

交警公布国庆长假高速施工易堵路段

提醒市民合理选择出行路线

本报讯(记者 王译博 通讯员 杨军政)昨日,记者从省高速交警部门了解到,今年国庆节放假时间为10月1日至7日,全省高速公路将继续执行7座以下(含7座)小型客车车辆免费政策。免费通行时间为10月1日零时至7日24时,高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。符合免费通行条件的车辆,在免费通行时间范围内行驶高速公路,实行不发卡抬杆放行;电子不停车收费(ETC)车道正常使用,计费为零。

由于假期自驾游的市民较多,为避免市民出行时在高速上遇到堵车情况,高速交警提前公布假期期间因道路施工影响通行的路段,提醒市民合理选择出行路线。

郑州机场高速

机场高速公路禁止7座(不含)以上客车和货车通行,车辆最高时速不得超

过80公里/小时;机场高速公路仅限于郑州市区中州大道至新郑机场区间通行。中州大道向南经机场高速公路驶往郑州绕城高速公路的车辆,绕行市区其他道路或南三环;郑州绕城高速公路驶往中州大道、新郑机场的车辆,绕行京港澳高速公路。郑州市区前往新郑机场以南或新郑机场以南前往郑州市区的车辆绕行京港澳高速公路,保通辅道最高时速不得超过30公里/小时。

京港澳高速

郑州市南三环与京港澳高速公路互通立交工程施工,京港澳高速公路K672—K670段分阶段实施单幅双向通行;途经施工路段车辆最高时速不得超过80公里/小时;施工路段限高5米、限宽5米,禁止超限运输车辆通行。

驻马店至信阳段全段进行改扩建施工,桥梁、事故多发、车道突然变窄等复

杂路段,小车最高时速不得超过80公里/小时、大车不得超过60公里/小时;其他路段小车最高时速不得超过100公里/小时、大车不得超过80公里/小时。京港澳高速驻马店段K901+500处,因桥梁加固抢险施工,由北向南车辆单向通行。

连霍高速

兰考至商丘段改扩建施工,施工路段车辆最高时速不得超过80公里/小时,禁止超限、超载及5轴以上大型货车通行。施工区域将采取变换车道、禁止超车、单幅双向通行、远端分流等交通管制措施。

洛阳段(K719+750至K725+800)封闭原路面,将新建路面作为辅道通行,行驶辅道路段车辆的最高时速不得超过60公里/小时。

浥池服务区南区进行封闭施工,封闭期间,浥池服务区南区暂停营业,请

往司乘人员提前妥善安排就餐、加油、休息等需求。

大广高速

因商登、大广高速公路互通式立交施工,大广高速公路开封段(K1976+255—K1978+660)间断采取东半幅封闭施工,西半幅单幅双向通行、封闭双向外侧行车道、车辆最高时速不得超过80公里/小时、限高5米、限宽4.5米等措施,禁止超限运输车辆通行。

商周高速

因商周高速公路商丘段进行郑徐客专上跨商周高速公路施工,商周高速公路商丘段(K16)间断采取封闭左侧第一车道措施,途经施工路段的车辆最高时速不得超过80公里/小时、禁止超车、禁止超限运输车辆通行。

郑州涉企收费将实行“清单制”

本报讯(记者 张青勇 刘伟平)昨日,市政府办公厅印发《郑州市贯彻落实省政府通知精神进一步减轻企业负担工作实施方案》,我市将编制涉企收费目录清单并在《郑州日报》等媒体上公布,目录清单之外的涉企收费将一律被禁止。

组织对我市现行有效的政府规章是否存在增加企业负担情况进行评估,对于已不适应经济社会发展实际、增加企业负担的规章,提出清理或修订意见。进一步清理取消、整合规范现有涉企行政事业性收费和政府性基金项目,逐步减少项目数量。编制《郑州市涉企行政事业性收费目录清单》、《郑州市政府定价的经营服务性收费目录清单》、《郑州市政府定价的经营服务性收费目录清单》,于12月10日前,在《郑州日报》或我市其他主要媒体进行公布。

同时,我市还将进一步规范行业协会、市场中介组织涉企收费行为,开展中小微企业负担专项调查,探索建立企业负担指数评价体系,建立健全投诉举报、媒体曝光和责任追究机制,对于企业反映强烈、社会影响恶劣的乱收费、乱罚款、乱摊派等现象,或者有关单位对工作拒不配合的,在《郑州日报》等媒体予以曝光;经督促仍不整改的,移送市监察局,按照有关规定处理。

