

修车零部件价格暴利依旧 零件和整车再现巨幅价差

新华社北京10月30日电(记者何雨欣 谭晓)中国保险行业协会、中国汽车维修行业协会30日联合发布国内36个常见车型的零件和整车再现巨幅价差。

零整比,顾名思义就是汽车零部件与整车销售价格的比值。根据国外的研究数据,300%左右的零整比正常,如果高于600%、700%则显然不合理,有攫取暴利的嫌疑。

今年4月,两协会联手首次发布18个国内常用车型的零整比和50项易损配件的零整比,有的车型超过1200%的零整比让人瞠目结舌,直接暴露出我国汽车行业长期存在的弊病。

时隔半年,这18个车型零部件价格是否改变?根据发布,其中11个下降,5个提高,2个未变。零整比最高的北京奔驰W204从1273.31%下降至1172.65%,卡罗拉从625.22%下降到387.68%,降幅最大。整体看,这些车型零件总计降价1424658元,降幅5.72%。

但是,根据两协会的统计,虽然大部分车型下调了零部件价格,但下降的主要是高频低额零件,低频高额零件降价少,有的甚至出现涨价,例如,这18个车型发动机、变速箱总计价格下降293162元,前保险杠、后保险杠总计价格却上涨620元。

中国保险行业协会财产险工作部主任郭红说,两协会将会以半年为周期,常态化公布汽车零整比动态变化数据,并将拓展范围,公布维修标准工时、汽车消费者维修负担指数等,为广大消费者购车选车提供借鉴。

一张图看懂汽车“零整比”

什么是汽车零整比?

中国保险行业协会发布的一种汽车系数,便于消费者清楚地了解各品牌、各车型之间维修成本的差异,将来为保险公司车险定价作参考

汽车配件 = $\frac{\text{车辆全部零配件价格之和}}{\text{整车销售价格}} \times 100\%$

18种常见车型中

最高 1273%
最低 272%

50项易损配件零整比 = $\frac{\text{选取事故车维修过程中使用频率、赔付金额最高的50项配件价格之和}}{\text{整车销售价格}} \times 100\%$

18种常见车型中
最高 223%
最低 77%

如果该车型更换所有配件,所花费用可以购买12辆同款车型



新华社发(何雨欣 大晟制图)

你家车被暴利了吗?

作为一名汽车消费者,你关心买车的费用,也一定会关心维修中零部件的费用。但面对维修单上让人匪夷所思的价格,你有时可能想不通,却又缺少理直气壮的理由。

30日,中国保险行业协会、中国汽车维修行业协会联合发布国内36个常见车型的零件和整车再现巨幅价差,通过对每个车型3000多个零部件价格的大数据分析,你可以清晰地看到,你家车究竟有没有被暴利。

在普通车型中,长安福特福克斯、雪铁龙C5、雅阁、帕萨特、凯越、骐达、宝来、雪佛兰科鲁兹、一汽奔腾B50、东风本田思域、东风标致308等车型零整比在300%至400%之间;上海大众桑塔纳超过400%;悦动、朗逸、华晨中华H230、荣威550、长城腾翼C30等少数几种车型低于300%。

豪华品牌中,奔驰W204在经过一轮零部件价格下调后仍高达1172.65%,奥迪Q5达到431.22%,长安沃尔沃S40达到662.53%、宝马320i达到655.46%。

再看SUV,大众途锐为346.42%、保时捷凯宴为371.1%、斯巴鲁森林人为378.72%、路虎揽胜极光为405.38%。

看完数据,你还要明白,零整比在300%左右属于正常,超过600%、700%就有问题了。

据新华社北京10月30日电

国家网信办表示

八成政府网站曾被“黑” 网络攻击主要来自美国

新华社北京10月30日电(记者黄小希)国家互联网信息办公室主任鲁炜30日表示,中国政府没有关闭过境外任何一家网站,中国对互联网的管理严格遵守中国法律法规,采取的一切措施都旨在依法维护中国国家安全和公民的合法权益。

在回答记者关于网络安全问题的提问时,鲁炜介绍说,中国是网络攻击的受害国,每个月有1万多个网站被篡改,80%的政府网站受到过攻击,这些网络攻击主要来自美国。

鲁炜还表示,中国将出台APP(应用程序)管理办法,并实施网络安全审查制度。我们已经发现一些APP侵犯了网民权利,对其进行管理,是网络空间法治化的重要体现,实施网络安全审查制度也是为了维护国家安全和网络安全,维护经济社会健康发展,维护中国公民的合法权益。

