

## 关注 郑州降雨

### 我市连续降雨 农田未见内涝

本报讯(记者 朱华 高凯 李晓光 通讯员 高亮)进入9月,我市迎来持续降雨。昨日,记者从有关部门获悉,持续降雨除了形成个别地区的城市内涝外,也对玉米等秋作物生长造成影响,但截至目前还未收到农田内涝报告。

市气象局表示,9月份如此高强度连续降雨,确实不多见。截至昨日8时,半个月时间全市平均降雨量116.2毫米,而常年9月份整月的平均降雨量仅为77.4毫米。省气象台介绍,近期持续降雨主要是受南方台风“海鸥”的影响,台风“海鸥”带来了大量水汽,受高压影响,导致河南大部分地区出现了连续降雨。

针对持续降雨、墒情极度饱和的不利形势,新郑市调动各方力量开展防汛防涝工作,确保辖区安全和秋收秋播工作顺利开展。据了解,7日至15日新郑市降雨量平均119.8毫米,降雨量最大的乡镇达到192.1毫米。

据登封市水务局防汛办统计,截至16日8时,登封市平均降雨量109.2毫米,部分小型水库仍然没有进水,但降雨有效缓解了土壤墒情。

市农委有关负责人告诉记者,8月底至今,我市一直是连阴雨天气,加上气温较低,对处于灌浆后期的玉米生长有较大影响,会延迟灌浆时间,导致晚熟近一个星期,影响千粒重。而对于花生等其他秋作物来说,此次降雨影响不大。截至昨日,我市还没有发现农田内涝情况。



美丽落叶雨中飘落。本报记者 唐强 摄

#### 地面沉降需加固

### 花园路国基路口东侧 临时封闭一个车道

本报讯(记者 王译博 通讯员 邢红军)由于近日郑州市连续降雨,花园路与国基路交叉口东北侧出现不均匀地面沉降,路面存在塌陷风险。从9月16日20时至18日20时,需临时封闭该路口东侧一个机动车道(从路口向北20米长,5米宽),对地面提前加固处理,会影响花园路由南向北方向通行。因地铁二号线施工,该路口之前已封闭部分车道,这次临时封闭道路,势必造成该路口更大的交通压力。郑州交警提醒过往行人和车辆小心避让或提前绕行。

### 不堪雨水浸泡 5处路面塌陷

本报讯(记者 裴其娟 通讯员 李冬菊)连续多日的降雨考验着城市管理,记者从市市政工程管理处了解到,经过市政职工全力抢险防汛,昨日我市无严重积水及交通通行情况发生,但部分低洼区域仍出现了少量积水现象,另有5处道路路面因不堪雨水浸泡出现塌方。

9月16日8时至17时,我市气象监测站得到的降雨量9.0毫米,为小雨级别。雨中,市市政工程管理处在重点区域位置安装了窨井防护框、安全警示标志,开启了河道雨水闸门,对处管24座立交泵站全部进行抽升,保证了各立交桥上通行正常。

本次降雨过程中,全市范围内排水情况基本正常,无严重积水及交通通行情况发生,但部分低洼区域存在少量积水现象。据统计,降雨中存在积水的有4处,分别是:康复前街与京广路交叉口污水外溢,面积50平方米,深度5厘米;花园路(三全路—国基路)路西积水600平方米,积水属于轨道交通2号线施工保通道路;郑上路西环南北上桥处积水600平方米,深度20厘米,原因是地势低洼,缺少排水设施;秦岭路北环积水200平方米,深度20厘米。日前持续积水的交通沿线经过陇海高架施工主体单位的努力,目前积水已消除。

由于雨水持续浸泡,我市出现5处道路路面塌陷,分别是:东明路金水路向北路中偏西快车道塌陷1平方米,深15厘米,系该处下方金水区市政公厕支管渗水导致塌陷,已转交金水区市政部门处理;铭铭路与解放路交叉口向北30米路东人行道塌陷3平方米,深50厘米;农业路翠花立交路南慢车道东口塌方15平方米,深1米;国基路普庆路交叉口向东20米路南人行道塌陷1平方米,深30厘米;028公路南水北调河堤与辅道相接处塌方40平方米,深6米,目前南水北调施工方正在组织抢修工作。

# 秋雨绵绵 影响几何



绿城街头,雨中形色匆匆的人们。本报记者 宋晔 摄

### 交警公布十余处易堵点

刚蹭事故较平时每天多140余起

本报讯(记者 王译博 通讯员 邢红军)昨日,记者从郑州市交警支队了解到,由于连日下雨,郑州市部分道路出现交通拥堵状况,雨中交通事故频发也形成了一些新堵点,刚蹭交通事故较平时每天多140余起。

据了解,近日交通拥堵有6方面原因,一是郑州市平均每天新增机动车1600辆,道路等基础设施的修建速度远远赶不上机动车增长速度,机动车快速增长是交通压力大增的重要原因。二是下雨导致行车速度减缓,车速会减缓三成以上。三是下雨导致刚蹭交通事故频发,雨天刚蹭交通事故较平时每天多140余起,交通事故多发形成新的堵点。四是连日下雨导致很多积水点,一些路面出现塌陷情况,