南航在郑加开6条航线

本报讯(记者 黄永东)十一黄金周期间,南航在郑州加开航班从昨日开始,主要加开郑州—广州、郑州—厦门、郑州—昆明、郑州—杭州、郑州—上海(浦东)、郑州—曼谷往返航线,以利于乘客假期出游。

郑州—广州(往返):9月29日、30日及10月5日、6日、7日,每日增加CZ2303/4航班。郑州—厦门(往返):9月29日、30日及10月5日、6日、7日,每日增加CZ8575/6航班。郑州—昆明(往返):9月29日、30日及10月1日至10日,每日增加CZ8301/2航班;9月29日、30日及10月1日至10日,每日增加CZ8333/4航班。郑州—杭州(往返):9月30日,增加CZ8573/4航班;10月5日、6日、7日,增加CZ8573/4航班。郑州—浦东(往返):9月29日、30日及10月5日、6日、7日,增加CZ8569/70航班。郑州—曼谷(往返):10月1日、6日,每日增加CZ8323/4航班。

火车站加开21趟列车

本报讯(记者 聂春洁)记者昨日从郑州火车站了解到,今年铁路部门国庆运输期为9月28日至10月7日,期间郑州火车站将加开21趟旅客列车,预计发送140万人,比去年同期增长4%。其中,9月30日、10月7日分别为旅客出行高峰日和返程高峰日,9月30日发送旅客有望达到20万人。

据介绍,今年国庆期间铁路客流将以中长途旅游、探亲旅客为主,旅客出行计划性强,省外方向主要集中在北京、上海、广州、重庆等方向,省内客流主要是洛阳、开封、商丘、安阳、新乡、南阳等市。

为满足乘客出行需求,国庆期间,郑州火车站将加开21趟旅客列车。在服务保障措施方面,郑州火车站根据客流情况,在东、西进站口增加实名制验证口,缩短旅客的实名制验证进站时间,确保旅客快速进站。同时增开6个人工换票窗口,确保通过互联网购票的旅客快速取票进站。



昨日,我市部分离退休老干部在市老干部活动中心进行了精彩演出,庆祝新中国成立65周年。本报记者 丁友明 摄

郑州机场登机桥大修提前完工

十一黄金周正式投用

本报讯(记者 黄永东 通讯员 谢生宇 刘红)昨日,记者从郑州机场获悉,经过近半年的紧张施工,郑州机场对8条登机桥进行的全面大修改造工程已经结束,自十一黄金周开始正式投入使用,这是郑州机场自1997年通航以来最大一次规模的登机桥大修改造。

郑州机场现有的登机桥,多数

已经使用了近20年,登机桥内的顶端锈迹斑斑,地毯陈旧,面板老化。为了给旅客创造更好的登机环境,郑州机场在不间断的情况下,自今年4月份开始,对郑州机场2至9号登机桥进行大修改造工程,整个施工过程中,2至9号登机桥共更换了288个导轮轴承、3200升液压油、240块地板侧板、2880米老化线路

等。同时,对地毯进行了全部更新,为每个登机桥安装了大3匹柜式冷暖两用空调,这样就保证了登机桥内的冬暖夏凉,空气质量更为良好。郑州机场工作人员提醒说,登机桥属公共设施,希望每位旅客在通过登机桥时,遵守社会公德,不要随地吐痰等,带小孩的旅客,不要在登机桥上蹦跳。

讲述郑州好故事 传递绿城正能量

践行社会主义核心价值观 大力推进文明河南建设

“鞋垫奶奶”爱心蔓延

本报记者 党贺喜 通讯员 沈荣

昨日上午,家住杜岭街道办事处张砦村,88岁的“鞋垫奶奶”王秀梅在执法人员和街道社区人员的搀扶下,分别带着米、面、油等物品,来到老街坊80岁的蔡遂兰和85岁的崔秀芳家中“串门”。

王秀梅老人为什么要走访这两位老人呢?起因还得从老人变身为“鞋垫奶奶”说起。

王秀梅素来喜爱做鞋垫,加上经济困难,鞋垫做好了,她就在二七路旁边摆摊,可是,摆摊一占道经营影响市容,二则对于一位88岁的老人来说也不安全。今年5月份,杜岭街道中队队长马燕和一家珠宝店负责人商量,能不能让老太太在大厦屋檐下摆放一个固定售货台。珠宝店一口答应:没问题。很快,执法人员用废旧物料制作了一个售货台,投币箱,还有一张个性十足的“广告牌”。“鞋垫奶奶”王秀梅。各种鞋垫标明尺寸和价码,摆在无人售货台上,旁边设置一投币箱,顾客按价投币,但因为是无人值守,所以不找零。

