

我省企业信用信息公示系统下月上线

本报讯(记者 宋建巧)昨日,《企业信息公示暂行条例》及配套规章解读培训会在市工商局举行,为10月1日起正式实施“练兵”。据悉,下月起,我省企业信用信息公示系统将正式上线运行,2013年12月31日之前登记注册的企业和个体工商户均可登录提交年报。工商部门将通过该系统将企业注册登记、行政处罚信息对外公示;市民也可以通过这个平台,查询到全国范围内的企业经营信息、有无“案底”等。

按照《条例》要求,企业应当于每年1月1日至6月30日,通过企业信用信息公示系统向工商部门报送上一年度报告,并向社会公示。由于《条例》实施时间的原因,今年各类企业和个体工商户可自10月1日起提交年报并公示,也可从明年1月1日起至6月30日,提交两年的年报。这就意味着,初次年报时间十分宽裕,从下月起一直持续到明年6月底。由于之前没有参与年检,农民专业合作社年报时间为明年1月1日至6月30日。

鉴于个体工商户面广量大,经营条件和人员素质也各不相同,对其设定了两种方式,既可以通过企业信用信息公示系统提交也可用纸质书面方式向工商部门报送。从明年起,农民专业合作社也需提交年报。

各类市场主体年度报告及公示内容格式,均由工商总局统一制定,下月企业信用信息公示系统正式开通后,即可登录省工商局网站直接填写并提交。工商部门特别提醒,初次登录系统后,会给予一个联络员密码,今后每次年报都需凭此密码登录,所以一定要妥善保管,并注意不要泄露给他人,以防有人篡改或者恶意公示不利信息。

我省加快推进蓝天工程

不达标燃煤机组一律将停产治理

本报讯(记者 侯爱敏)针对部分地区蓝天工程计划推进缓慢的情况,省环保局昨日发布《关于加快推进2014年度蓝天工程行动计划重点工作的通知》。其中明确指出,对于所有未达到国家污染物排放标准要求的燃煤机组,将一律实施限期治理和停产治理。

《通知》主要涉及以下重点工作的推进:工业大气污染防治。文件要求,对尚未开工建设脱硝设施的燃煤机组,如达不到排放标准,一律报请当地实施停产治理并报告省环保局;对于已开工建设脱硝设施的燃煤机组,下达限期治理通知书,治理时限不得超过2014年底。

加快推进低空面源污染治理,尽快划定高污染燃料禁燃区。各地要严格按照《蓝天工程行动计划》要求,尽快报请政府划定高污染燃料禁燃区并严格实施管理,禁燃区内禁止燃烧原(散)煤、蜂窝煤、焦炭、木炭、煤矸石、煤泥、煤焦油、重油、渣油等高污染燃料,禁止燃烧各种可燃废物和直接燃用生物质燃料,限期拆除或改造已建成的使用高污染燃料的各类设施。各地高污染燃料禁燃区划定情况及时上报省环保局备案。

推进燃煤锅炉拆改。燃煤锅炉拆改是今年蓝天工程的重点工作,也是2014年全省十项民生工程之一。目前,全省439台燃煤锅炉仅有277台完成了拆改任务。文件要求各地要定期召开此项工作推进会,采取周例会、月公示、季排名等制度,推动工作按时完成。

加大扬尘污染治理督导力度。《通知》要求各地环保部门会同相关部门,对施工扬尘、现场搅拌混凝土和配制砂浆、渣土运输等进行规范,对拆迁场地、裸露地面进行整治;切实提高城市道路机械清扫机械化率,增加道路冲洗保洁频次。同时,环保部门应立即对存在扬尘问题的工业企业煤堆、土堆、料堆进行管理,要求企业采取措施,有效控制扬尘污染,切实扭转当前可吸入颗粒物浓度居高不下的局面。

全省住建系统 将评首席员工

本报讯(记者 裴其娟)记者昨日从省住建厅了解到,为切实发挥全省住房城乡建设系统工人阶级在推动我省经济发展、加快中原经济区建设中的主力军作用,将从全省住房城乡建设系统生产一线岗位上的技术能手,评选产生10名2014年度全省住房城乡建设系统首席员工。获评的员工将进入全省建设系统高技能人才库。

根据《河南省住房和城乡建设厅、河南省总工会关于印发河南省住房城乡建设系统“首席员工”评选奖励办法》,参评2014年度全省住房城乡建设系统首席员工的人员必须热爱本职工作,具有一定的科学理论知识水平、较高的实际操作技能和较强的解决实际问题能力,并在解决重大生产技术难题或在解决引进重大项目(设备)关键技术,解决处理重大安全隐患或减少事故损失,或在传授技艺、推广先进操作方法以及应用新技术、新工艺、新材料等方面做出过突出贡献。

