

郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

权威决定影响 品质引领未来

毛泽东亲笔题写报名
创刊于1949年7月1日

今天白天到夜里 多云转阴有小雨 风力 偏南风3级 温度 最高25℃ 最低16℃ 降水概率50% 新闻热线:6765551

2014年10月

18日
星期六

甲午年九月廿五

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第13004号

今日4版

http://www.zynews.com

习近平在首个“扶贫日”之际作出重要批示强调 动员社会各方力量共同向贫困宣战

李克强作出批示

新华社北京10月17日电 全国扶贫工作电视电话会议17日在京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对扶贫开发工作作出重要批示。他强调,我国将每年10月17日设立为“扶贫日”,并于今年第一个扶贫日之际表彰社会扶贫先进集体和先进个人,进一步部署社会扶贫工作,对于弘扬中华民族扶贫济困的传

统美德,培育和践行社会主义核心价值观,动员社会各方面力量共同向贫困宣战,继续打好扶贫攻坚战,具有重要意义。习近平指出,消除贫困,改善民生,逐步实现全体人民共同富裕,是社会主义的本质要求。改革开放以来,我国扶贫开发取得了举世瞩目的成就,为人类减贫事业作出了巨大贡献。

习近平强调,全面建成小康社会,最艰巨最繁重的任务在贫困地区。全党全社会要继续共同努力,形成扶贫开发工作强大合力。各级党委、政府和领导干部对贫困地区和贫困群众要格外关注、格外关爱,履行领导职责,创新思路方法,加大扶持力度,善于因地制宜,注重精准发力,充分发挥贫困地区广大干部群众能动作用。(下转四版)

郑州国际精密装备产业论坛开幕

史济春 吴天君出席

本报讯(记者 刘俊礼 王继兵 成燕)昨日上午,2014郑州国际精密装备产业论坛开幕,来自美国、德国、日本等十多个国家和地区的精密装备制造行业精英和专家学者纵论精密装备转型升级,共谋发展大计。省委常委、统战部长史济春,省委常委、市委书记吴天君,省直有关部门负责同志以及市委副书记、航空港经济综合实验区党组书记胡荃,航空港经济综合实验区管委会主任张延明,副市长马健,航空港经济综合实验区管委会副主任黄刚、马锁文等出席。台湾友嘉实业集团总裁朱志洋、中国机床协会副理事长王黎明等近400位嘉宾出席开幕式。

张延明在致辞中全面介绍了航空港实验区的区位优势、产业布局、投资环境和未

来发展前景。朱志洋在致辞中表示,郑州区位优势明显,投资环境良好,市场潜力巨大,发展前景广阔,是友嘉实业集团未来发展一个非常重要的板块,希望继续扩大与郑州的合作,为郑州和中原地区的先进制造业做出应有的贡献。

王黎明在致辞中说,河南省发展精密装备产业有雄厚的产业基础和独特的区位优势,河南是机床工具产业大省,装备制造产业规模连续多年领跑中部地区,规模以上企业去年主营业务收入破万亿,希望业界关注河南,投资河南,兴业河南。

史济春在致辞中代表省委、省政府对论坛的开幕表示祝贺。他说,航空港经济综合实验区上升为国家战略后,郑州市抓住机遇,以实验区为平台和抓手,创新实施

国家战略,出台了一系列投资优惠政策,希望企业家投资河南,投资郑州航空港实验区,河南将为企业提供更加便利的通道,更加优质的服务和成长的沃土,助力企业在中原大地上茁壮成长,获得丰厚回报。

装备制造业是为国民经济和国防建设提供技术装备的战略性新兴产业,是制造业的核心组成部分,是一个国家或地区科技水平、创新能力、工业实力的综合反映。近年来,郑州市高度重视发展装备制造产业,通过加强规划引导,支持企业创新平台建设、推动产学研结合,实施重大科技专项,建立产业创新联盟,加强知识产权保护等举措,不断提升装备制造水平,初步形成门类齐全的装备制造业体系,煤矿机械、工程机械、纺织机械、阀门和金属制品等领域在全国

