

郑州与全国49城一卡通互联

绿城通可异地刷卡乘公交

本报讯(记者 黄永东)2014年全国城市一卡通发展年会在郑州举行,郑州、昆明等15个城市一起成为第四批加入全国城市一卡通互联互通城市。至此,全国一卡通互联互通城市已有50个。

郑州加入全国城市一卡通互联互通城市,意味着郑州的城市一卡通系统与外地已加入城市一卡通系统实现了对接。今后郑州市民持不记名绿城通卡可在已经加入互联互通系统的城市异地消费,比如可直接刷卡乘坐

当地公交车。

据悉,“全国城市一卡通互联互通”工程是在国家金卡工程5年(2008—2013)发展规划指导下,由住房和城乡建设部等有关部门统一部署实施,整个系统按照国家标准建设,遵循互惠互利原则,实现城市间跨地区跨领域的互联互通。加入“全国城市一卡通互联互通”将使本地城市一卡通能够在其他城市刷卡消费,持卡人能够享受当地刷卡的优惠政策。截至昨日,全国公开表示加入城市一卡通互联互通系统的城

市已有四批共50个。

据年会主办方住房和城乡建设部IC卡应用服务中心负责人介绍,由于不同城市采取的政策不一样,50个城市对外地持卡人开放的服务也不一样,有的能同时乘公交车和地铁,有的只能乘公交车。但可以肯定的是,目前前三批35个城市的城市一卡通已经可以在郑州公交车上刷卡消费,同时我市发行的绿城通卡也可以在这35个城市刷卡乘坐公交车。但按照互联互通的技术要求,(下转二版)

全市棚户区改造及安置房建设现场观摩会要求全市上下

认清形势 找准位置 加压奋进 围绕让群众生活更美好加快推进各项建设

本报讯(记者 刘俊礼 王继兵)昨日,市委、市政府召开棚户区改造及安置房建设现场观摩会,要求全市上下认清形势,找准位置,加压奋进,围绕让群众生活更美好,全力以赴推进棚户区改造和安置房建设,确保完成全年目标任务,精心谋划好明年各项建设。

省委常委、市委书记吴天君主持会议并讲话。

市领导王璋、胡荃、王林贺、郭得昌、孙金献、刘贵新、王哲、王跃华及部分副厅级领导参加观摩或出席会议。

会前,与会人员先后对市内各区棚户区改造和安置房建设项目进行了观摩。会上,

航空港实验区、各县(市)和上街区分别汇报了棚户区改造和安置房建设进展情况及下一步工作打算。市领导王林贺、孙金献、王哲、吴忠华、张俊峰、杨福平分别就有关工作进行了点评部署。

吴天君指出,全市上下要认清形势,找准位置,全力推进今年目标实现。要认清国家在经济“新常态”下推进新型城镇化、扩大内需、拉动消费的政策导向,抢抓国家推进城乡结构、消费结构调整的机遇,加快新型城镇化步伐;认清新型城镇化在郑州经济发展中发挥出来的强大拉动效应,充分认识推进新型城镇化对郑州现阶段经济发展和未来长远可

持续发展的重大意义;认清我市推进新型城镇化取得的重大成效和形成的良好局面,坚定信心,鼓足干劲,持续推进;认清各自在全市工作中的位置,对照市委、市政府的要求和全年目标任务找准差距,见贤思齐,加压奋进,确保完成今年目标任务。

吴天君强调,要围绕让群众生活更美好的目标,突出城区功能的提升,精心谋划明年工作。明年工作的思路是依托以网格为载体依靠群众推进工作落实长效机制,建立完善基层四项制度机制,推进服务群众生活设施提升,解决群众办事难、上学难、就医难、行路难、就业难等问题,实现习近平总书记的“七

个更”目标要求。突出抓好三大方面的工作:一是基本实现“四个优先”区域的棚户区村庄改造和社区建设;二是围绕水电气暖路等重要城市配套,加快完善提升城市功能;三是突出解决群众办事难、上学难、就医难、行路难、就业难等问题,完善提升服务设施和功能,切实提高城市管理服务水平,让人民群众充分享受改革发展的成果。

