

未拔除电力线杆 遭破坏供水管网 “绊住”了文化路大修工程进度

市民希望相关部门尽快解决问题,还路于民

记者 王军方 文 周甬图

(上接一版)日前,黄河路至金水路施工进度较快,黄河路至北三环施工进度较慢。

既然大多地下管线已铺设到位,为什么工程还是推进慢呢?

“前一段时间连续降雨,雨水进入沟槽后,需要排水,清淤泥,还需要晾晒回填土,耽误了施工时间。”李丰军说,目前,雨水、污水、天然气等三类地下管线不成问题,电缆线入地、自来水老管线拆除仍需要一定时间。

农业路至北三环段有电线杆没拆

文化路的农业路至北三环这一段,有不少电线杆。特别是在科技市场以北的路段,电线杆非常多,目前还没有拆除。记者在科技市场南边一处工地看到,电线杆位于文化路东侧,紧挨电线杆的道路正在施工,路面已铺设混凝土,但在电线杆下边的施工进度较慢。

市民申女士说:“文化路的北三环以南很长一段道路,路边都有电线杆,这些电线杆上的电线杂乱无章,横七竖八挂着多种电线。修路都半年了,为什么一直没有动工拆除?”她希望相关部门各司其职,尽快拆除电线杆和电线,让文化路抢修工程顺利进行。

电力地下管网土建工程和电气工程,目前土建基本完成,而电缆线移入地下的电气工程还没有开始施工。李丰军说,农业路至金水路的文化路电力管线以前改造时就移入地下管网,而农业路至北三环这一段,还有大量电缆线需要移入地下。郑州市供电公司线路迁建办公室文化路电力设施迁改工程专职管理人员翟慧阳说,农业路至金水路的文化路,电力地下管网建设基本完毕,只剩下4个电气设施正在打基础。

“农业路至北三环这一段,买电缆线、变压器大概需要2700万元。资金到位后,电缆生产厂家不一定有现货。只要电缆一到位后,我们就可以多安排一些人施工,加快进度。”翟慧阳说。



昨日下午,省实验中学附近,雨中的文化路很拥堵,通行困难。

新供水管安装后试压多次漏水

郑州自来水投资控股有限公司供水工程管理部副主任蒋峰说,截至目前,黄河路至金水路的文化路投入运行的新管道,没有出现任何漏水问题,但在试压阶段,这段道路的自来水管道出现了三四次漏水。

“自来水管漏水,如果是质量问题,应该是管道接头处出现问题,但现在的问题都是管身上被砸了一道裂缝,是外力所致,施工单位拍的都有照片。前一段时间,文化路和东风路一个百斤重的铸铁三通接头被破坏,也是外力所致。”他说,文化路抢修工程是雨污水、电力、热力、燃气等多个单位交叉施工,金水路到黄河路这一段,有其他单位施工时用挖掘机将自来水管道

挖了个窟窿,然后用土埋住,地上看不到,灌了水后才发现。虽然自来水管是金属管道,但有的施工单位用的是钩机,外力较大。

“由于当时没有发现,找不到下家,我们只能吃哑巴亏。别的单位施工时我们只能加强巡视,但没法24小时守着。”他说,因为管道屡次被破坏,自来水管施工人员曾在项目指挥部例会上说过,但说过后依然发生这样的情况。

管道漏水发生后,要采取补救措施。“补救需要3天,首先要把管道里的水放空,挖开看需要什么样的管件。假如今天试压时发现一个地方漏水,挖开后要先抽水,1公里左右的试压距离,抽干需要6个小时以上,加上挖开时间要10个小时。挖开后,观

察是什么原因,然后确定方案如何修。管件要去厂家购买,有的还需要现场制作,最快24小时能把管件调回来。然后重新灌水,这个过程比排水慢一倍。灌水后,用泵打压需要1天时间。”蒋峰说。

自来水老管道也多次漏水

此次文化路抢修结束后,从金水路到北三环的文化路沿线将全部使用新建自来水管网。为不耽误周边居民用水,这次施工是在新管启用后再拆除老管。

“抢修工程的结构层是路面以下70厘米,而有的自来水老管距离地面只有30厘米。如果不拆除这些老管,就无法建设路床。”李丰军说,老的自来水管线建设于上世纪六七十年代,存在老化、腐蚀情况,压路机经过时,老化管线一经震动、碾压,就会出现爆裂、漏水。

