

我市全面排查整治地下管网

改造积水区域 减少对路基侵蚀

本报讯(记者 张倩)西三环部分路面沉降、塌陷事件受到市民关注,也引起相关部门的高度重视。昨日,记者从市政府获悉,目前我市已启动地下管网全面排查综合整治工程,除对西三环中原路、西三环郑上路等重点积水区域进行塌陷原因查明、综合整治外,还将对我市市政道路地下管网进行大排查、大检查、大修理。

据悉,在西三环部分路面塌陷一事上,一些市民误认为是三环快速化新修工程出现的工程质量问题,针对此看法,市建委总工程师梁远森

向记者做了全面的介绍。梁远森说,三环快速化工程,包括新建道路和既有道路改造两个工程,既有道路在改造工程中,因考虑现有交通问题,一般只对路面进行刨铣、重新铺设沥青等作业,地下层几乎不动。“整个三环新建工程竣工后,经过验收,全部合格。”梁远森表示,近期出现的地面沉降点,虽然有两处出现在新建道路上,但都是因为特殊原因所致:一处是保通的临时工程,待后期还会做相应的处理;另外一处是管线单位在施工过程中顶管问题所致。除此之

外,西三环上连续出现沉降、塌陷情况,都是在西三环既有老路面上发生的,和三环新建工程关系不大。

“老路面地下管网错综复杂,有些管线有着近30年的高龄,管线老化加上西三环中原路、西三环郑上路是我市重点积水点,众多因素诱发了塌陷。”市政府相关负责人表示,为了防止新的塌陷点出现,市政府及时成立了相关项目指挥部,结合专家组,利用地质雷达对西三环中原路地下结构进行全面探测,并把探测范围延

伸至路口100米辐射范围内。同时,还将对全市地下管网进行一次大的“体检”,对老化管网进行及时更新,彻底改变“头疼医头,脚疼医脚”的现象。此外,还将对我市各区域存在的积水点进行排查,通过路口渠化、积水点改造等工程,来减少积水对道路路基的长期侵蚀。该负责人还表示,按照此次综合治理工程的相关要求,将对我市重点区域进行重点保护,加大对施工单位在重点区域施工时的监管、监控等力度,确保施工安全、有序进行。

“郑州男孩郑州女孩”评选揭晓

本报讯(记者 刘伟平)“郑州优秀青少年——郑州男孩 郑州女孩”评选活动颁奖典礼21日举行。市人大常委副主任张学军出席。

评选活动由市委宣传部、市文明办、团市委、市教育局、市环保局、市体育局等11家单位共同主办,郑州电视台承办,旨在通过对优秀青少年的选拔,进一步增强市民“认识郑州、热爱郑州、奉献郑州”的积极性,打造代表郑州形象、传播社会正能量的城市人物名片。

活动自去年12月正式启动,共有1000多名选手报名参赛。经过海

选、初赛和复赛,最终39名选手进入决赛。决赛分小学组、初中组、高中组、大学和社会青年组,最终,许力文、王宇辰、张丹丹和郭誉荣获“郑州优秀青少年——郑州女孩”荣誉称号。

此外,王如琦、潘世缘等被评为郑州文明使者,王苗苗、赵子轩等被评为郑州环保使者,荆杉和王宇辰被评为郑州旅游推广使者,另有王一琛等31名选手荣获优秀选手称号。

“向国旗敬礼”寄语活动启动

本报讯(记者 刘伟平)昨日,由市文明办、市教育局、团市委、市妇联、市关工委联合举办的“向国旗敬礼”活动在郑州二中启动。

活动以庆祝新中国成立65周年为契机,以爱国主义教育为主题,以网上签名寄语和网下教育实践活动相结合为主要形式,进一步深化“我的中国梦”主题教育实践活动。活动时间为9月22日至10月11日,其间,中国文明网、央视网等网站在首页开设签名寄语栏目,中国文明

网、中国网络电视台还将每天实时汇总并公布各省和全国文明城市参与签名寄语活动的人数,刊出精彩寄语。

活动期间,全市各县(市)区相关部门要组织引导广大未成年人登录相关网站,面向国旗敬礼并签名寄语,抒发爱国感言,表达爱国心声。各学校要开展“中国梦”主题演讲,通过国旗下讲话、班会课、晨会等形式深入开展道德实践活动,进一步激发广大未成年人的爱国情感。

航空港区路网建设再发力

多条外围快速路改建项目年内全面开工

本报讯(记者 李娜 实习生 李阳)昨日召开的市十四届人大常委会主任会议第八次会议,听取了《关于郑州航空港经济综合实验区基础设施建设和城市功能提升情况的报告》,一个宜居、便捷的航空港区正在紧张建设中。

