

# 省直机关看郑州

## 走进郑州都市区 助推四个河南建设

# 看绿城 赞郑州 城乡处处美 面貌日日新

### ——“走进郑州都市区 助推‘四个河南’建设”活动纪实

本报记者 孙娟 裴其娟 武建玲 李焱 丁友明 图

#### 11个参观点 展示发展成就

此次活动共安排中原西路生态廊道、威科姆国际软件生态园、北三环中州大道立交工程、郑州东站、E贸易、中铁工程装备集团有限公司、郑州东风日产、宇通节能与新能源客车基地、机场二期工程、新郑市鸡王社区、华南城项目等11个参观点，1500多名省直机关、中央驻豫单位党员干部分批参观考察，实地感受郑州都市区发展建设的喜人成就。

据了解，所选取的11个参观点是近两年以来郑州市积极创新体制机制，坚持不断探索科学发展的路子，以航空港实验区建设为统领，突出新型城镇化引领、现代产业体系构建和以网格为载体坚持依靠群众推进工作落实长效机制建设“三大主体”工作之美、社会公正、城乡和谐的现代化都市区，城乡面貌发生着翻天覆地的变化。

近年来，市委、市政府按照省委、省政府要求，积极抢抓中原经济区和航空港经济综合实验区建设两大历史机遇，以新型城镇化引领、现代产业体系构建和依靠群众推进工作落实长效机制建设“三大主体”工作之美、社会公正、城乡和谐的现代化都市区，城乡面貌发生着翻天覆地的变化。

9月2日至18日，省委省直工委与市委、市政府联合举办“走进郑州都市区 助推‘四个河南’建设”活动，省直和中央驻豫120多个单位的1500余名机关干部，分10批参观考察了我市产业发展、基础设施建设、新型城镇化和立体综合交通枢纽建设等情况。

郑州都市区建设所取得的巨大成绩令参观考察人员连称“想不到”，人们“走一路、看一路、赞一路”。对郑州有了更加全面的了解和认识之后，省直机关干部对郑州发展的信心倍增，支持郑州、服务郑州的主动性和自觉性油然而生。

#### 新型城镇化向幸福出发

中原西路生态廊道美不胜收，三环快速路畅通无阻，新郑市鸡王社区与城市社区无甚两样，华南城承接市场外迁前景可期……连日来，我市新型城镇化建设带来的新变化给参观者留下深刻印象。

2012年以来，市委、市政府实施了“两环三十一放射”生态廊道建设，即三环和四环、从中心城区到各县(市)区、各组团和各产业集聚区之间的放射性道路。截至今年6月30日，共建成绿化道路21条(段)，总长度240.5公里，公建综合体145个，公交港湾207个，广场554个。市区四环以外部分及10条市域快速通道共完成生态廊道建设约694公里，绿化面积3214万平方米。

全长4.8公里的中原西路生态廊道完美地展现了“公交进港湾，行走在中间，辅道在两边，休闲在林间”的设计理念，打造出一条生态大道、休闲大道、景观大道、文化大道。

“以前只知道生态廊道建设，但没有真正切身感受过它好在哪，美在哪，此行真切看到了近几年郑州翻天覆地的变化。”省委政法委干部吴培柱说。

新郑市鸡王社区是我市新型社区建设的典范，社区建设把农民就业考虑在前头，更是得到不少参观者的称赞。

鸡王社区位于新郑市孟庄镇西北部，涉及7个村民组。孟庄镇政府立足实际，按照“产业为基、就业优先、民生为本”要求，着力做好拆迁、安置、管理和产业培育四个方面的工作。尤为参观者称道的是，社区抢抓郑州华南城、六盛钢材、东鑫钢结构、宏业纺织等项目的发展机遇，实现了社区居民就近就业。“不掏钱可住新房，不出村就有工作。从社区居民的脸上，看到了他们的幸福、快乐。”省总工会的一名干部表示，他对郑州的新型城镇化建设充满信心。

作为体量最大、开业最早的郑州市场外迁主要承接地，位于新郑龙湖镇的华南城项目备受参观者关注。该项目总建筑面积1200万平方米，计划分3期、5年时间建设。项目建成后，可入驻商户8万家，提供30万个就业机会和每年50亿元的税收，有望成为中部地区经营规模最大的现代综合商贸物流中心。