蒋峰说,影响施工进度原因有多个方面。自来水管网位于交通管理部门审批围挡位置下边,施工只能在晚上进行小范围施工。

黄河路至金水路、东风路到文苑路,这两段文化路目前已启用新管道,为什么其他路段不能启用?蒋峰说,黄河路以北部分路段存在光缆,与自来水管网并行或交叉,协调了很长时间,加上前一段时间连续下雨,耽误了不少工期。

“农业路到黄河路,10月21日晚上实施一次48小时停工,23日晚上拆除老管,启用新管道。东风路到农业路正在试压,两三天时间即可试验完成,然后消毒,最多一个星期即可启用新管网。文苑路到北三环,有临时管道,准备10月21日实施停工,两三天内可启用新管道。”蒋峰说,月底前将全部完成自来水管网建设。

影响文化路大修施工进度原因有多个方面,《郑州日报》与《郑州晚报》联合报道组将持续深入调查,探明工程进度不尽如人意的具体原因,督促相关部门尽快解决问题,尽早修通,还路于民。

交通运输部公布新规 出租车信誉不达标 将被收回经营权

新华社北京10月20日电(记者 齐中熙)出租车是在城市出行中不可或缺的一种交通方式。今后,当出租车车辆经营权到期后,经营者要想继续从事经营的,必须达到规定的服务质量信誉考核等级。达不到信誉考核等级的,车辆经营权将被收回。

交通运输部20日向社会公布了《出租汽车经营服务管理规定》。规定对出租车行业的经营许可、运营服务、监督管理等方面做出具体规定。

规定明确了出租汽车是城市交通的组成部分,应当与城市经济社会发展相适应,与公共交通等客运服务方式协调发展,满足人民群众个性化出行需要。要求各地按照出租汽车功能定位,制定出租汽车发展规划,科学确定运力规模。同时,鼓励出租汽车实行规模化、集约化、公司化经营,不断提升行业服务水平。

规定明确,出租汽车的车辆经营权实行期限制,鼓励通过服务质量招投标方式配置,并建立了市场退出机制,将经营权到期后能否继续经营与服务质量信誉考核结果进行挂钩,体现优胜劣汰导向。

在加强市场监管方面规定加大了力度。针对“黑车”非法运营严重扰乱市场秩序、损害经营者合法权益等突出问题,规定要求加强出租汽车经营行为监督检查,会同有关部门纠正、制止非法从事出租汽车经营和其他违法行为,维护出租汽车市场秩序,并明确了相应的法律责任。

针对近年来使用越来越广泛的出租车电召预约服务,规定提出,各地应该根据实际情况发展出租汽车电召服务,采取多种方式建设出租汽车电召服务平台,推广人工电话召车、手机软件召车、网络约车等出租汽车电召服务,建立完善电召服务管理制度。

规定还特别明确,县级以上道路运输管理机构应当按照出租汽车发展规划,发展多样化、差异性的预约出租汽车经营服务。预约出租车的车身颜色和标识应当有所区别,且只允许接受预约、不得在道路上巡游揽客。

前三季度郑州工业 增加值同比增一成

本报讯(记者 侯爱敏)市统计局昨日发布信息,前三季度,我市工业增加值平稳,总体向好。全市规模以上工业完成增加值2193.8亿元,同比增长10.6%,分别比一季度、上半年加快1.1和0.6个百分点。

其中,9月份当月受iphone6手机热销拉动,规模以上工业增加值增速达15.5%,为2013年以来连续21个月中单月最高增速。统计显示,前三季度,全市38个工业行业大类中有33个累计增加值保持增长,增长面达86.8%。全市七大工业主导产业完成规模以上工业增加值同比增长12.7%,高出全市平均增速2.1个百分点,对全市工业贡献率为80.4%,拉动全市工业增长8.5个百分点。

其中,电子信息产业、汽车及装备制造业、建材行业快速增长有力支撑了全市工业增长。伴随着行业回暖,汽车及装备制造业工业增加值同比增长14.2%,对全市贡献率为25.8%,拉动全市工业增长2.7个百分点;电子信息业同比增长19.9%,对全市贡献率为22.9%,拉动全市工业增长2.4个百分点;新材料产业同比增长13.4%,对全市贡献率为20%,拉动全市工业增长2.1个百分点。