获评的“首席员工”将被同时授予“河南省住房城乡建设系统首席员工”和“河南省建设劳动奖章”称号,并由所在单位依据本单位实际给予一次性奖励,除正常工资福利待遇外,由所在单位每月给予其一定的岗位技术津贴。“首席员工”还将进入全省建设系统高技能人才库。

我市出台方案 追缴土地出让金

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从市规划局获悉,为进一步加强经营性土地管理,规范已签订土地出让合同的土地建设行为,解决因历史遗留建设项目容积率调整土地出让金欠缴问题,我市近期出台土地出让金追缴工作实施方案,各相关部门加强协作配合,对欠缴土地出让金进行严格规范,依法依规、限时全面清缴。

据介绍,追缴工作成立了由相关市领导为组长、常务副组长,市法院院长、市检察院检察长为副组长,市政府办公厅领导和市监察局、市发改委、市财政、市建委、市国土、市规划等14个部门主要领导为成员的领导小组。从今年8月份起至11月15日,对自2005年以来因容积率调整未足额缴纳土地出让金的项目建设单位,区分不同情况,分类提出追缴意见。

按照认定和申诉阶段、动员自交阶段、强制追缴阶段等三个阶段进行,特别对逾期不缴纳的单位,从10月1日起将其列入黑名单,暂停办理其所有项目的相关手续,并进行媒体曝光,最后依法进行强制执行。

根据中国政府网15日晚公布的国务院批复文件,撤销全国假日旅游部际协调会议,其职能并入国务院旅游工作部际联席会议。在运行14年后,被群众熟知的“假日办”以提格、扩容的方式与公众说再见。

旅游休闲走向“全日制”

——国务院旅游工作部际联席会议制度释放的信息

新华社记者 钱春弦

按国家旅游局16日最新通知,北京、上海等39个重点旅游城市,平遥古城、普陀山等32个重点旅游景区,即日起开始准备25日15时至17时“十一”黄金周统计报送模拟测试,以保障假日旅游统计网络系统在假日期间顺利运行。

国务院同意建立全国旅游工作部际联席会议制度批复公布的次日,全国旅游系统已开始忙着准备国庆节黄金周假日旅游。这表明全国假日旅游工作只会强化、不会弱化,非假日旅游工作也将正式提上日程,我国旅游业改革与发展正式走向“全日制”。

非假日旅游势头猛

“假日办全部职能并入旅游办,最简单地讲,就是过去只在假日办事,今后非假日也要办事了。”中国社会科学院旅游研究中心副主任戴学锋对记者说,之前仅在假日而且主要集中在长假进行有关沟通协调,“但旅游业发展太快了,假日办这个篮子,已经装不下旅游的菜了!”

国内最大的在线旅行商携程旅游统计数据表明,经过10多年迅速发展,我国非假日旅游市场超过节假日旅游是必然的。进入老年型社会后,我国银发旅游发展势头迅猛;寒暑假里,修学游稳步增长;而国家机关企事业单位,带薪休年假人数绝对数量持续攀升。这些,都大大超出了假日旅游的范畴。

“国庆节黄金周”体量“最大,占全年接待量的10%。春节黄金周,小长假占10%左右。因此,80%左右的客流量在黄金周和小长假以外。针对黄金周长假设计的全国假日旅游部际协调会议机

制,确实已经无法涵盖迅猛发展的“全日制”旅游业。”凯撒旅游总裁陈小兵说,一个面向365天常年运行、环球24小时不间断旅游市场的国务院旅游工作部际联席会议,是应运而生,应需而成,值得期待。

旅游改革步入“全方位”

戴学锋对记者说,国务院同意建立全国旅游工作部际联席会议制度,由国务院分管旅游工作的领导同志担任联席会议召集人,表明全国假日旅游部际协调机构“升格”,从协调会议成为联席会议。

“过去召集人是国务院副秘书长,以后召集人为分管旅游工作的国务院副总理。这意味着更高的位阶,更强的协调能力。”戴学锋说,协助分管旅游工作的国务院副秘书长将同国家旅游局主要负责同志和中宣部、发改委、财政部有关负责同志担任副召集人,说明这一机制将跳出旅游看旅游。发改委、财政部成为副召集人单位,更有利于从国家发展与改革、财政管理等体制机制上为旅游业及时“松绑”,并适时“添翼”。