同行业中居于领先地位,为发展精密装备产业奠定了坚实基础。

开幕式结束后,台湾友嘉集团与企业代表签订了战略合作协议,双方将在航空港实验区广泛开展合作,大力发展精密装备产业。

有关专家和业内人士在论坛上结合当前形势,围绕如何提升精密装备制造水平,发展航空港经济综合试验区高端制造业建言献策。

据了解,此次论坛由友嘉实业集团主办。该集团是国际知名企业,是全球数控机床产品线最完整的制造集团。友嘉实业集团出资建设的“郑州航空港经济综合实验区友嘉精密机械产业园”即将开工建设。

河南等九省区将搭建 区域产业转移平台

新华社北京10月17日电(记者 张辛欣)工信部产业政策司司长冯飞17日说,工信部将组织河南、河北、江西等九省区搭建联动区域产业转移平台,特别是对诸如智能制造、军民融合、新能源汽车等领域,加大区域间的产业优势互补和资源互动,促进转型升级。

冯飞是在17日召开的2014中国(郑州)产业转移系列对接活动新闻发布会上作出上述表述的。

在产能过剩和经济下行的压力下,体量巨大的工业通过转型升级,摆脱资金、环境、成本等束缚,改造提升传统产业、挖掘培育新兴领域,提高产品附加值和影响力显得尤为重要。当前在智能制造、新能源汽车等领域,一系列核心技术正在突破,但还存在着产学研衔接不到位、技术商用化不高,产业链供应链各个环节配套不到位等问题。借助地区优势,在更广阔范围内进行技术、资源、资金等联动,使得产业优势互补是破解问题的有效方式之一。

冯飞说,工信部将与河南、河北、安徽、江西等九省区合作,共同打造区域产业转移平台,并于10月31日至11月2日在河南郑州举行产业转移系列对接活动。届时将举行智能制造、军民融合、航空产业、新能源汽车等在内的一系列专题对接会,并将一批具备产业化条件的工业研究成果开展合作洽谈。

林业生态建设 确定明年任务

本报讯(记者 朱华)昨日上午,全市林业生态建设动员会在绿博园召开。市领导王林贺出席会议。

会议通报了前三季度全市林业工作进展情况,并对2015年度全市林业工作进行安排部署。今年,我市林业工作成绩斐然:创建国家森林城市圆满成功,林业生态建设进展顺利,成功举办第二十四届中国(郑州)兰花博览会,集体林权制度改革逐步深化。2015年度主要工作目标是:重点做好市域高速公路和主干道生态廊道建设,完成京港澳、连霍、西南绕城等7条高速和郑登、S314等5条快速路生态廊道建设,总长共计533公里;完成林业提升总任务13.72万亩;再建10个森林公园体验园;建设苗木花卉基地2.3万亩。

王林贺要求,牢固树立新型资源观、新型生态观和新型价值观,为郑州林业提质增效、转型升级、创新发展奠定理论基础;充分认识发展生态林业、民生林业和智慧林业的地位作用和深远意义,为郑州林业提质增效、转型升级、创新发展奠定思想基础;以新型资源观、新型生态观和新型价值观为指导,把加快发展生态林业、民生林业和智慧林业作为郑州林业提质增效、转型升级、创新发展的基本路径;同时要切实做好今冬明春造林绿化工作,圆满完成2015年度林业生态建设各项任务。

市林业、规划、财政、农业、水利及各县(市)区林业部门负责同志参加会议。

郑州组建十大 “青春点赞团”

昨日走进郑州报业集团畅谈青年责任

本报讯(记者 丁友明 通讯员 李娟)昨日下午,首届“用青春为郑州点赞”活动走进郑州报业集团。

当天,青联委员点赞团、青年记者点赞团、青年网友点赞团、红领中点赞同、青年志愿者点赞团、小记者点赞团、青年突击队点赞团、青年园丁点赞团、白衣天使青年点赞团、莘莘学子点赞团等十大“青春点赞团”获得授旗。仪式结束后,“青春点赞团”代表开展了以“新媒体时代下的青年责任”为主题的交流座谈。

“作为青年人,一定要学会倾听发现郑州之美,并把郑州之美传递给更多人,相信会有更多人为郑州正能量点赞。”点赞团成员告诉记者,要让别人点赞,需要我们付出青春的汗水,让越来越多值得点赞的事情发生在身边。“用青春为郑州点赞”活动由市委宣传、市文明办、团市委、市互联网信息办公室联合主办,中原网协办。