今年以来,航空港区围绕实验区外围“三纵两横”高速公路网和“五纵六横”干线公路网,重点

实施三条高速和六条快速道路建设,其中,机场高速改扩建、商(丘)登(封)高速郑州段已于今年3月开工建设,机(场)西(华)高速二期项目正在加快推进征地拆迁等前期工作,G107辅道南延、四港联动大道南延以及G107线、G310线、S102线等外围快速路改建项目年内将全面开工。同时,为强化航空港实验区内部交通联系,2014年计划建设市政道路合

计总里程约180公里。截至目前,已开工道路里程116公里,累计完成投资约40亿元。

此外,航空港区将依托城市路网建设,同步完善水、电、气、暖等公共配套设施建设。现已建成第一污水厂、第二污水厂一期工程,第三污水厂计划年内开工建设。2014年计划建设4个带状公园1个点状公园,绿化总面积约170万平方米,目前进展顺利。

多项补贴力促就业再就业

前7月新增城镇就业完成年度目标97.8%

本报讯(记者 李娜 实习生 李阳)昨日,市十四届人大常委会主任会议第八次会议听取了《郑州市就业再就业工作情况的报告》,至7月底,全市已实现新增城镇就业11.74万人,完成年度目标任务任务的97.8%;城镇“零就业家庭”中至少有一名成员实现就业,实现了“零就业家庭”动态为零的目标。

截至7月底,全市共有2.23万人享受灵活就业人员养老、医疗保险补贴,补贴资金2609万元;落实企业吸纳困难人员社保补贴政策,上半年市本级共有5.1家次企业享受养老、医疗、失业补贴政

策,涉及困难人员2496人次,补贴资金205.8万元;落实公益性岗位补贴政策,今年共有1.01万人次享受公益性岗位补贴和社保补贴,涉及资金2238万元;落实职业技能培训补贴政策,有4.27万人享受引导性培训和岗前培训补

贴,涉及资金863.7万元。目前,“汇泰模式”在全国行业内引发巨大的反响,北京、广州、兰州、哈尔滨等地的多家企业纷纷向汇泰股份总部发出申请,要求加入这个“优势互补、资源共享”的大家庭,携手共进。

支持转型升级提升服务质量 政府发挥主导作用

虽然市场发展规律的调节作用和企业学习国外先进经验自身探索实践分不开,但政府的引导作用更加至关重要。一是与政府支持密切相关。大行家园钣喷中心,在市场准入许可方面,按现行法规标准是不能许可的,市场监管、到期换证、维修质量信誉考核等也成了难题,该处坚持凡符合社会和车主需求的,都想办法全力支持,开辟了先试营业或共有设施设备特事特办的方法,暂时解决了不符合开业标准的问题。2013年初他们组织大型维修企业在

大行汽车家园钣喷中心召开现场经验交流会,树立集约化专业化经营模式的典范;二是与政府的鼓励密切相关。在中捷通公司成立时,他们派出专家人员,帮助分析市场,研讨可行性,鼓励其利用自身优势,找准定位,放眼未来。同时,对转型升级较好的企业,在政府招投标、事故车辆维修、评先评优、许可到期换证等方面出台优惠政策予以支持和鼓励;三是与政府的帮助密切相关。汇泰配件集团公司在整合过程中出现了证照、用地、资金、人员以及一体化或联营式整合等这样那样的问题,无论什么困难他们都主动参与,积极找商户谈心,协调商务、工商、审计、税务等部门,努力解决存在的各种实际问题,有了政府的引导和帮助,企业转型升级才能事半功倍,才能尽快产生较好的经济效益和社会效益。

谈到今后一个时期的工作,市机动车修配管理处处长李群柱表示,我们将紧紧围绕交通运输部提出的“综合、智慧、绿色四个交通”谋发展,深刻领会即将出台的“关于促进汽车维修业转型升级 提升服务质量的指导意见”精神实质,在住宅社区、高速服务区、有形市场等便民服务上,在透明放心消费服务规范上,在纠纷调解维权等方面承担起更多的责任和义务,研究探讨,形成制度,大胆尝试,深入推进“促进汽车维修业转型升级 提升服务质量的指导意见”的全面实施。

顺应维修市场发展趋势 促进企业转型升级发展

面对机动车维修市场的新情况、新变化,如何顺应趋势,引导企业转型升级,为车主提供更加舒心、满意的服务?郑州市机动车修配管理处积极探索行业发展新途径、新思路、新方法,引导企业转变经营理念、转变发展方式,提升服务质量,确保了机动车维修行业的健康快速发展。