“景区开发失序,当地住民不满;门票价格暴涨,旅游者不满。背后多是地方政府主导圈地圈水圈地,搞门票经济甚至房地产。由于市场主体错位,即使政府开再多的‘旅发大会’,也只是唱空城计。”中国旅游研究院院长戴斌说,国务院旅游工作部际联席会议的一项重要使命就是推动旅游开发步入正轨,让企业发挥主体作用,政府提供公共服务。

新华社北京9月16日电

再见,假日办 升级,新期盼

新华社记者 闫祥岭 钱春弦

虽然“假日办”已经成为历史名词,但它留给我们的思考却仍然存在。

应该承认,“假日办”在14年时间里,通过对节假日的安排、调整,尤其是推动“黄金周”“小长假”制度,对振兴假日经济拉动内需、加快旅游休闲产业发展起到了积极作用。但不容回避的是,随着旅游需求井喷式增长,“假日办”也遭到大量“吐槽”,甚至因为某些放假安排饱受争议。

当前,我国经济社会发展、群众休闲需求等都面临新形势和新变化,面对升级版的休闲需求,不少政策措施、机构设置都需要全国层面的统一协调,“假日办”已经不能很好地满足市场调节和消费需求的变化。旅游工作部际联席会议就是要在国务院领导下,对全国旅游工作进行宏观指导,提出促进旅游业改革发展的方针政策,协调解决旅游业改革发展中的重大问题。以国民旅游的升级版需求为本,让市场发挥决定性作用,应当是这一新机制最重要的运行原则。

“假日办”撤销了,假日没有撤也不会错。人们期待,国务院旅游工作部际联席会议在更高层次上更好地做好国民休闲旅游的保障工作。例如,百姓高度关注的假日旅游质量和体验能否得到提升,长期以来各界热盼的带薪休假能否早日落实等。这既是公众对政府职能调整的新期盼,也应是“假日办”升级的根本目的。

新华时评



据新华社上海9月16日专电(记者 韩莹)国家发展改革委16日发出通知,决定自16日24时起将汽、柴油价格每吨分别降低140元和135元,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别降低0.10元和0.12元。这也是自2009年国内成品油与原油直接挂钩及调整最高零售限价以来首次遭遇“四连跌”。

在此次成品油价格下调之前,国内成品油价格已分别在7月21日、8月18日和9月1日连续三次下调。

对于当前汽柴油批发价格连跌不止的局面,厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强认为,不仅仅是因为国际原油市场一片低迷,更因为国内汽柴油过剩局面持续发酵。

“一方面,本月汽油需求较为平稳,但随着天气转好,工矿基建等行业开工略有增多;加之,北方地区陆续进入秋收期,柴油需求将有所提升。但另外一方面,本月主营炼厂装置检修仍然较多,局部资源略受影响,整体资源供应依旧宽松,市场供大于求局面还将延续。”金银岛分析师毕雪莲分析道,总的来看需求的提升对国内汽柴油行情支撑有限。

国内方面来看,国内油品市场难寻实质利好,短期内市场仍将延续清淡形势。但成品油价格下滑,对于以油品为主要生产资料的物流企业、出租车以及私家车而言,势必会减少其油耗成本。

据了解,近来国内成品油市场长期受利空因素笼罩,截至目前无论政策面或消息面均无利好提振,眼下虽处于金九消费旺季,但国内经济增速放缓直接影响成品油终端需

求,市场并未出现往年火爆销售局面。国内各主营销售公司成品油价格一降再降,在同一周期内批零价差也随之增大。

卓创成品油分析师王彦预计,发改委下调政策落实后,多数主营价格会跟随走低。新一轮计价周期内重新计算的批零价差将会收窄,然而随着补库结束市场在利空因素的影响下或继续影响主营价格震荡走低,批零价差将会随之逐步小范围拉大。

业内预计,从当前供应和原油库存来看,年内剩余时间石油市场不会出现紧缺,受全球经济放缓、石油需求增速下降以及来自美国 and OPEC 成员国的持续大量供应等多重利空影响,原油的跌势或持续到年底。受此影响,后市原油若无大幅反弹,国内汽柴油市场或酝酿五连跌局面。

全省拉网排查 快递服务质量

本报讯(记者 成燕 通讯员 张志远)收派员能否按照预约时间上门收寄? 收寄快件时能否严格执行收寄验视制度? 分拣、分发过程中能否做到文明作业? 昨日,省邮政管理局组织全省快递服务质量异地交叉检查组,来到中国邮政速递物流农业东路揽投站、宅急送郑州经开区分公司、中通快递东建材营业部、百世汇通郑州分拨中心等多个快递服务单位进行交叉检查。