老人网购火车票 可优先安排下铺

本报讯(记者 慕春洁)记者昨日从铁路部门获悉,自10月16日起,12306网络售票系统进行优化调整。调整后的12306售票系统能自动识别60岁以上老年旅客并优先安排下铺,如果遇到多人同行的大订单,系统也会自动分配相邻座位。

不过,铁路部门强调,实现上述功能有一个前提,即该车次车票足够富余。在春运、黄金周等客流高峰期,票源相对紧张,则很难满足购票者“老年人优先分配下铺”、“同行者邻座”等要求。

目前通过网络订火车票不能自助选座,经常会给旅客出行带来困扰。10月16日,铁路总公司对外发布公告,称12306的网络售票系统已进行优化调整,60岁以上老年旅客在网上购票时会优先安排下铺。如果系统遇到多人同行的大订单,也会自动分配相邻座位。对于12306何时才能实现自助选座功能?铁路部门回答说,目前12306售票系统中所有动车、高铁已经具备选座功能,不过由于全国铁路各车辆种类复杂,不同列车车厢数量、座位布局不同,而网络提前20天售票,很难保证在邻近开行时运营列车不出现车型调整,因此自助选座功能尚未向旅客开放。

少林武术节开幕式预演



本报讯(记者 陈凯文 李焱图)第十届中国郑州国际少林武术节昨日开幕。昨天下午,开幕式预演和群众武术活动展演比赛预演在登封举行。

记者在现场看到,从登封高速西出站口开始,道路两旁列队的庄严旗帜拉开了开幕式序幕,迎宾区、少儿区、拳术区、器械区、搏击区和综合区6个表演区域317个方阵,近3万人参加表演,少林拳、九节鞭、双节棍、自由搏击……精彩纷呈的武术表演气势恢宏。

在少林景区游客服务中心广场,200个小沙弥手敲木鱼,在热闹非凡的预演现场,让人感受到了少林武术的静心修行。场地两侧2000面彩旗随风飘扬,专场武术表演轮番上演,少林拳、少林童

子功、少林器械对练等少林功夫表演,展现少林功夫的魅力。

开幕式后,从少林寺游客接待中心广场到少林寺山门前的道路两侧,300名少林棍僧表演着铁砂掌、倒吊功、上罐功以及阵容庞大的散打和民间功夫,展示少林寺“无处不武,无处不禅”。

在激昂的音乐声中,少林塔沟武校1.4万人演练大型武术团体操《少林功夫》。随着演练阵形的不断变换,学员们或动若潮水,或静如磐石,将刚健有力的“少林魂”演绎得淋漓尽致。

少林寺山门前,是最庄严、最隆重的仪式——“九合天下”仪式。仪式分三部分:听和钟、献和图、唱和平……预演在全场共同“唱和平”声中圆满结束。

首支外国参赛 代表团昨晚抵郑

本报讯(记者 陈凯)昨晚,第十届中国郑州国际少林武术节首支外国参赛代表团——斯洛伐克武术协会代表团抵达郑州。

这支武术团队由16人组成,年龄最大的队员32岁,最小的12岁。

据了解,从今天开始,参加本届武术节的境内外代表团将陆续抵郑报到。本届武术节将有来自63个国家和地区的2000余名运动员参赛。

社会扶贫:爱心洒满脱贫路

——郑州扶贫开发系列报道之三

本报记者 朱华



合各自行业特点,坚持在资金和项目上向贫困地区、革命老区倾斜,按照“渠道不乱、用途不变、各记其功、捆绑使用”的原则,有力支持了我市扶贫开发事业。

全市开展的机关干部驻村帮扶等活动也有声有色。据统计,活动开展以来,先后引进各类资金5680万元、项目109个,捐赠财物共计120余万元,扶持种养专业户356户,调整优质粮食和高效经济作物面积5769亩,发展优质果品面积2964亩。协调资金共打井169眼,修路1087公里,修建村室53个,把党和政府的关怀及时送到千家万户,并引导贫困村民摒弃陈规陋习,倡树健康、文明、时尚的生活方式,为贫困地区尽快改变面貌注入了新的发展活力。

位于登封大金店镇的三木集团是一家以前以优质种羊规模化养殖为龙头,集科研基地、饲料加工、羊肉加工、有机肥生产、畜牧信息交易、光伏

发电及农牧合作社等为一体的综合性生态循环农业企业,在带动当地农民养殖致富、解决农村剩余劳动力就业贡献多多。不仅如此,该企业还专门为相关专业的贫困地区大学生提供助学金,并且企业优先录用。集团负责人告诉记者,三木集团除安排周边贫困户群众1500人就业外,公司每年还拿出20万元用于助学、扶贫等社会公益事业。