行人需占用机动车道绕行,影响通行。五是市区数十处道路施工,造成道路断行或封闭变窄,影响通行。六是一些行人和非机动车驾驶员路口闯红灯,一些机动车违法变道、违法停车,造成交通秩序混乱。

据统计,交通拥堵的路段主要有:北环彩虹桥东西双向、嵩山路(淮河路至伊洛路)、淮河路(嵩山路至京广路)、花园路(紫荆山立交至黄河路)、陇海路与京广路交叉口、陇海路与紫荆山路交叉口、陇海路与嵩山路交叉口、金水路(四桥一路至未来路)、中州大道与货站街交叉口、河医立交三层高架桥出口、南三环与紫荆山南路交叉口、北环与索凌路交叉口一层等路口路段出现过不同程度的交通拥堵。

针对近期市区交通拥堵的情况,交警支队也采取了多项措施保障畅通,一是把警力向易堵路段和施工路段增派,科学布置警力,冒雨进行指挥疏导。二是支队监控屏幕随时观察发生交通事故和出现交通拥堵的路口路段,及时增派警力前往疏导。三是进行远近分流。一旦前方发生交通拥堵情况,提前路口分流,避免出现区域性交通瘫痪。四是警力向交通事故处理岗位倾斜,除固定岗外,其他警力随时接受交通事故报警,快速快撤交通事故。五是路口加强行人和非机动车驾驶员雨天闯红灯交通违法的查处力度。六是加强对违法变道、违法停车等延误通行速度交通违法的查处力度。

### 交通瓶颈如何破解 市民提出许多建议

本报讯(记者 梁月琳)接连几日的秋雨,让我市交通经受着考验。如何破解城市交通瓶颈,度过城市交通阵痛期,市民提出许多建议。

“天漏了,快叫女娲娘娘补补天!”网友“逗你玩”在朋友圈“吐槽”郑州天气。接连几日,连绵秋雨带来丝丝寒意的同时,更是对城市交通带来了不小的考验。网友“逗你玩”在新通桥附近一家工程预算事务所工作,他说:“这几天我都是把车停在单位,每天乘公交车上下班。虽然会多走几步路,但仍比开车节省时间。今天上午有事驾车外出,在农业路与花园路交叉口附近被堵了一个多小时。”

郑东新区圃田乡政府工作人员吴博家住西郊伏牛路,每日上下班几乎是东西纵贯市区。“由于几条东西向的主要道路都在进行中州大道下穿工程施工,给城市交通带来极大不便。连日阴雨,城市交通拥堵状况就更加明显。”

接连几日的秋雨,给郑州市城市交通出了一道不小的难题。如何破解城市交通拥堵现状,市民提出不少建议。有人建议,尽量减少公车、私家车出行数量,大力提倡乘坐公交、地铁出行;有人呼吁施工单位尽量减少施工占地面积,腾出更多的道路资源给市民使用;也有人提出,可以采取弹性工作制,实行错时上下班制度,

避开城市交通高峰时段。

记者就以上问题采访了部分市民,绝大多数市民对上述意见和建议持赞同态度,尤其是“采取弹性工作制,实行错时上下班”的建议,更是受到众多上班族的赞同。市民李少灿表示,现在在我市城市交通拥堵的特殊时期,错时上下班应该能够有效缓解交通拥堵的现状。现在城市上班族上班时间与学生上学时间严重重叠,家长要送孩子上学,又要赶去上班,同一时间车辆都在路上,道路怎么可能不拥堵?市民吴博也认为,错时上下班,可以将城市交通高峰压力适当分解,有效缓解城市交通压力。



车辆在雨中缓慢前行。本报记者 丁友明 摄



市区部分路段有积水。本报记者 宋晔 摄

### 持续低温阴雨 谨防疾病上身

本报讯(记者 汪辉 通讯员 马霖 金雨珊)连日来,持续的低温阴雨天气,让市民颇感不适应。专家提醒,要注意保暖,讲究个人卫生,在预防感冒等疾病的同时,谨防心理疾病上身。

“阴雨天容易感冒,特别是对孩子来说。”郑州人民医院儿科主任庄月提醒家长,要注意对孩子做好护理,防止感冒。因为孩子的中枢神经还没有发育完全,对外界的气候调节功能比较差,再加上持续的低温阴雨天气,孩子容易出现感冒等疾病。家长要让孩子多喝水,注意通风,根据天气情况及时给孩子增减衣物。

在阴雨天气,关节炎患者会出现浑身酸痛的现象。该院风湿免疫科主任医师史瑞璞解释说,阴雨连绵的天气,常常会伴有气温下降、气压降低、湿度增高的现象,这三种因素是造成关节炎病人局部疼痛加重的原因。在阴雨天,关节炎患者要尽量避免食用刺激性的食物,应选取低脂肪和低糖的食品,对于羊肉、狗肉、牛肉等偏热性的食物就要少吃或者不吃,还要在食用油上采用植物油而避免动物油。此外,在户外要穿轻薄保暖的衣服。