新中国成就 档案 载人航天工程

新华社北京10月30日电 1992年9月21日,中央正式批复载人航天工程可行性论证报告,中国载人航天工程正式立项,代号为“921工程”。1995年10月中国组成首批航天员队伍。1997年底由首批航天员成立世界上第三支航天员大队。1999年11月,“神舟一号”飞船发射成功,经过21小时的飞行后顺利返回地面。2001年1月,“神舟二号”飞船发射试验成功。2002年3月,“神舟三号”飞船又发射试验成功。2002年12月至2003年1月,“神舟四号”发射成功并圆满完成试验。2003年10月,中国第一艘载人飞船“神舟五号”成功发射,杨利伟成为中国首位航天员。2005年10月,中国第二艘载人飞船“神舟六号”成功发射,航天员费俊龙、聂海胜被顺利送上太空。2008年9月,中国第三艘载人飞船“神舟七号”成功发射,航天员有翟志刚、刘伯明、景海鹏。航天员出舱在太空行走。2011年11月,“神舟八号”发射升空,与“天宫一号”完成空间交会对接。2012年6月,“神舟九号”发射成功,航天员是刘旺、景海鹏、刘洋,完成中国首次载人交会对接任务。2013年6月,“神舟十号”飞船搭载航天员聂海胜、张晓光、王亚平顺利升空,首次成功实施航天员绕飞交会试验。

零部件“选择性降价”在糊弄谁?

今年4月首批常见车型零整比公布,揭开了国内汽车市场“黑暗一环”。半年之后,零整比第二批研究成果显示,汽车市场零整比不仅依旧居高不下,一些易损配件的价格甚至不降反涨。在这背后,虽然我国汽车行业反垄断不断推进,但车企的“选择性降价”把戏,仍在“糊弄”着消费者。

暴利依旧 零整比依然居高不下

在今年三季度国内加大汽车行业反垄断的大背景下,一向强势的汽车企业频繁宣布整车或零部件降价。捷豹、路虎、奥迪、宝马、丰田、本田等跨国车企的降价,均指向此前被人诟病的畸高零整比。

然而,时隔半年,中国保险行业协会与中国汽车维修行业协会公布的零整比

第二批研究成果显示,尽管首批18个常见车型中,有2/3的车型零整比出现下降,但绝大部分车型的零整比仍然远超300%的合理范围。今年4月份被公布零整比高达1273.31%的北京奔驰W204车型,半年后的零整比达到1172.65%。仅有丰田卡罗拉零整比降幅较大,从625.22%降至387.68%。

零整比越高,显然就代表零配件总价越贵。两次调查数据显示,我国一些品牌车型的零配件依然贵得离谱。上述两家机构还披露了新一批18款车型的零整比数据,在前后两批总计36款车型当中,零整比居高不下的现象,在国内中高端各类型车型上普遍存在。从比亚迪F3、上海大众桑塔纳等低端车型,到凯美瑞、雷诺科雷

傲等中端车型,再到奔驰S500等高端车型,零整比都超过400%。

避轻就重 易损件不降反涨

根据最新研究数据显示,一些汽车品牌常用易损零部件价格出现不降反涨的变化,价格下降的则是一些消费者很少更换的零部件。

今年8月,国产奥迪品牌的零配件价格出现下调。其中奥迪“A6L TFSI 舒适型”的“2.0升TFSI”发动机价格将下降22%。“multitronic 无级/手动一体式变速器”降价38%,车身总成降价16%。“ABS单元”将降价25%。但在很多消费者看来,上述这些零配件的降价对他们影响微乎其微。因为在购车后,更换发动机、变速箱

等零配件的概率较小。

与汽车发动机、变速箱等“大件”价格下降相比,悦动、朗逸、凯越、雪铁龙C5、骐达等车型的易损配件零整比半年前出现不同程度上升。一些消费者表示,在购车后保养或维修的过程中,易损件的价格没有什么变化。

中保研汽车技术研究院院长冯君认为,虽然近年来部分汽车厂商在降低零配件价格,降低汽车消费者用车成本方面做出一些动作,但少数车型存在只针对发动机、变速箱等高价、低更换频率的配件降价,而对保险杠等相对低价、高更换频率的配件不降价甚至涨价的现象,致使多数消费者在日常用车过程中对维修成本的降低感受不明显。对此,中国保险行业协会财产险工作部主任郭红认为,未来,只有不断推动反垄断深入进行,使我国汽车维修行业增强开放度与竞争性,才能彻底整治汽车零整比居高不下的“顽疾”。

据新华社北京10月30日电

吃了还想再吃 竟是“鸦片”入味

——全国多地现罂粟壳入食品调料事件

罂粟壳当调料危害人体健康

将罂粟壳作为调味品在食品中添加,是行业内“公开的秘密”。记者在陕西、四川、上海等地调查了解到,一些小饭店在火锅、面食、小龙虾等食品中添加罂粟壳,可使食客上瘾或者对身体造成慢性伤害。