让人没想到的是,鞋垫柜台俨然一“爱心箱”,顿时火起来了,每天都能售出十几双鞋垫。“鞋垫奶奶”的“收入”一下子提高了:原先,一天能卖出五六副就不错了,一个月也就是200来元的收入,现在一个月能收入500元左右。

“这么多人帮我忙,而且还有好心人是‘高价’买我的鞋垫,我现在每月挣这么多钱不忍心呀!”老人不止一次对执法人员唠叨,“我还不是很困难的人,我都八九十岁的人了,要那么多钱有啥用,你们干脆再帮我一次忙,看看有没有比我更需要帮助的老街坊,我也要奉献爱心。”

于是,大家就找到了家住张砦街过街楼的80岁的蔡遂兰和家住市政协家属院85岁的崔秀芳。蔡遂兰老人的老伴儿离世,子女不在身边,前一段时间还因摔了一跤造成腰部骨折;崔秀芳老伴儿也已过世,无子女。

这真是,王老太太卖鞋垫,执法人员解了难。日子好了要感恩,三位老太太笑开颜。



昨日,中原区帝湖小学开展“爱护牙齿,从我做起”活动,孩子们在老师带领下,掌握了正确的刷牙方法和防治龋齿、蛀牙的健康知识。本报记者 丁友明 摄

3家消毒餐饮具抽检不合格

本报讯(记者 汪辉)昨日,市卫生局发布卫生监督监测信息显示,该局近期对29家集中消毒餐饮具企业的产品卫生质量进行抽检检测,其中3家不合格。

8月5日~9月25日,市卫生局组织各县(市、区)卫生监督机构,疾病

预防控制机构对正在生产经营中的29家集中消毒餐饮具企业的产品卫生质量进行抽样检测,对抽检样品的感官、大肠菌群、致病菌(肠道致病菌和致病性球菌)项目检测结果

显示:合格企业26家,不合格企业3家,抽检企业合格率89.6%。

3家不合格的单位是:管城区净之源餐具消毒服务部,荥阳市三鑫消毒餐具服务部,新郑市轩辕路宝洁餐具消毒服务中心。

对于监督检查中发现问题和餐具抽检不合格的单位,卫生监督机构已责令其限期改正。

我省首座电动汽车充换电站试运营

换电只需10分钟

本报讯(记者 聂春洁 通讯员 刘杰 柴进峰)9月28日,我省首座电动汽车充换电站——商都路充换电站试运营成功,目前已进入试运营阶段。

根据我市新能源汽车推广应用实施方案和国家电网公司的项目规划,商都路充换电站是在原充电站基础上扩建而成,新增加两个换电工区。郑州供电公司积极配合,根据客户需求,在规定时间内完成站内各系统与用户动力电池、公交车辆的联调工作并一次送电成功,换电作业均使用机器人进行。目前,已开始为158路、

916路、14路纯电动公交车提供换电服务,整个过程用时10分钟。按照站内满负荷服务能力测算,每年将售出超过800万千瓦时的电量。

据介绍,我市计划到明年新增各类示范电动汽车5500辆,根据规划,到明年,我市将建成4座大型电动汽车充换电站、3座小型换电站和2800个充电桩,全市电动汽车充换电服务网络将初步形成。此外,目前我省已开放私人充电桩申请,私家车主要想在自己小区建设充电桩,可到供电营业厅申请报装。

红旗变电站昨日复工

周边供电压力有望缓解

本报讯(记者 党贺喜)红旗变电站昨日上午复工。

近几年随着城市快速发展,我市北区尤其是北三环以南、京广铁路以东、金水路以北、中州大道以西42平方公里区域,供电能力已经达到极限。为解决这一难题,作为市重点工程,省电力公司于今年2月份正式开工建设220千伏红旗变电站,建成后极大缓解周边供电压力。该变电站位于金水区文博宝洁餐具消毒服务中心。占地面积约4698平方米。项目施工采用全户内布置,进出线均采用电缆隧道敷设方式建设,安全

性符合国家技术标准要求,手续齐全,属于合法性公共基础设施。

变电站开工建设得到了周边大多数居民的理解和支持,但也有个别居民担心变电站有辐射或其他危险性。

针对个别居民的担心和质疑,记者询问了相关部门。得到的回答是,变电站作为基础设施,建设,是一项非常成熟的技术,在全世界广泛存在,为社会及经济发展提供电力保障,不论电压等级如何,其电磁场不会对周边环境产生任何危害。