顺应市场发展新趋势 企业转型升级是必然要求

郑州市现有机动车辆270多万辆,维修业户5415家,从业人员达6万余人,年产值20亿元。为引导维修企业适应市场发展,满足广大车主的现实需求,促进维修企业产生新的增长点,2012年5月以来,市机动车修配管理处多次组织力量对有影响力的5家集团公司、10家综合维修企业及2000余名车主进行了“企业如何适应市场发展,怎样加强服务规范建设及车主关心的5个问题”等进行了问卷调查。依托市、县两级维修协(商)会,派出9个专家组深入企业进行实地调研。

通过分析发现,维修行业发展主要面临以下几个问题:一是车主最大的需求是放心修车、透明修车、便捷修车、价格公平;二是维修企业数量众多,开展集约化经营管理的较少,生产效率低下,不利于资源共享和成本节约;三是维修企业普遍存在绿色维修意识淡薄,高科技技术运用不够,配件修复和再利用水平较低,造成能源浪费、环境破坏和车主经济损失严重;四是4S配件垄断,配件营销市场普遍存在以次充好、假冒伪劣配件泛滥现象。加快机动车维修业转型升级,提升维修服务质量,最大化的适应市场,满足消费者需求,是政府部门应尽的责任和义务,也是企业转型升级发展的必由之路。

引导企业满足市场需求 探索转型升级新路子

市场需要什么样的企业,就打造什么样的企业,才能在激烈的市场竞争中立于不败之地。结合本地维修市场实际状况,

该处通过企业探索,政府指导,有重点地选择代表性企业进行引导帮扶,努力转变其经营模式,从而增强市场竞争力,提升服务水平。

——组建集约化钣喷中心,促进企业专业化规范化全面提升。

场地、人工、设施设备费用在企业经营成本中占较大比重,如何控制成本和提升专业化作业是关系企业发展的重要课题。企业要发展,要素要整合,必须将分散的资源进行集中,形成集约化管理模式。

河南大行汽车家园是一家集团公司,拥有大众、丰田等多个品牌4S店,仅郑州市就开设有7家4S店。原来各店维修业务实行分散经营,分别设有钣喷车间,管理人员、设施设备等,重复配置耗费大量资源,效率较低。在该处的指导下,大行家园进行研讨并借鉴国内外行业的先进经验,决定采取集约化管理和生产模式。从2012年8月开始,该集团公司将旗下7家4S店的钣喷业务进行整合,组建了一个占地面积4000平方米的区域性钣喷中心,更换了3台量子辐射加热电烤漆房,引进了12台德国产的无尘干磨机,采用了多种漆雾过滤装置和活性炭吸附装置,并制定了统一的钣喷标准、作业流程、操作规程、收费标准等制度。通过对人力、技术、装备等方面进行优化组合,有效减少了场地、人员、设备等投资,节约了成本。目前,该公司日均作业量由原来的20台次上升到38台次,在满足自身作业任务的层面上,还与周边17家二、三类维修企业签订了钣喷合作协议,在行业内产生了很大影响。

——瞄准修旧如新技术,带动行业向节能环保绿色维修转变。

“节能减排,绿色维修”,是交通运输部积极倡导维修行业发展的新方向,也是行业管理部门指导企业落实的重要任务。现实中,不少维修企业存在技术无优势、经营无特色、同质化现象严重、缺乏市场竞争力等问题。针对这些情况,该处充分分析市场结构,了解车主需求,引导企业走高科技专业化经营之路,为行业树立“绿色维修”标杆。

据中国汽车工业协会和权威机构统计,我国每年至少有500万辆汽车出现非金属材料损坏无法修复而被丢弃。如果每辆车按最少损失1000元计算,每年损失金额就达50亿元。高科技修复技术与制造新品相比,可节能60%,节材70%,节约成本50%,大气污

染物排放量降低80%以上。河南中捷通资源综合利用有限公司在2012年成立伊始,就瞄准节能环保、零部件修复的前沿技术,走出了独特的零部件专业修复的新路子。2013年,他们在郑州市共修复非金属汽车零部件42807件,较好地解决了盲目更换、修车费用高等问题,不但为企业创造产值1500万元,为保险公司挽回损失8000万元,还减少了二氧化碳碳排放量3.4万吨、固体垃圾273吨。目前,河南中捷通资源综合利用有限公司与3家职业院校建立校企合作关系,培养200多名专业人才。并在北京、河北、山东、湖北、江苏、陕西、福建等十多个省市设有100余家分公司,减损金额累计达数亿元,回收废旧汽车配件数千万吨。