专业人士分析,我市工业虽然总体向好,但仍然存在增量贡献较小、存量拉动乏力、投资拉动不足等问题。据预测,四季度,以电子信息为代表的主要行业进入生产旺季。年底前富士康手机产量将大幅增长,对全市工业增长的拉动作用将持续显现。同时,汽车、食品、家居服装等产业也进入生产旺季,全市工业稳中回升因素突出。

上周生产资料 价格整体走弱

本报讯(记者 成燕 实习生 王烨)据市商务局监测,上周,我市生产资料市场价格总体呈现下降趋势。

成品油价格保持稳定。汽油零售均价7.36元/升,其中93#和97#乙醇汽油零售均价分别为7.16元/升和7.56元/升,环比持平;柴油零售均价为6.83元/升,环比下降0.2%。

化肥价格保持稳定。化肥均价2335元/吨,环比下降0.3%。预计本周市场价格仍将小幅盘整下行。

钢材价格总体持稳。钢材均价为3524元/吨,环比上涨0.2%。其中棒线材、板材、管材和型材均价分别为3524元/吨、3725元/吨和3687元/吨和3396元/吨,价格总体稳中有升。预计后期钢铁价格下跌态势依旧稳固。

水泥价格小幅下降。水泥均价为254元/吨,环比下降1.5%。随着天气转凉,水泥市场进入淡季,后期水泥价格仍有向低位运行的趋势。

玻璃价格稳中有升。玻璃均价100元/重箱,环比上涨0.5%。预计随着天气转凉,需求转淡,玻璃价格下降态势明显。

中韩专家学者 共商物流发展

本报讯(记者 贺贤喜 成燕)昨日下午,由河南省现代物流研究院与韩国海洋水产开发院(KMI)联合举办的中韩“丝绸之路经济带”物流发展研讨会在郑州举行。来自中韩两国物流界的专家学者以及企业代表共200多人凝聚共同智慧,唱响“郑州宣言”,以5条“新丝绸之路”,发力河南经济。

与会者围绕“中国发展丝绸之路构想暨中韩物流合作展望”主题进行演讲并展开讨论。河南省现代物流研究院院长史强在题为《携手同行,共谋中韩物流合作与发展》的主旨发言中,畅谈中韩物流合作与未来展望,细数郑州乃至中原河南在“丝绸之路经济带”的独有“桥头堡”作用——中原交通枢纽的“陆运丝绸之路”;以郑欧班列为代表的“铁运丝绸之路”;日益崛起的郑州航空港区架起的“空中丝绸之路”;方兴未艾的“电子商务丝绸之路”以及利用郑汴洛中原历史文化开启的“丝绸之路文化新通道”。

两国物流业界精英认为,中韩两国积极开展物流基础设施建设、服务等合作,构建“丝绸之路”经济带,对培育国际物流产业具有积极意义。河南—郑州作为新亚欧大陆桥国际物流的中心节点城市,“丝绸之路”的“桥头堡”,对发展中国内陆物流以及中亚、东北亚国际物流有着极其重要的战略地位。

研讨会还深入研究了郑州作为“丝绸之路经济带”重要节点城市的物流发展现状以及中韩企业合作。双方承诺:积极配合河南省政府关于加快河南省物流业快速发展,构建郑州作为“丝绸之路经济带”桥头堡战略,给力中原经济区建设。

背景链接

各家银行换“芯”措施

新华社北京10月20日电(记者 李廷霞 吴雨)为推广使用芯片银行卡、增强交易安全,中国人民银行要求2015年起逐步停止新发磁条卡。为迎接银行卡“芯”时代,各家银行纷纷出台相关举措。

工商银行:从今年上半年开始,已全面停止磁条借记卡的新发,存量磁条卡仍可继续使用。换卡政策方面,一是免费为四星级以上客户磁条卡升级为单芯片借记卡。二是优化保号换卡服务,目前工行九成左右的银行卡支持办理“换卡不换号”业务,具体政策需要向当地分行。办理手续方面,持卡人须凭本人有效身份证件和借记卡到发卡银行指定营业网点办理申请手续。