吴天君强调,要加强领导,强化责任,确保各项工作有序按时推进。各级各部门要明确责任,细化方案,加强督导,确保各项工作圆满完成。要强化措施,发挥网格化作用,切实做好群众安置工作,确保安全安置、妥善安置。

本报讯(记者 张乔甫)10月21日至29日,市长马懿率市政府代表团赴俄罗斯、波兰、奥地利进行工作访问,围绕共同建设郑州跨境贸易电子商务服务试点项目、合作开行郑欧国际铁路货运班列、构建战略新兴产业发展体系,与上述国家相关城市的政府官员和企业界代表进行了深入交流。

访问俄罗斯期间,马懿一行在海参崴市拜会了俄滨海边疆区第一副省长乌苏里柴夫、瓦西里、杜马第一副主席捷耶夫·布布拉特、工业和交通厅长列谢特尼科夫·符拉基米尔等;在圣彼得堡市拜会了俄边境管理局局长米哈伊尔·格里高里耶维奇、圣彼得堡市工商会副主席叶卡捷琳娜·尼古拉耶夫娜等。马懿向俄方介绍了郑州以跨境贸易电子商务服务试点项目为突破口,培育外向型产业,参与全球经济发展的工作思路,希望与俄方加强经贸合作,在海参崴市和圣彼得堡市建立郑州跨境电子商务试点商品物流分拨中心,提高清关效率,构建对俄新型商贸服务体系。俄方表示愿意与郑州市开展深层次、多领域的产业合作,在跨境贸易电子商务邮快件清关、物流分拨中心设立等方面给予全力支持。

访问波兰期间,马懿一行在华沙拜会了郑欧班列合作伙伴PCC公司CEO斯特凡斯基等人。马懿向波方介绍了郑欧班列开行情况和下一步工作计划,希望波方发挥在欧洲多式联运业务方面的优势,支持班列加密开行,组织回程货源,构建对欧货物集疏网络。波方表示愿意继续深化合作关系,帮助班列进一步拓展欧洲段分拨线路,构建集疏网络。

访问奥地利期间,马懿一行在维也纳分别拜会了奥地利邮政总部国际事务、市场开发经理约翰娜·泰克瑞尔和DHL全球运输总裁赫曼·弗里茨等人。马懿向奥方介绍了郑州跨境贸易电子商务服务试点项目和郑欧班列国际化合作发展计划。奥方表示愿意利用自身在欧洲地区邮政物品派送优势和物流集散分拨优势,与郑州市在跨境电子商务和国际物流方面进行深度合作,共同发展。

访问期间,马懿强调,目前郑州市正处于战略新兴产业发展体系构建的关键期,要依托郑州跨境贸易电子商务服务试点、郑欧班列等外向型新兴产业项目,全面参与丝绸之路经济带建设发展,加大对外开放力度,加强与欧洲各国城市的经贸交流合作,吸引先进的产业要素在郑州集聚发展,按照“三大一中”的战略定位,进一步加快推进以航空港区综合实验区为统揽的郑州都市区建设。

经开区党委书记、管委会主任崔绍智、河南保税中心公司和郑州国际陆港开发建设有限公司等单位负责人陪同访问。

马懿率政府代表团出访俄罗斯波兰奥地利 依托新兴产业加强对外经贸交流 全面参与丝绸之路经济带建设

市十四届人大常委会第五次会议闭幕

履新干部首次公开向宪法宣誓

本报讯(记者 李娜)昨日下午,郑州市第十四届人大常委会第五次会议闭幕,市人大常委会主任白红战主持会议。

市人大常委会组成人员51名,出席会议49名,符合法定人数。

会议表决通过了市政府关于贯彻《中华人民共和国旅游法》情况的报告、关于扶贫开发工作情况的报告、关于郑州市现代服务业发展情况的报告、关于《郑州市社会急救医疗条例》实施情况的报告。

