞斯脸上

总是写满自信的微笑。

我国观众曾多次领略过凯瑞斯飞行的精彩瞬间。1996年,凯瑞斯参加了第一届世界特技飞行大奖赛珠海站比赛并获得冠军,此后他又参加西安、沈阳等多地航展,屡次带给中国观众视觉上的盛宴。1999年,凯瑞斯参加了世界特技飞行大奖赛中国张家界站比赛,飞越了天门洞,让人惊叹!



露天娱乐风动表演,将人在风柱中吹向空中,产生空中飞人的效果。

“家门口看航展就是得劲儿”

本报记者 朱华

突然坠落,又突然拉升,然后直冲云霄,不见踪影;过了几秒钟,突然又钻出云层,旋转着俯冲下来……开幕式后,由山河阿诺拉飞机进行的单机特技表演,让一位年过半百农民模样的男子看得目瞪口呆!

表演结束了,老伯还没缓过神来:“太精彩了,得劲儿!”通过交谈,记者得知,老伯姓武,今年58岁,是上街机场附近峡窝镇武庄人,听说今天航展开幕,他不到八点就来了。

武老伯说,以前他在电视上看过其他地方搞的飞行特技表演,很精彩,也觉得不可思议,甚至怀疑到底是真的假的?现在听说在家门口要搞航展,还有飞行特技表演,无论如何都要来看看,所以一

大早就来了。“在自己家门口能看飞行表演,就是得劲儿!”武老伯憨厚一笑。

钢铁侠模样的航模表演开始了。武老伯不再理我,专心致志地仰望天空。

花絮



本版图片均由本报记者李焱、丁友明摄

责任编辑 尚颖华 编辑 向莉 校对 宋利
电话 67655286 E-mail: szw@zynews.com