建设银行:明年起新发卡全部更换为芯片卡。已有磁条卡换“芯”,需持卡人本人携带磁条卡及有效身份证件,到建行开卡网点办理即时换卡手续。同时,建行系统支持磁条卡同卡号预约换领芯片卡功能。建行就芯片卡换卡工本费给予分行下浮权限,分行可根据当地实际情况或针对不同客户群体减免换卡工本费。

交通银行:对于卡号前六位为“622260”的磁条卡,推出“换芯不换号”服务,新换的芯片卡保持原磁条卡的卡号、所有业务功能和签约关系,让客户换“芯”无忧。交行借记卡持卡人,持本人有效身份证件和磁条借记卡,在该磁条借记卡所属分行任一网点柜台,均可将磁条卡更换为芯片卡。对置换的沃德卡、交银理财卡、薪金卡、尊享薪金卡、年金卡等芯片卡,交行均免收卡片工本费。

招商银行:对于持有招商银行磁条卡的存量客户,主动邀请客户前往网点进行更换,同时对于前往网点办理业务的客户,也会建议客户对卡片进行更换。招行芯片复合卡的收费标准为普卡收取10元工本费,金卡和金葵花免费,各分行也可根据当地实际情况进行优惠或有条件减免。

中信银行:信用卡中心今年9月1日起陆续开展磁条卡升级芯片卡工作并将于年底前完成。升级之后,新发行的信用卡为芯片卡,不额外收取客户费用。对于已发磁条卡,在卡片有效期内继续正常使用,待卡片有效期届满后,将给客户免费换发同款式芯片卡。

新华社北京10月20日专电(记者 吴雨 刘铮)中国人民银行20日表示,我国金融IC卡累计发卡突破10亿张,有效提升了银行卡安全性。不过,目前仍有34.42亿张银联磁条标准卡,令人忧心的“盗刷”事件时有发生。

前不久,家住广西南宁武鸣县的周先生遇到了一件烦心事:虽然银行卡并未离身,卡里21万元却在短短4分钟种内不翼而飞,大部分钱被异地转账提现,原来他中了银行卡复制盗刷的招。近年来,银行卡被复制盗刷事件频发,支付安全尤其是刷卡安全已成为不可忽视的问题。

中国银联资深风险专家王宇告诉记者,利用磁条侧录设备读出磁条卡信息,再和收单员串通偷窥到消费者密码后,制作成

为你的银行卡装上“防盗门”

且听专家如何支招

与持卡人银行卡信息一致的克隆卡进行盗刷,即使消费者卡不离身,犯罪分子也能成功实现盗刷。这种侧录设备主要是趁消费者不注意时采用重复刷卡的方式复制磁条。

相比磁条卡,芯片可以有效解决仿制问题。近期各家银行正按照央行要求陆续在ATM渠道、POS渠道关闭磁条交易,在具备条件的地区,具有磁条和芯片双重功能的银行卡采用“就高不就低”,使用更为安全的芯片刷卡。目前,无论是消费者还是刷

卡商户,使用芯片卡刷卡支付的习惯正在普及,但大多数人还没有注意到芯片卡消费时需要“插卡”或“挥卡”,而不是“刷卡”。因此,专家提醒消费者,应当加强用卡过程中的安全意识,保护自己的银行卡资金账户安全。

对此,中国工商银行牡丹卡中心相关人士提示,消费者刷卡消费时不要离银行卡离开视线范围,留意收单员的刷卡操作。刷卡消费时亲力亲为,不要让他人代劳。注意不要向他人透露卡片密码,也不要将简单的数字排列

或本人生日设定为密码,防止卡片及密码被盗。

在ATM上查询、取款、转账或修改密码时,请留意ATM上是否有多余装置;刷卡消费及在ATM上输入密码时,应尽量遮挡操作手势,以防不法分子窥视;被其他人引开注意力时,应用手捂住插卡口,防范卡被调包。