会议表决通过了市人民检察院关于反贪污贿赂工作情况的报告。

会议还表决通过了有关人事任免案,并为拟任命人员颁发任命书。拟任命人员进行了就职宣誓。

白红战说,本次常委会上,新任人员按照十八届四中全会中提出的“凡经人大及其常委会选举或者决定任命的国家工作人员正式就职时公开向宪法宣誓”的新要求,进行了宣誓,希望被任命的同志强化党的领导意识、服务大局意识、廉洁自律意识和司法为民意识;遵守宪法和法律,守好法律和道德底线;自觉接受人大及其常委会的监督,努力让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义。

白红战希望,市人大及其常委会认真贯彻落实十八届四中全会精神,在市委领导下,依法履职,奋发有为,为全面推进依法治市和依法治国做出新的更大的贡献。

市人大常委会副主任周长松、舒安娜、赵武安、张学军、王广旭、王贵欣、王铁良、范强、秘书长王福松出席会议。

副市长杨福平,市中级人民法院院长于东辉,市人民检察院检察长刘建国,市政府有关委局负责同志,市人大常委会副秘书长、各委厅室负责人、各县(市)区人大常委会的负责同志和13名市人大代表列席会议。12名公民旁听会议。



“南水”管网 对接刘湾水厂

昨日10时,刘湾水厂与南水北调管网碰通工程正式启动,3天后,丹江优质水将畅通无阻进入刘湾水厂。(详见5版)

本报记者 宋晔 摄

中州大道南北延高架桥今日通车

下连霍高速到丰产路只需5分钟

本报讯(记者 张倩)今日上午7点,中州大道三全路到连霍高速段高架桥开始放行,标志着中州大道南北延伸工程高架桥全线建成通车。地面快速路加高架桥,市民沿中州大道进出连霍高速更加快速、便捷。

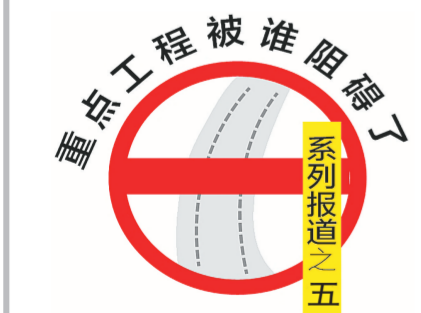
据了解,中州大道南北延伸工程南起丰产路,北至连霍高速双喇叭立交南侧,全线采用高架形式双向8车道,设计时速80公里,地面道路设计为城市主干道,时速60

公里。据中州大道南北延伸工程项目部负责人介绍,中州大道南延段(丰产路—北三环)于今年五一建成通车。北延段高架桥分从北三环到三全路段,也于日前建成通车。此次通车的为中州大道北延工程最后一段,从三全路至连霍高速立交南侧,此段高架桥通车后,整个中州大道南北延伸工程高架桥就全线贯通了。

该负责人表示,今天7点起,中州大道三全路交叉口的挡石和上桥口匝道以

及最北端主线上桥口将全部放行,按照设计时速80公里计算,从连霍高速口下中州大道高架桥,避开花园路、国基路、三全路等拥堵路段,一路无红绿灯,行至丰产路用时只需5分钟左右。

畅通郑州
我们共同在行动



核心提示

省委书记郭庚茂在郑州调研时曾指出:“郑州肩负着双重责任,既要为郑州市人民群众的福祉负责,还要对全省乃至更大区域的发展负责。”

省委副书记、省长谢伏瞻强调:“郑州要着力打造全国的区域性中心城市,在实现中原梦的实践中肩负起更大的责任,发挥更大的作用,作出更大的贡献。”从这个意义上说,解决郑州中心城区交通拥堵问题,不仅是省会经济持续健康发展的需要,更是几百万市民和外来客商的期盼;不仅是郑州自身发展的需要,更是贯彻实施“大枢纽”等“三大一中”战略、在全省乃至更大区域发展带头和示范作用的需要。