据相关负责人介绍,为全面加强快递服务质量监管,进一步提高全省快递服务水平,该局启动了此次大检查活动,旨在解决快递服务中消费者反映的热点、难点问题。针对受理环节、收寄快件、分拣封发、投递环节、投诉、申诉、查询、信息管理各环节,省邮政管理部门制定了严格细致的检查标准。比如收派员上门投递应统一着装,佩戴胸卡,携带必备的发票、零钱等物品;快件包装应使用符合国家标准和行业标准的快递封装用品,防止快件在分拣运输过程中变形、破裂、损坏、变质、污染或损毁其他快件、伤害人员等。按照该局统一部署,我市邮政管理局也启动了快递服务质量自查自纠工作。

昨日,每到一快递企业,检查组都对对照标准认真检查,并针对安全生产、服务是否规范等环节进行评分。检查结果显示,我市受检快递企业经营比较规范,不过个别企业仍存在消防设施需完善、收寄资料信息需严格存档等问题。对此次检查中发现的问题,检查组将责令相关企业限期整改,并对整改情况进行复查。

上周生产资料 价格总体持稳

本报讯(记者 成燕)据市商务局监测,上周,市生产资料市场价格总体运行平稳。

化肥价格稳中有降。上周,化肥均价2501元/吨,环比下降0.4%。近期国内尿素市场农业用肥需求平淡,工业采购订单相对多,且国际尿素市场短期仍向好,预计后期国内尿素市场部分地区价格或将继续上调,需密切关注国际市场动态。

钢材价格稳中有升。上周,我市钢材均价为3557元/吨,环比上涨0.2%。受宏观经济增速回落、原料价格下跌、国内需求不旺等影响,钢材企业降价潮全面开启。9月虽是传统消费旺季,“稳增长”等利好政策措施也逐步落实,但目前钢铁生产已处较高水平,再进行大幅增产可能性很低,同时也不具备大幅增长的条件,后期钢价将呈低位波动走势。

水泥价格稳中有降。上周,我市水泥均价为259元/吨,环比下降0.1%。其中普通硅酸盐水泥均价为266元/吨,复合硅酸盐水泥均价为252元/吨,环比均小幅下降。中秋节过后,进入金九银十建材旺季,我市开工项目较多,下游需求呈现缓慢回升态势,水泥价格均有上调预期。

私人飞机离我们有多远?

据新华社郑州9月16日专电(记者 郭久辉)日前在郑州市上街机场举行的“2014郑州航空嘉年华”上,多个款式的小型私人飞机和大型商务机引发关注。随着我国空域资源管理相关政策的放宽,近年通用航空发展迅猛,“私人飞机”离我们有多远?

“大型商务机售价在1亿元以上,而这款最高时速可达185公里,售价仅85万元,

与一辆高级汽车差不多。”工作人员指着一款两座轻型私人飞机介绍。

这些来自加拿大、美国、意大利、瑞士、奥地利等国的小型私人飞机和大型商务机看好中国的消费市场。据介绍,此次嘉年华期间,郑州一些企业和个人订购了35架穆尼M20TN飞机。私人飞机已经走进现实生活越来越近了,中国首批购买私人飞机的群体正在形成。

私人飞机及各类商务飞机都属于通用航空管理范畴。“通俗地说,民航班机相当于空中公共交通工具,而通用航空相当于出租车或私家车,运行更加灵活机动。出行前,只需提前报批运行线路即可。”中国民航局通用航空管理处处长靳军军说,近年来我国通用航空发展迅猛,目前全国通用航空有1786架飞机,其中1000架为最近5年新增加。目前全国各地有100多个地方在建设

通用航空机场和通航试验区。

中国民航大学校长吴桐水认为,从欧美发达国家的发展历程看,私人飞机市场非常大。我国通用航空市场潜力在三方面,一是公务航空,二是工业、农业专业航空,三是私人航空。

私人航空发展,飞行员培训是前提。记者了解到,目前依托郑州上街通用航空试验区,多家飞行俱乐部人气很旺。

据中鹏航空俱乐部项目负责人杨俊介绍,私人接受培训拿到驾照的价位根据所选机型而定,小型私人飞机在20万元左右,培训时长从3个月到半年不等。如果是大型商务机,则要培训一年以上。