气候变化易引发心理疾病。据郑州市人民医院心理门诊的统计,最近一周来,该心理门诊接诊量较平时有明显增加,主要是一些抑郁症患者。该院心理学专家李艳艳建议,持续低温阴雨天气,要自我调节心理状态,家里照明灯光最好换成暖色系(如暖黄色等);女性可以化点妆,穿上颜色鲜艳的衣服,男性要穿的精神点;抑郁症患者要注意放松,多听听轻音乐调节心情,最好找朋友聊聊天,做做桑拿、足疗等。如严重的话,应及时咨询心理医生。

### 地铁客流约增两成

本报讯(记者 黄永东)连续的雨天,给郑州城区交通带来巨大影响,地铁成为市民的“出行最爱”。记者昨日获悉,连续数日,郑州地铁客流都比平时多出两成。

据运营分公司消息,在平常客流不多的星期一,9月15日全地铁客流量达到了18万;而在上周五,地铁客流量达到了21万,出现了平日只有过路和周末高峰时才有客流量。记者昨日早晨在地铁站沿线看到,在公交接驳顺畅的地铁站,客流量都比平日明显增加。在早高峰9时过后,地铁车厢里的乘客依然还有很多。



雨天乘地铁出行成首选。本报记者 宋晔 摄

### 客运部分车次晚点

本报讯(记者 黄永东)连续下雨,郑州城际之间的汽车客运是否受影响?记者昨日到郑州客运集团进行了打探。据悉,由于雨量不大,目前各汽车站发车车次都还正常发车,但由于城区交通拥堵,出现了一些到站车辆不能及时进站,进而导致班车发车晚点的情况发生。

记者昨日中午在客流量最大的汽车中心站看到,出行客流并不是很多,候车厅内还可以容纳等车的旅客。据售票人员介绍,目前前往各个方向的车次都还正常。

### 若遇道路积水 公交或会改道

本报讯(记者 晨春洁 通讯员 杨超群)记者昨日从公交三公司了解到,因暴雨天气易出现积水路段,部分公交车根据涉水行车预案,遇严重积水路段可能会改道绕行。市民上车时可主动向车长咨询行驶路线,做到心中有数,及时重新选择出行线路。

公交三公司昨日公布了10处主要积水路段,包括碧云路京广路交叉口、南三环花园路口、南三环碧云路交叉口、南三环郑新路交叉口、西三环长江路口、中州大道黄河路口、南阳路农业路口、长兴路(省体育中心西门前)、顺河路东明路口、航海路机场高速公路东,提醒车长谨慎驾驶。

工作人员提醒市民,乘坐公交出行时,要遵守行车规定,服从车长指挥。遇积水严重的路段或涵洞时,公交车可能会停止行驶或改道绕行。乘客如需换乘其他公交车,可向车长咨询,或拨打63881333公交客服热线寻求帮助。

此外,公交三公司还发布了其他雨天乘车需要注意的事项:

一是雨天在公交站候车时,要远离大型广告牌、高压线等设施。持雨伞上公交车后,要及时将伞收起,伞尖向下放置,以免伤害到其他乘客。

二是如果车辆离水,应听从车长指挥,原地不动,车长断电后,有序下车。下车时应双脚同时落地,避免跨步电压作用使人触电。

三是乘客在上下车时应留心因车阶梯湿滑而摔倒,尽量抓紧扶手后再上车。

### 露天工地多数停工

本报讯(记者 张倩)昨日,记者通过走访我市部分施工现场发现,大部分露天工程的施工现场只有少数工人在整理施工材料,工程的主体施工都处于停工状态。

据介绍,陇海路快速通道工程的施工已进入快速冲刺阶段,该指挥部相关负责人告诉记者,目前陇海路高架桥最大的工作量是箱梁浇筑的施工,因为下雨天容易发生漏电、滑落等安全事故,另外箱梁浇筑施工过程中焊接过的钢筋和混凝土禁止浸水和雨淋,陇海路各标段箱梁浇筑施工都处于停工状态。

8月底,金水路快速化下穿隧道工程正式进入主体施工阶段。连日来,连续不断的下雨天,使得金水路主干道车辆通行缓慢的同时,也耽误了金水路下穿隧道工程的施工进度。“此路段虽说土质稳定性很好,但是一旦长时间被水浸泡,危险性还是存在的。”金水路快速化下穿隧道工程指挥部负责人梁言帆告诉记者,由于受雨天的影响,目前,该工程钢架切割、焊接工作正在临时搭建的工作棚中进行,室外的桩基施工、土方开挖等工作暂处于停工状态。

市建委相关负责人表示,下雨天,对基坑施工的影响是非常大的,刚刚开挖的基坑或者没有作任何防范的基坑,如果是经过长时间雨水浸泡,土地就会变得非常的松软,容易塌陷。该负责人说,按照相关要求,各施工工地一般都会在基坑周围一米处以及护坡浇上混凝土,如果遇到长期下雨,就要求施工单位停工,进行基坑加固,以防发生安全事故。