各级各有关部门和单位都要站在这样的高度来思考和处理问题,积极配合和支持省会的畅通工程建设。省委常委、市委书记吴天君在市委中心组集体学习会议上强调:“畅通郑州建设,事关全局、事关长远、事关民生,是中心城区功能提升的先行工程。”

“畅通郑州”工程事关郑州长远发展,事关城市承载功能提升,事关民生改善,这些为改善郑州交通状况进行的重点工程,更是凝聚人心、振奋人心、鼓舞人心的民心工程,目的是缓解交通拥堵,让市民出行更顺畅,中心城区的畅通工程,更是代表郑州市的形象。目前郑州市在建交通工程多,群众关注度高,但不少重点工程在施工过程中遇到阻碍,导致工程无法顺利开工或延误工期,不少市民打

电话到报社投诉,希望记者能曝光这些阻工现象,督促工程顺利进行。为什么深得人心的畅通郑州重点工程屡屡有阻工现象发生?为什么有些单位和部门不能做到顾全大局?为什么解决这些阻工现象会那么难?为了解畅通郑州重点工程被阻的原因,《郑州日报》与《郑州晚报》联合派出数路记者,回应市民要求,深入畅通郑州工程现场,发挥媒体助政作用,找出阻碍工程进展、工期延误的原因,并持续深入跟踪报道,督促相关部门尽快查处这些阻工现象,更希望阻工单位尽早摒弃部门利益,以大局为重,积极配合施工单位加快工程进度,一起努力让畅通郑州工程顺利实施,早日竣工发挥作用,为广大市民提供一个良好的出行环境。

追踪报道

文化路大修工程碍事电线杆和部分老管网依然没有拆除

东风路街道办事处协调进度慢

记者 王军方

10月21日,本报以《未拔除电力线杆遭破坏供水管网“绊住”了文化路大修工程进度》为题,曝光了文化路施工慢的情况。随后,记者多次到文化路大修工程现场采访进展。虽然工程进度有所加快,但截至昨日,创新大厦两侧的临时板房仍未拆除到位,农业路至北三环一段的电线杆,部分自来水老管网依然没有拆除完毕。

拦路虎为什么一直不拆除?

记者从文化路大修工程项目部了解到,自8月16日从西半幅转到东半幅后,金水区东风路街道办事处白庙村多间临时板房始终拆除不到位,项目部多次与金水区政府、东风路街道办事处协调,希望他们督促业主拆迁,但至今进度依然较慢。

昨日,记者在白庙社区文化路路口北侧看到,一排临时房子依然没有拆除完毕,但里面的商户已搬走。此次抢修工程,需要占用创新大厦部分院子。10月28日,记者采访时,一名保安曾表示:“明天就拆。”昨日,记者看到,院子内被施工人员画上了红线,红线内放着大量电动车,红线内的围墙也没有拆除。(下转二版)

陇海路快速通道施工遇“阻点”

三处阻点铁路局占两处: 郑州铁路局职工活动中心和平安招待所,另一处是华润万家超市北广场。三单位或占压红线或阻碍施工。

记者 徐富盈 张倩 郑磊

陇海快速通道工程,是郑州市区市民快速出行的“井”字形结构下端的一横,随着市区越来越堵,市民热切期盼该工程尽快完工投入使用。日前,施工单位向本报新闻热线反映,快速路周边大小千余家单位和个人,大都积极配合这一关乎市民出行的市政公益工程。但有三家单位占压红线,以各种理由阻碍施工单位进场施工,使计划中的工程进度一再推后。

这三家单位分别是:京港澳高速交叉口西侧的郑州铁路局职工活动中心、京广铁路路口北侧的平安招待所和嵩山路西南侧的华润万家超市北广场。

三单位多次阻碍施工方进场施工,导致陇海路快速工程在施工过程中严重“卡壳”,工程总进度被“拖后腿”。

拖后腿之一:
嵩山路阳光新生活广场: 狮子大开口,不足两亩土地要价上亿元。

“陇海路高架桥在嵩山路口东南角,由西向东的上桥匝道,兴华街口已经开始修了,而这里怎么还围着不让修了?是不是这条匝道被取消了?”(下转二版)