

走,咱去赶航展大集!

——郑州航空嘉年华见闻

本报记者 成燕

新上街
壮志凌云

2014郑州航空嘉年华·航空展特刊



9月13日,特技队员在进行空中飞行表演。新华社发

专家学者献良策

通用航空规模化须走向消费市场

本报讯(记者 覃岩峰)昨日,郑州航空嘉年华通用航空发展高峰论坛进入第二天,来自中国知名航空大学以及航空运输协会的专家、学者与部分国内外通用航空企业负责人相聚一堂,讨论低空经济产业发展方向,纵论通用航空对未来生活产生的巨大影响。

中国通用航空发展潜力巨大

“全球通用航空飞机出货量从2007年至今一直在下滑,很多欧美通用航空企业举步维艰,但中国近些年的通用飞机保有量和增长量一直在直线上升。”北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任高远洋开门见山表达了对中国通用航空市场的看好。

长期从事航空经济研究的中国民航大学航空经济研究所所长曹迎春表示,21世纪是航空转移的时代,目前全国30多个城市都做了临空经济的相关规划,足以说明各级政府对于通用航空的重视,在这种影响下,越来越多的社会资金开始进入通用航空领域,提前布局占领市场制高点。

加速发展才能实现市场繁荣

通过国内外数据对比,中国通用航空的市场前景让大家充满期待。但在一些专家看来,这个市场的繁荣还需要太多的基础要打,工作要做。由于看好中国开放低空空域的前景,美国西锐飞机公司政府事务部总监保罗这几年一直在珠海驻扎。他通过中美两国的通航空域管理、通用机场数量等方面的对比,建议各级各部门要加大在政策、资金、舆论等方面的扶持力度,只有这样才能降低通用航空飞行成本,才能实现中国通用航空市场的长期繁荣。

越来越多的城市开始逐渐通用航空市场,这让中国航空运输协会通用航空委员会总干事王霞多了些思考。她认为,各级党委政府、社会资本对于通用航空的关注持续提升是好事,但政府还需要对目前的通用航空市场有着清晰的认识,理清思路,转变观念,才能制定出合理的通用航空产业规划,而通用航空企业则要把培育市场作为首要任务,不搞恶性竞争,共促市场繁荣。

培育市场让通用航空有质的飞跃

中国民航管理干部学院通用航空系副主任李海鹏为通用航空建言献策。他说,中国的通用航空进入了快速发展期,但发展不充分,远远落后于行业和社会的整体发展水平。他认为,通用航空市场的规模化必须走向消费市场,这就需要国家相关部门在政策法规、体制机制上有所突破,加之飞行成本的降低和航天器技术的提高,才能培育出通用航空的“大市场”。



观众争相拍照留念。

星夜赴郑看表演

9月12日晚10点,家住平顶山的市民杨金友辅导女儿理想写完作业,立即带上70岁的老母和妻女星夜赶赴郑州,如此日夜兼程,目的只有一个,就是不耽误次日早上看飞行特技表演。“俺们夜黑12点多到郑州,今儿早7点多就从郑州出发往新上街机场赶了。”和记者聊天时,7岁的理想一边兴致勃勃地看着空中翱翔的飞机,一边讲述着全家人的“奔波之旅”。理想的奶奶更是难掩激动:“我今年70岁了,这辈子还是第一次看飞行表演,那些飞机飞得咋恁低,还能变出恁多花儿!”

昨日上午9点,新上街机场附近的安阳路两侧早已排成汽车长阵,从西到东几公里的马路两侧宛若天然停车场。记者细数车牌号,除了众多豫A开头的本地车外,不乏豫B、豫D、豫N等外地车辆。除了周边城市市民争相远道前来一饱眼福,上街、荥阳的本地观众更是全家齐赶家门口的航展大集。早上8点,家住荥阳的王金华就带上全家老老少少8口人出发了,他们全家人一周前就商量好要集体来看航展。“能在家门口看到这么精彩的航展,特别是能亲眼看到这么多特技表演,真得劲!”王金华高兴地对记者说。

百姓拥抱“航空时代”

除了观看精彩的特技表演,航展还特设飞机静态展区,有造型各异的通用飞机和私人飞机供参观者近距离感受。在郑州通航航空公司展台,众多市民围着白色“欢呼”、“喝彩”机型飞机驻足观看,因其集灵活、坚毅、舒适、品质于一身,不少市民饶有兴趣地了解它的性能、价格、飞行特点。大瑞通航公司展出的一架白色滑翔机看起来小巧玲珑,非常美观,引来众多观众站在旁合影留念。部分参展商还设置了“无人机”体验互动区,为现场观众提供飞行体验服务,使观众有机会模拟飞行。草坪上,不少孩子三五成群放飞着新买的飞机模型,看着飞机模型冲上天空,孩子们欢呼雀跃。