昨日,记者在三木集团采访,恰逢在此上班的贫困地区大学生高宁。据高宁介绍,她毕业于郑州牧专,几年前刚毕业的时候想到外边闯闯,就去浙江打工,每月虽有三四千元的工资,可离家远,开销大,每月所剩无几;前年三木集团在当地贫困地区招工,她就毅然报了名,竟顺利被录取。提起现在的生活,她十分满足:“现在每月也是三四千块钱,离家近,除了补贴父母,几乎不用花钱,并且周末还可以回家看望父母,太好了!”(下转四版)

“全国老记者看河南” 记者团参访郑州

本报讯(记者 李娜 张倩 李晓光)“我来郑州五次,每次都能看到郑州的新面貌。”“郑州航空港区的发展态势令人振奋”……昨日,参加“全国老记者看河南”采访活动的记者团到郑州参观,老记者们盛赞郑州发展快、变化大、前景好。

市委常委、宣传部长王哲参加活动。采访团先后来到郑东新区、中铁隧道盾构研发基地、机场二期项目现场、少林寺等地,听取相关情况介绍并进行采访。

在郑东新区,采访团看到千禧广场、会展中心后,纷纷赞叹郑州的城市面貌日新月异,城区规划超前谋划。

在中铁隧道盾构研发基地,老记者们饶有兴致聆听着情况介绍。原解放日报副总编孙洪康告诉记者:“我今天才知道上海地铁用的就是总部设在郑州的中铁隧道盾构研发基地研发出来的盾构机,郑州工业发展让人刮目相看。”

在机场二期项目现场,原北京日报高级记者赵文瀚说:“郑州本来就是重要的交通枢纽城市,而现在郑州的交通枢纽地位又一次次地被提升,航空港的崛起将给郑州给河南带来更好的发展。”

来到少林寺,恰好遇上第十届中国郑州国际少林武术节开幕式预演和群众武术活动展演比赛预演现场,老记者们兴致勃勃地观看了演出,不时为精彩的表演喝彩鼓掌。

据悉,“全国老记者看河南”郑州采访活动由省老记协主办,市记协、郑州报业集团承办,来自北京、上海、广东、天津、重庆等15家省级老记协和成都、武汉、驻马店3家市老记协的74名老新闻人参加活动。

一路口交通优化 请大家提提建议

花园路与水科路口将进行调整

本报讯(记者 王译博 通讯员 邢红军)昨日,记者从市交警部门了解到,为确保花园路更加有序畅通,交警部门决定对花园路与水科路路口交通组织方式优化调整,并邀请广大市民发表意见。

据介绍,目前花园路汽配大世界门前设有灯控路口,路口南侧还有一人行过街天桥,由于灯控路口距北三环花园路互通立交较近,高峰时段经常引起北三环拥堵,同时人行天桥受灯控路口影响利用效率不高,且花园路东侧21世纪小区居民出行车辆、76中学生出行接送车辆,都要从国基路调头,上下班高峰期都会造成花园路拥堵。为此,交警支队决定对花园路与水科路实行路口灯控,设一个标准路口信号灯,并采用高隔离护栏封闭花园路汽配大世界门前灯控路口。交通组织更改后,原有灯控路口西侧左转车辆,可由汽配大世界北侧大门行至水科路出口,或由西侧大门右转上花园路立交桥绕行向北;原有灯控路口东侧左转车辆,可由马庄南侧通道行至北三环出行或者向北至水科路掉头。

随着花园路水科路交通组织的更改,水科路南侧东、西两处公交站需向南调整至汽配大世界过街天桥附近,一方面减少对水科路灯控路口的影响,另一方面提高汽配大世界天桥利用效率。建议21世纪社区南侧出入口为车辆出口,北侧为车辆入口,减少车辆对路口的影响。将增设花园路与国基路交叉口南口掉头车道,同时封闭花园路与国基路交叉口南100米的掉头区。

对此方案,市交警部门征求市民建议(电话66515555),再根据市民意见,本月内择期对花园路水科路交通组织实施变更。