警惕银行卡短信诈骗,收到可疑手机短信时,应谨慎确认,如有疑问拨打银行客服电话查询。不要把身份证件、银行卡转

明年起磁条卡逐步停发

插芯片卡消费将渐成主流

新华社北京10月20日电(记者 刘铮 吴雨)根据中国人民银行部署,10月底前全国POS机将关闭芯片银行卡降级交易,芯片卡支付将告别刷卡,迎来插卡时代。从明年开始,经济发达地区新发行以人民币结算的银行卡应为芯片卡,磁条卡将逐步停发。

作为磁条卡的升级,芯片银行卡不仅在安全性上有很大提升,而且具有更便捷丰富的功能。央行从2011年开始推广芯片卡,虽然存量银行卡中芯片卡只占两成,但新发银

行卡中芯片卡已占到了九成,全国99.6%的POS机和99.5%的ATM机完成了接受芯片卡插卡支付改造。

目前,我国芯片银行卡绝大多数同时还有磁条支付功能。央行有关负责人表示,由于收单员长期养成的磁条卡刷卡使用习惯,芯片银行卡在受理中仍然存在降级使用磁条的情况,使其安全优势尚未得到充分发挥。为提升银行卡安全交易水平,要逐步关闭这种降级交易。此前,全国ATM机已在8月底完成了关闭芯片银行卡降级交易。

央行明确要求,下一步,各家商业银行要在12月底前完成改造,关闭其他线下渠道终端上的此类降级交易。2015年起在经济发达地区及重点行业领域新发行的、以人民币为结算账户的银行卡应为芯片卡。

原有磁条卡仍可正常使用。央行有关负责人特别指出,在经济不发达地区仍然允许磁条卡发行。对存量巨大的磁条卡,将采取自然淘汰的方式,逐步引导商业银行开展磁条卡更换芯片卡工作,不会影响磁条卡的使用。

换卡成本凭什么让顾客买单?

磁条银行卡升级为芯片卡的步伐正在加快。然而,一些银行却转嫁换卡成本,要么通通向顾客花钱,要么只对一定星级以上的顾客免费。这种让顾客对换卡买单的做法引起争议。

银行很重要的一个利润来源就是客户的存贷利息差,是拿着顾客存到银行的钱去下“金蛋”。从这个角度来说,客户是银行的生命之源。而保证客户的资金安全,涵养自己的财富水源,是银行必须承担的重要责任。

对银行来说,芯片卡升级并非不可承受之重。据了解,目前每张芯片卡的制卡成本是8元至10元,

是磁条卡成本的10倍左右。但是,不少银行在招揽信用卡客户的时候,所赠送的礼品都远高于10元。要揽客就舍得花钱,而为了客户资金安全的几元换卡成本都舍不得出,实在让人难以理解。

针对不同客户采取不同政策,同样说不过去。客户资产有差别,享受区别化的服务当然有理。殊不知,升级银行卡以保证客户资金安全,是所有客户都应享受的底线服务。难道仅仅因为客户的资金量小,就可以让他们的资产处于不安全境地吗?一些银行提出对优质客户或一定星级客户免费更换,对资金量少的客户换

卡仍坚持收费无疑是自作聪明,自找托词,这样的做法非常荒唐。

一个无视自己安全服务的根本责任,想方设法从客户身上攫取利润的换卡服务,照出一些行业企业多少的矫情,透出相关行业企业服务意识和责任意识何等的淡漠。

被认为“利润丰厚、日子舒坦”的银行业不应只盯着卡片升级换代这点“小钱”,理应承担更多责任,将目光放得更加长远一些。踏踏实实做好为顾客免费换卡这样的基础性服务,才能赢得顾客更多信任,换来行业的长远健康发展。新华社电

短评

借他人使用。

另外,随着互联网交易的迅速兴起,网购带动了新的支付方式的发展,不少犯罪分子盯上网络交易。这种网络银行卡欺诈行为是无卡交易,芯片卡也无法杜绝,更要注意防范。

“网上支付最大的安全隐患就是木马程序和钓鱼网站。”易宝支付有限公司首席执行官唐彬提醒网购消费者,“不要轻易在不熟悉的网站下载软件,以免中了木马病毒;也不要贪图便宜,误入钓鱼网站,以免泄露账户信息。”

此外,专家建议,从保护资金安全的角度,客户应合理规划卡片用途,区分用于小额支付的借记卡和用于理财、资金结算和资金沉淀的借记卡,培养好的用卡习惯,杜绝盗刷风险。