“当前郑州正在实施中心城区市场外迁，华南城在调整优化布局、整合市场资源、增加创业就业岗位、助推区域产业升级等方面都将发挥重大作用。”来自省事管局的一名干部说。

#### 科技创新支撑大产业发展

参观者还走进威科姆、中铁装备、宇通公司、郑州东风日产等企业，了解我市工业发展情况，郑州企业科技创新的成果令参观者震撼。

威科姆科技股份有限公司主营教育信息化、党员现代远程教育和北斗卫星应用业务。听说该公司这三项业务市场占有率居全国第一，省妇联的一名干部说：“想不到咱郑州也有这么‘牛’的企业，作为郑州市民很自豪。”

中铁工程装备集团有限公司主要从事隧道装备的研究开发、设计制造和技术服务

等业务，是国内隧道掘进机研发制造的开拓者和领军者。公司产品目前应用于国内24个城市的地铁建设项目。不少参观者是首次看到盾构机，由衷为“郑州创造”感到自豪。

宇通节能与新能源客车项目是宇通集团向“纯电动”汽车产业技术战略转型的重点项目。目前，宇通新能源客车已逐步占据行业发展制高点。“咱郑州的不少公交车都是宇通新能源客车，希望宇通能为城市的蓝天工程做出更大贡献。”省工商局一名干部说。

省质监局党组成员、副局长郑文超参观后说：“无论是威科姆，还是中铁装备、郑州宇通、郑州日产，给人的第一印象首先是科技进步，管理先进，自动化程度高，具有自主知识产权，在国内甚至是国际上处于领先地位，成为郑州名片。可以说，正是有了这些先进企业所生产的高质量产品为代表的‘郑州制造’、‘郑州创造’，才引领和支撑了郑州‘大产业’的发展，‘大都市’的成长，才可能使富民强市、富民强省成为现实。”这种看法在参观者中颇具代表性。

#### 现代综合交通枢纽前景可期

参观过程中，郑州发挥得天独厚的区位优势，打造现代综合交通枢纽的气魄和取得的成绩，让参观者对郑州未来不可替代的交通优势充满期待。

郑州东站是国家规划的“四纵四横”

铁路快速客运网中石武客运专线和徐兰客运专线的十字交会枢纽，汇集铁路客运、公路客运、轨道交通、城市公交等多种交通方式，可实现“零换乘”。2012年9月28日，郑州东站通车运营以来累计接洽旅客超过1000万人次，日均客流量3.8万人次。

按照郑州市铁路枢纽规划，郑州将积极推进“米”字形快速铁路网规划建设，以北京—广州、西安—徐州构成“十”字，以郑州—太原、郑州—济南、郑州—合肥、郑州—重庆构成斜“十”字，形成辐射全省省辖市的“1小时交通圈”，高效连接周边省会城市的“2小时交通圈”。同时完善城际轨道交通系统，打造以郑州为中心的中原城市群城际铁路“1小时出行圈”。

“郑州东站的规划建设，充分展现了郑州大都市的新姿态，不仅方便了河南及周边省份群众的出行，更为促进郑州都市区

建设做出了贡献。”省民委一名干部表示。

正在建设的郑州新郑国际机场二期工程以2020年为目标年，设计旅客吞吐量每年2900万人次，货邮吞吐量为每年50万吨、飞机起降量为每年23.6万架次。

根据《郑州航空港经济综合实验区综合交通规划》，未来5-10年航空港将加大投资和建设，以郑州机场构建国际航空枢纽建设为引领，构建市域地铁、省域城轨、国内高铁的综合交通系统，吸引河南乃至全国的旅客前来郑州机场乘坐飞机出境，实现中原大枢纽由“国内”向“国际”的转变。

参观完郑州东站和机场二期工程，听取了郑州现代化综合交通枢纽规划建设情况介绍后，省旅游局一名干部感慨：“现在从郑州东站下了高铁就能坐地铁，相信地铁、轻轨、高铁修到机场后，到郑州机场坐飞机更方便。”



参观北三环中州大道立交工程



参观E博馆



参观东风日产汽车公司



参观中原西路生态廊道



参观威科姆公司



参观宇通公司



## 我看郑州新变化