9月下旬以来,陕西延安、榆林、宝鸡等多地的面食、羊杂汤等风味小吃中,先后检测出被国家明令禁止使用的罂粟壳成分。一些食客吃完后,在毒品尿检中查出呈阳性。

事实上,不仅是陕西,罂粟壳入调料事件在全国其他地方也曾被发现。上海嘉定区小艾龙虾店的何海,在用于加工小龙虾的原料中添加罂粟壳,被判判处有期徒刑一年,需处罚金人民币一万元。四川一位在多家火锅店做过十多年的厨师告诉记者,餐饮店用罂粟壳作“秘方”是为了留住客人,一般小店用的多。“以前是把粉直接放在火锅底料里,但监管部门来的时候都要抽取底料化验,所以,现在很多商

家都把罂粟壳放进味精或者吃火锅的碟子里,这样不容易查出来。”

成都市第三人民医院中医医师赵岩告诉记者,罂粟壳中的生物碱虽然含量较少,但对于普通人来说,长期食用容易成瘾。并且,长期食用含有罂粟壳的食物,还会对人体神经系统造成损害,并可能造成慢性中毒。

一斤200元网上公开销售

记者调查了解到,一些调料店在公开售卖,网络上罂粟壳销售市场也已经形成。记者来到四川南部小镇的“调料一条街”。在一家名叫“童记干杂店”的调料店,女老板向记者介绍了一种“能把客人留下来”的香料。记者看到,这种香料就是罂粟壳。女老板说:“这个东西要提前一周预约,我们也只卖给熟客。”

老板介绍,好一点的罂粟壳200元一斤,非常畅销,不少火锅店在买,并且“保证效果很好”。女老板还向记者透露,她是从成都拿的货,有专人供货。

食品里的“鸦片”谁来监管?

早在2008年,在卫生部发布的《食品中可能违法添加的非食用物质和易滥用的食品添加剂品种名单(第一批)》中,罂粟壳就被列为非食用物质,禁止在食品中添加。然而,从上海到四川均发现罂粟壳入调料的现象,食品监管何以存在如此大的漏洞?

陕西省延安市食品药品监督管理局应急协调科科长刘英表示,食品药品监督管理局对不法摊主违法在食品中添加罂粟壳的查处上,存在取证难、查处难等问题。

国家行政学院副教授胡颖认为,添加罂粟壳成为一些餐饮店的“潜规则”,折

射出我国食品市场结构失调的问题,同时还暴露出食品安全监管方面的短板。

新华社北京10月30日电



调味“秘方” 新华社发 赵乃育

公告送达

郑州市金水区经三路小学:你单位未经批准,擅自将郑州市政四街南侧、经三路东侧建设四层(局部一层)框剪结构楼房一处,建筑总面积2105平方米,属于违法建设,根据《郑州市城乡规划管理条例》第六十五条之规定,我局拟对你作出限期拆除行政处罚,你依法享有陈述、申辩和听证权利。因其他方式均无法向你送达《行政处罚告知书》(郑城规罚告字[2014]第1069号),现依法公告送达。

郑州市中原区桐柏路街道办事处董岩村民委员会:你单位未经批准,擅自将郑州市西站路南侧、冉屯东路西侧建设一处二层砖混结构房,建筑面积1530.8平方米,属于违法建设,根据《郑州市城乡规划管理条例》第六十五条之规定,我局决定给与限五日内拆除完毕的行政处罚。因其他方式均无法向你送达《行政处罚决定书》(郑城规罚告字[2014]第1005号),现依法公告送达。

请于本公告之日起60日内到我局(联系电话:67183601)领取上述告知书,逾期未领取的,视为送达。

郑州市城乡规划局
2014年10月31日

郑州市违法建设情况拆除通报

第四十期

以下为市内五区数据汇总

序号	所属区	办事处名称	建设单位(建设人)	具体位置	建筑物分类	建筑面积(m ²)	结构	层数
1	二七区	侯寨乡	无主房	侯寨乡郭小庄村	商用	800	砖混	2
2			无主房	侯寨乡八卦庙社区	住宅	200	砖混	1
3	惠济区	长兴路街道办事处	个人	老鸦陈十四组农用地京广铁路南	商用	100	砖混	1
4			小伟汽车修理	彩虹桥北五龙支沟西	商用	20	铁皮	1
5			迎宾路街道办事处	个人	英才街金洼村老年临时过渡房南	住宅	80	彩板

序号	所属区	办事处名称	建设单位(建设人)	具体位置	建筑物分类	建筑面积(m ²)	结构	层数
6	中原区	西流湖街道办事处	无主房	刁沟村7组	商用	2900	砖混	3
7			无主房	刁沟村8组	商用	3500	砖混	2
8			无主房	秦岭路化工路北200米路西	商用	15	彩板	3
9			无主房	刁沟村6组	自用	5500	砖混	3
10			无主房	刁沟村8组	商用	3600	砖混	3
11			无主房	刁沟村8组	商用	8500	砖混	3处3层

郑州市违法建设专项治理活动领导小组办公室
2014年10月31日