——成立汽车配件配送中心,推动企业“零库存”和“追溯”体系的建设。

与汽车维修质量关联最密切的三要素就是工人的技术水平、配件质量和设施设备。汽车配件质量问题是长期以来制约行业发展的主要因素之一,必须得到关注和解决。

河南省大众汽车配件经销公司,牵头对经营时间长、具有一定规模和影响力,涵盖各种品牌汽车配件经销商河南华中汽配公司、天冠公司等十余家企业进行多次商谈,于2012年11月成立河南汇泰汽车配件股份有限公司,形成了统一管理、集中采购、仓储配送、合理定价、多店经销的规模化经营模式。汇泰股份公司仓储配件已超过10万个品种,库存价值5000余万元。

通过有效整合,一是增强了实力、影响力和抵御风险的能力,基本解决了对于上游配件价格有一定下降趋势;二是强化物流配送工作,与郑州平安大众公司、河南信誉公司、平顶山汽修公司等全省500多家综合维修企业建立长期供货关系,基本实现了配件“零库存”,节约仓储占地面积约12000平方米,减少资金占压数亿元,最大限度地推进综合维修企业在人员培训、设施设备等方面投入,改变其经营理念;四是加大投资建设配件质量保障体系,建立了信息化仓库管理系统,为今后交通运输部倡导和推进的汽车配件追溯制度的建设搭建一个易于操作的平台,在社会上起到一个良好的示范效应。

2013年度郑州市机动车维修企业 质量信誉考核AAA级企业名单

依据《河南省道路运输企业质量信誉考核办法》的有关规定,根据《2013年度郑州市机动车维修企业质量信誉考核实施方案》的具体要求,郑州市组织开展了2013年度机动车维修企业质量信誉考核工作,考核期间共有83家企业递交参加AAA等级维修企业考核的申请。经考核组初审、专家组复核、领导集体研究、媒体公示等程序,最终郑州市审定43家质量信誉AAA级机动车维修企业。现将我市2013年度机动车维修企业质量信誉考核AAA级企业名单予以公布。AA级及其它级别名单可以通过登录行业管理部门网站进行查询。

郑州市机动车修配管理处
2014年9月23日

2013年度郑州市机动车维修企业 质量信誉考核AAA级企业名单	
序号	企业名称
1	郑州市豫海汽车销售有限公司
2	郑州信誉汽车修配服务有限公司
3	河南长江汽车销售服务有限公司
4	河南天道汽车贸易服务有限公司
5	郑州裕华丰田汽车销售服务有限公司
6	郑州金水贰仟家汽车服务有限公司
7	河南通孚祥汽车销售服务有限公司
8	河南智通汽车销售服务有限公司
9	河南大河车城汽车服务股份有限公司
10	河南双仪汽车销售服务有限公司
11	河南省委机关汽修厂
12	河南美欧达名车技术服务有限公司
13	河南双仪汽车销售服务有限公司
14	河南骏驰实业有限公司
15	郑州富达诚诚汽车销售服务有限公司
16	河南丰之元汽车销售公司维修分公司
17	河南裕华金阳光汽车销售服务有限公司
18	河南豫中丰田汽车销售服务有限公司
19	河南豫德华翔汽车销售服务有限公司
20	河南顺达尔汽车贸易有限公司
21	郑州交运集团客运维修公司
22	河南鑫港源汽车服务有限公司
23	郑州市公共交通总公司修理公司大修厂
24	郑州之星汽车销售服务有限公司
25	河南威佳汽车贸易集团有限公司
26	河南平安大众汽车服务有限公司
27	河南得佳汽车销售服务有限公司
28	河南世纪阳光汽车销售服务有限公司
29	河南合众汇金实业有限公司
30	河南新纪元汽车销售服务有限公司
31	河南省奥鑫汽车销售有限公司
32	河南万通一汽贸易有限公司
33	河南润众实业有限公司
34	河南中德宝汽车销售服务有限公司
35	郑州宇通客车股份有限公司售后服务中心
36	郑州世纪鸿图丰田汽车销售服务有限公司
37	郑州郑德宝汽车销售服务有限公司
38	河南中豫汽车贸易有限公司
39	河南安路汽车服务有限公司
40	郑州市天正汽车服务有限公司
41	郑州安联汽车贸易有限公司
42	登封市裕达商务有限公司
43	郑州市上街区兴邦名车服务站