昨日上午11点40分,精彩的飞行特技表演结束后,不少观众并不急于出场,而是忙着找地方吃饭,因为他们不愿错过下午的跳伞、空中芭蕾。“航展让老百姓真切感受到‘航空经济时代’正在走进我们的生活。”从航空港区赶来参展的市民赵红讲述着她的感受,也说出了大家的心声。



靓丽可爱直升机。

钢铁侠横空出世。



龙卷风特技飞行队令观众大饱眼福。



特技队员精彩表演。新华社发

把通用航空主干需求开发出来

——访中国民航大学校长吴桐水

本报记者 覃岩峰

“看完郑州通航试验区的宣传片,感觉很受鼓舞。”中国民航大学校长吴桐水告诉记者,郑州通航试验区的规划建设站位很高,省、市党委政府在发展航空经济上的决心,让他对试验区的发展充满信心。他同时建议,试验区要想持续发展壮大,从全国大大小小100多个通航试验区中脱颖而出,还需要地方党委政府下更大力度,用更加创新的思维和观念,将通用航空主干需求开发出来。

“可以用一年、两年的时间搞好通航试验区的基础建设,可以花三五个月的时间组织规模宏大的嘉年华,但要想试验区取得真正成功,走在全国前列还需要很

长的路要走。”在吴桐水看来,通用航空主要涉及制造业、运行业业和上下游服务业,最为关键的是运行行业,简单来说就是要开发出市场需求,没有市场,仅有制造业只能造成行业的供应过剩。

“就全球通用航空市场来看,目前,公务航空和私人航空的市场份额最大,如何将这两个市场的需求开发出来显得至为关键。”吴桐水建议,郑州可以静下心来认真研究具体政策、措施。比如私人航空,随着通用航空的发展,富裕人群的增多,购买私人飞机的会越来越多,这就需要转变观念去考虑,去鼓励这一行为,从而达到发展通用航空的目的。

分享产业蛋糕企业要自律

——访中国航空运输协会通用航空委员会总干事王霞

本报记者 覃岩峰

“大家都认为中国通用航空是待切的‘蛋糕’,但要真正吃到嘴里才算。”提起最近各地纷纷推航空产业园,社会资本热炒通用航空经济的现状,中国航空运输协会通用航空委员会总干事王霞提出了自己的一揽子建议。

王霞认为,中国通用航空最近几年处于快速发展期,特别是在汶川地震后,27名院士联合呼吁大力发展通用航空,得到了党中央、国务院的高度重视,出台了一系列支持行业发展的政策意见,在此带动下,我国的通用飞机驾驶数增长很快,但其中存在的一些问题也需要政府、行业协会以及通用航空企业

各方共同面对和解决。

比如中国大飞机产业振兴也需要众多小飞机制造企业的探索和实践,只有这样才能形成我国航空研发制造的基础。而对于近年来频发的“黑飞(未经登记的民用航空飞行)”事件,王霞认为,随着国内无人机技术的普及,在很多“黑飞”事件中,无人机都扮演了重要的角色,严重影响了飞行安全,这需要有关部门加强对无人机生产、销售等方面进行监控,而通用航空企业一定要加强自律,只有生产出让政府放心、群众满意的产品才能得到社会支持,推动行业健康发展。

愿为郑州多多培养飞行员

——访加拿大Helipsair Inc飞行培训学校创办人大卫·戈德曼

本报记者 覃岩峰

“今年,我们已经为河南大宇通用航空有限公司培训了3名飞行员,明年年初他们就能拿到飞行执照,回郑州工作了!”说起自己与郑州的渊源,加拿大Helipsair Inc飞行培训学校创办人大卫·戈德曼显得一脸自豪,这位2000年获得航空工程学位的加拿大人十分看好与郑州合作的前景。

大卫·戈德曼介绍说,自己的飞行学校十分专业,有专为直升机使用的5000平方米的设施,能提供

各种各样的飞机维修、销售及飞行技术培训等全方位的服务,正是基于此,今年7月才获得了为河南大宇通用航空有限公司培养飞行员的机会,他将这视为自己打开郑州、河南乃至中部地区通用航空市场的“钥匙”。

对于中国的通用航空市场,大卫·戈德曼表示很看好,他说,根据预测,未来20年中国的直升机将超过1万架,相信会有很多通用航空企业获得发展的机会,而作为他来说,自己很愿意与郑州相关企业合作,比如在建立飞行学校,或者做飞机的维修服务以及技师培训、飞机销售等领域都可以探讨双方的合作机会,共同帮助郑州通用航空发展。

责任编辑 尚颖华 编辑 向莉 校对 宋利
电话 67655286 E-mail: szaw@zynews.com

本报记者 丁友明 李焱 摄
本版图片除署名外均由